Written by
Wednesday, 26 April 2006 07:44 -

□□□□□□□□□□□□□□□□நிரம்பி வழியும் கூப்பதை தொட்டிகள், தூரூப்பிடித்தூப்பரோன தகர வண்டிகள், த□ரத்தில் வரும்பரோதபே திக்கூள்ளாக்கும் தகரடப்பா லாரிகள், சரக் சரக் என்றூ விட்டூ விட்டூக் கூப்பயை வாரும் பிரம்பாலான மிலாறூ, வாரும்பரோதபே பாதியகை் கீ ழே கொட்டும் ஓட்டை இரூப்பூச் சட்டிகள், தயேந்தூ பரோன மண்வடெ்டிகள். வளிறிக் கசங்கிய காக்கி உடயைில் இந்தக் கரூவிகளூடன் பரோராடிக் கொண்டிரூக்கும் தூப்பூரவூப் பணியாளர்கள் இதூதான் மாநகராட்சித் தூப்பூரவூப் பணிக்களத்தின் தரோற்றம்.

எதிரொளிக்கும் ஃபூளரோரசனெ்ட் பட்டகைள் கொண்ட சீ ரூடை, தொப்பி, ஆரஞ்சூ நிறக் கயைூறை, ஆள் உயர இரும்பூ பிரஷ், மண் அள்ளும் ஷவல், சாம்பல் நிறத்தில் நடமாடும் பிளாஸ்டிக் கூப்பதை் தொட்டி, உதிரிக் கூப்பகைளை ஓய்யாரமாக ஏற்றிச் சலெ்லும் சிறிய ரக வாகனங்கள், வீ திகளின் ம□லயைில் கரும்பச்சை நிறத்தூடன் இரூப்பூக் கொண்டிரூக்கும் பரெிய கூப்பதை்தொட்டி, அதை அப்படியே அலக்காகத் த□க்கித் தனதூ மூதூகில் சாய்த்தூக் கொள்ளும் தானியங்கி லாரிகள், சிப்பாய்களைப் பரோல அவற்றின் ஓரங்களில் தொங்கிக் கொண்டூ சலெ்லும் தூடிப்பான தொழிலாளிகள், சாலயைில் படிந்திரூக்கும் மண்ணை நக்கித் தூடகை்கும் நவீ ன எந்திரங்கள் எழூப்பும் விநரோத

Written by
Wednesday, 26 April 2006 07:44 -

ஓசை, வாக்கி டாக்கியுடன் சுற்றித் திரிந்து இவற்றை மறேப்பார்வையிடும் ச□பர்வசைர்களின் மிடுக்கு... இது ஓனிக்ஸ்.

""அடடா... இது சனெ்னை நகரமா, அல்லது ஹாலிவுட் படங்களில் மட்டுமே நாம் பார்த்திருக்கும் ஐரோப்பிய நகரமா" என்று பார்ப்பவர்களையெல்லாம் வியக்க வகைக்கிறது; ""எவ்வளவு நீ ட்டா இருக்கு பாருங்க, என்ன இருந்தாலும் பிரவைடேனா பிரவைடேதான் சார்." என்று தனியார்மயக் கொள்கைக்கு "ஜே' போடவும் வகைக்கிறது சனெ்னையில் இயங்கும் ஓனிக்ஸ் எனும் பன்னாட்டுத் துப்பாரவுத் தொழில் நிறுவனம்.

சிங்காரச் சனெ்னை, எழில்மிகு சனெ்னை 2000 என்றெல்லாம் கனவு கண்ட முன்னாள் மயேர் மு.க.ஸ்டாலின், சனெ்னையை சிங்கப்□ராக்க வணேட்டுமானால் அங்கே கூப்பை அள்ளும் கம்பனெியை வதைத்து சனெ்னையிலும் கூப்பை அள்ள வணேட்டும் என்று முடிவடெுத்தார். லண்டன் மாநகரத்திலும் சிங்கப்□ரிலும் கூப்பை அள்ளும் ஓனிக்ஸ் நிறுவனம் சனெ்னையில் வந்து இறங்கியது. துப்பாரவுப் பணியிலும் தனியார்மயம் தொடங்கியது. சனெ்னை மாநகராட்சியில் மந்தவைளெி, ஐஸ் ஹவுஸ், கோடம்பாக்கம் ஆகிய 3 மண்டலங்களில் கூப்பை அகற்றும் பணியை ஏழகோல் ஆண்டுகளுக்குக் கூத்தகைக்கு எடுத்துள்ளது ஓனிக்ஸ் நிறுவனம்.

""காசுக்கு வழியில்லாதவன்தான் கூப்பை பொறுக்குவான், இவ்வளவு பரெிய வளெிநாட்டுக் கம்பனெி நம்ம நாட்டுல வந்து கூப்பை பொறுக்குறான்னா அவனுக்கு என்ன காலக்கொடுமையைோ" என்று நினைத்து விடவணேட்டாம். கொடுமை பன்னாட்டுக் கம்பனெிக்கல்ல, அதன் பணியாளர்களுக்குத்தான்.

