Written by பி.இரயாகரன்
Saturday, 06 March 2004 20:10 - Last Updated Friday, 29 August 2008 21:42

□□□□□□□□□□□பொருளாதாரம், அன்னிய மூலதனக் கொழுப்பை அடிப்படையாக கொண்டது. இலங்கையின் தேசிய உற்பத்திகள், வளெ்ளையர்களும், பணக்காரர்களும் நுகர வகேமாக நாடு கடந்து சலெ்லுகின்றது. வளெ்ளையர்கள் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பல்வறே காரணங்களால் கழிப்பவதைான், இறக்குமதியாக நாட்டினுள் வருகின்றது. இதவைிட மிகை உற்பத்திகள், சர்வதேசே சந்தையில் தங்கிப் பாேனவையே நாட்டினுள் கொட்டப்படுகின்றது. அதையும் கடனாகத் தலையில் கட்டிவிட்டு, பின் வட்டி வசூலிப்பதும் கூட ஓரு இறக்குமதியின் அடிப்படகை் கூறாகி உள்ளது. அடிப்படை தவேையற்றவகைளையும், கழிவுகளையும் விளம்பரம் சயெ்து வாங்க வகை்கும் உளவியல் சிதவைை ஏற்படுத்தி, தவேை அற்றவகைளை தவேையானதாக்கி இறக்குமதி ஊக்குவிக்கப்படுகின்றது.

இதனடிப்படயைில் கொழும்புத் தூறமைுகம் பொருட்களை ஏற்றி இறக்குவது 2002 மற்றும் 2003-க்கிடயைிலான மூதல் 6 மாதங்களில் 13.5 சதவிகிதத்தால் அதிகரித்துள்ளது. இதன் மூலம் 843 கோடி ரூபாவை ஈட்டியது. உண்மயைில் ஏகாதிபத்தியத்தின் பிரதான உற்பத்தியும், பரெும் மூலதனம் கொண்டதும், சுற்றுச் சூழலை நஞ்சாக்கும் வாகன உற்பத்தியின் அடிப்படகை் கழிவுகளை கொண்டு, மீ ள் அமகை்கப்பட்ட நிலயைில் இலங்கையரின் தலையில் எப்படிக் கட்டிவிடுகின்றனர் எனப் பார்ப்போம்.

2003 மூதல் 8 மாதங்களில் வாகன இறக்குமதி மூந்தயை வருடத்தை விட 63 சதவீ தம் அதிகரித்துள்ளது. 25000 வாகனங்களை ஜப்பான், பிரிட்டன், தனெ்கொரியா, இந்தியா, பிரான்ஸ், ஜரெ்மனி ஏற்றுமதி சயெ்துள்ளது. வாகனங்களை இறக்கி ஏற்றும் தொழில் 2003 மூதல் எட்டு மாதங்களில் 200 சதவிகிதத்தால் அதிகரித்திருந்தது. 2002ம் ஆண்டு எடுத்தால் 113351 வாகனங்கள் பூதிதாகப் பதிவு சயெ்யப்பட்டது. 2002 இல் நாட்டில் 18,92,367 வாகனங்கள் பதிவு சயெ்யப்பட்டிருந்தன. இவற்றில் மாேட்டார் சகை்கிள்கள் மாத்திரம் 9,23,467 ஆகும். பத்து பரேுக்கு ஓரு வாகனம் நாட்டில் ஓடுகின்றது. இதில் அரவைாசி மாேட்டார் சகை்கிள்கள். சுற்றுச்சூழலை நாசமாக்கி, வீ திகளை நசச்ுப் பூகயைாக்கி உள்ளது. இதனடிப்படயைில் பல பூதிய நாேய்களும், நாேயாளிகளின் எண்ணிக்கயையும் அதிகரிக்கின்றது. இந்த வாகனங்களின் எரிபொருளபை் பூர்த்தி சயெ்ய எரிபொருள் இறக்குமதி பரெுகிச் சலெ்லுகின்றது. வாகனங்கள் ஓட வீ திகள் அகலப்படுத்தூவதுடன், பூதிய வீ திகள் கட்டப்படுகின்றன. ஏகாதிபத்திய கடன்கள் பரெுமளவில் இதற்கூள் திருப்பிவிடப்படுகின்றன. ஏகாதிபத்தியப் பொருளாதாரம் சார்ந்து தசேிய பொருளாதாரம் விபச்சார நிலகை்கு தரம் தாழ்ந்துவிட்டது. ஏற்றுமதி பொருளாதாரத்தின் அடிப்படை இதற்கூள் இருக்கும் பாேது, நாட்டில் ஏழகைள் ஓரு பக்கம் அதிகரித்துச் சலெ்லுகின்றனர். இளஞைர் சமூகத்தின் பண்பாடுகள் இந்த வாகனப் பண்பாட்டசை் சுற்றிய கனவில் மிதக்க வகை்கின்றது.

Written by பி.இரயாகரன்
Saturday, 06 March 2004 20:10 - Last Updated Friday, 29 August 2008 21:42

இந்த வாகனக் கனவுடன் க□டிய ஆடம்பரத்தின் விளைவுகளில் விபத்தும் ஒன்றாகும் ஆசிய நாடுகளில் வீதி விபத்துக்கள் காரணமாக அதிக உயிரிழப்பு மற்றும் காயங்கள் ஏற்படுவோரில் இலங்கை ம□ன்றாம் இடத்தில் உள்ளது. 2001ஆம் ஆண்டில் இலங்கையில் 52 ஆயிரத்து 57 வீதி விபத்துகள் ஏற்பட்டன. இதனால் 2159 உயிரிழப்புகள் நடந்தன. 2002-ஆம் ஆண்டில் 55031 வீதி விபத்துகள் நடந்தன. இதனால் 2160 உயிரிழந்தனர். கொழும்பு தசேிய வதைத்தியசாலையில் நாள்தோறும் 300 முதல் 350 வீதி விபத்து சார்ந்து மருத்துவ உதவி கோரிவருகின்றனர். 2002-இல் 1,50,000 பேர் வந்ததுடன் 434 இறந்தனர். இலங்கையில் அதிக மரணத்தை ஏற்படுத்துவதில் வாகன விபத்தும் ஒன்றாகியுள்ளது. நாள் ஒன்றுக்கு 7 பேர்களை வீதி விபத்துகள் பலிகொள்கின்றது. ஏகாதிபத்திய சந்தைக் கட்டமைப்பு இலங்கையில் கூவிக்கும் கழிவுகள், ஆடம்பரப் பொருட்கள் மக்களை பல தளங்களில் ம□லதனத்துக்காக பலியிடுவதையே உறுதி செய்கின்றது.