Written by
Wednesday, 26 April 2006 07:44 -

""ஓனிக்ஸ் தொழிலாளர் வலேநிறுத்தம்! மலையாய்க் குவிந்தன கூப்பகைள்! நோய் பரவும் அபாயம்!" என்று அலறின சனெ்னை நாளிதழ்கள். ஆனால் மலையாய்க் குவிந்திருக்கும் தொழிலாளர்களின் தூயரம்தான் அவர்களை வலேநிறுத்தத்திற்குத் தள்ளியிருக்கிறது என்ற உண்மயை மட்டும் அவை அணுவளவும் வளெியிடவில்லை. "வழக்கமான சம்பள உயர்வு, போனஸ் பிரச்சினதைான்" என்று பொய்யாகச் சித்தரித்து ஓனிக்ஸின் மனோமினுக்கித் தோற்றத்திற்கு உள்ளே பூழுத்து நளெிந்து கொண்டிருந்த அடக்குமுறகைள் அம்பலமாகாமல் இருட்டடிப்பு சயெ்தன.

ஓனிக்ஸ் தொழிலாளர்களை நரேில் சந்தித்த போதுதான் அழகு, சுத்தம் என்ற சொற்களுக்கு பின்னால் ஓளிந்திருப்பது ஓரு அப்பட்டமான பயங்கரவாதம் என்பது தரியெவந்தது.

""எங்களை மனிதர்களாக நடத்து, சுயமரியாதயைுள்ள மனிதர்களாக நடத்து" என்ற ஓரு வரியில் ஓனிக்ஸ் தொழிலாளர்களின் அனதை்துக் கோரிக்ககைளும் அடங்கிவிடுகின்றன. ""தொழிலாளர்களை ரீ ிரயெ்னிங் என்ற பயெரில் கொடுமபை்படுத்தாதே; விசாரணை என்ற பயெரில் வலேை நீ க்கம் சயெ்யாதே; தொழிலாளர்களகை் கவேலமாகப் பசேும் அதிகாரிகள் மீ து நடவடிக்கை எடு; ஆட்குறபை்புசயெ்வதை நிறுத்து; சம்பளப் பாக்கிகளகை் கொடு" என்பவதைான் தொழிலாளர்களின் கோரிக்ககைள். இந்தக் கோரிக்ககைளின் உள்ளே கூமுறிக் கொண்டிருக்கும் ஓனிக்ஸ் தொழிலாளர்களின் உணர்வுகளபை் பூரிந்து கொள்ள வணேடும்மனெ்றால், அவர்களுடயை பணிநிலமைகைளை நாம் தரிந்து கொள்ளவணேடும்.

போகிற போக்கில் அலட்சியமாக நாம் வீ சும் கூப்பை, மு க்கபை் பிடித்துக் கொண்டு தரெுவில் விட்டறெியும் சதெ்த எலி, கடகை்காரர்கள் கொட்டும் அழுகிய காய்கறிகள், ஓட்டல்கள் வளெியறேற்றும் கடெ்டுப்போன சோறு, கருச்சிதவைில் வளெியறேிய கூழந்தை உள்ளிட்ட மருத்துவமனயைின் ஆபத்தான கழிவுகள், லாரியில் அடிபட்டுச் சதெ்த நாய்கள்... இவயைனதை்தும் நாட்கணக்கில் அகற்றப்படாமல் கிடக்கும் காட்சியகை்

Written by
Wednesday, 26 April 2006 07:44 -

கண்ணை மூடிக் கொண்டு கொஞ்சம் எண்ணிப் பாருங்கள். தூப்புரவூப் பணியாளர்கள் இயங்கினால்தான் சென்னை என்பது மாநகரம், இல்லையேல் மறுநாளே இது நரகம். ஆனால் அவர்கள் இயக்கப்படுவது எப்படி?

ஓனிக்ஸ் கூத்தக்கை எடுத்துள்ள சென்னை நகரின் 3 மண்டலங்களுடையை தூப்புரவூப் பணிக்காக ஏற்கனெவே மாநகராட்சி ஒதுக்கியிருந்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 6000. அதே பணியை மூன்றில் ஓரு பங்கு ஊழியர்களை வதைத்து மூடித்து வருகிறது ஓனிக்ஸ் நிறுவனம். தனியாரின் திறமை இங்கிருந்து தொடங்குகிறது.

130 பெண்கள் உட்பட ஓனிக்ஸ் தொழிலாளர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 2300. ஒவ்வொரு மண்டலத்திலும் 10 டிவிசன்கள், ஓரு டிவிசனுக்கு 60 தொழிலாளர்கள், ஓரு சூபர்வைசர், லாரி டிரைவர். 8 மணி நேரத்தில் ஓரு தொழிலாளி சுத்தம் செய்ய வேண்டிய சாலையின் நீளம் 1400 மீ ட்டர். சுமார் ஒன்றரை கிலோ மீ ட்டர். ஓரு தூளி தூசும் இல்லாதபடி மறுபடி மறுபடி பெருக்க வேண்டும். வெறும் 300 சதுர அடி வீ ட்டைக் கூட்டி மூடிப்பதற்குள் மூதுகு பிடித்துக் கொண்ட கதையை இலக்கியமாகப் பேசும் நபர்கள் 1400 மீ ட்டர் கடவைீ தியகை் கற்பனையிலாவது ஓரு மூறை கூட்டிப் பார்க்க வேண்டும்.

இரும்பூத் தூடைபானால் கூப்பையைதை் தள்ளிக் கொண்டும், பொடி மண்ணை பிரஷ்ஷால் தயேத்தூத் தயேத்தூத் தூடைதூக் கொண்டும் கூனிந்த தலையுடன் ஓயாமல் இயங்கிக் கொண்டே இருக்கும் ஓனிக்ஸ் தொழிலாளியின் கைகள் ஓய்ந்து ஓரு கணம் நிற்பதையோ, அவர்கள் உட்கார்ந்திருப்பதையோ சென்னைவாசிகள் யாராவது எங்கயோவது பார்த்திருக்க மூடியுமா? மாநகராட்சித் தூப்புரவூப் பணியாளர்கள் 5,6 பரோக டீ க்கடகைளில் அமர்ந்து தநேீ ர் கூடிப்பதையும், பூகையிலை பரோடுவதையும் பார்த்திருப்பீ ர்கள். 4 ஓனிக்ஸ் தொழிலாளிகள் சரேந்து டீ கூடித்தபடி நிற்பதை யாராவது பார்த்ததுண்டா?

Written by
Wednesday, 26 April 2006 07:44 -

இதுவரை கவனித்திராதவர்கள் இனி கவனித்துப் பாருங்கள். வியர்வையைத் துடைப்பதற்காகக் கூட அவர்கள் ஒரு கணம் ஓய மாட்டியாது. வயர்லஸெஸ்{டன் வண்டியில் சுற்றிக் கொண்டே இருக்கும் சூபர்வைசரின் கண்ணில் பட்டால் எந்த விளக்கத்தையும் அவன் காதில் வாங்க மாட்டான். உடனே மெமோ. சூபர்வைசரின் அனுமதியில்லாமல் சிறுநீர் கழிக்கக் கூட ஒதுங்கக் கூடாது. எக்காரணம் கொண்டும் மக்களிடம் பேசக்கூடாது. மேகவரியை வைத்துக் கொண்டு வழிகேட்கும் மக்களிடம் கூடப் பேசக் கூடாது. நட்புணர்ச்சியுடன் கடைக்காரர்கள் ரணெண்டு வாழைப்பழமோ டீ யோ கொடுத்தால்கூட வாங்கிச் சாப்பிடக் கூடாது. கூடித்தால், சாப்பிட்டால் மறுகணமே வேலைநீக்கம்.

இரண்டு பத்து நிமிடங்கள் தநீர் இடைவேளை, சாப்பாட்டுக்கு அரைமணி நேரம் போக, 8 மணி நேர வேலை. கல்லாய்ச் சமைந்திருக்கும் சந்து மூனீ ஸ்வரன்களுக்குக் கூட கழிவை வெளியேற்ற வழியுண்டு; ஒன்றரை கி.மீ . தூப்புரவுப் பணி செய்யும் பணெ் தொழிலாளிக்கு 10 நிமிட இடைவேளைக்குள் சிறுநீர் கழிக்க இடம் தேடுவதே பெரும் போராட்டம்.

எந்தச் சோற்றுக்காக இத்தனை பாடுபடுகிறார்களோ அதை நிம்மதியாகத் தின்ன மாட்டியாது. அன்றைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட சாலையில் ஏதாவது ஒரு கடையில் சோற்றுடப்பாவகை கொடுத்து வைத்து, இடைவேளை நேரத்தில் அந்தக் கடைக்கு ஓடிவந்து அள்ளி விழுங்கி விட்டு 30 நிமிடத்தில் விட்ட இடத்திலிருந்து வலையைத் தொடர வேண்டும். தூர்நாற்றம் போகக் கை கால் மூகத்தைக் கழுவிவிட்டு சாப்பிடவோ, சாப்பிட்ட பின் சற்று அமரவோ கூட அவர்களுக்கு நேரம் கிடையாது.

அன்றாடம் 8 மணி நேரம் சாலையோரக் கூப்பையையும் மண்ணையும் அழுந்தத் தயேத்துச் சுத்தம் செய்யும் உள்ளங்கை பூண்ணாகும். ஒரு தானியங்கி எந்திரத்தை போல நிமிடத்திற்கு 25,30 மூறை மூன்னும் பின்னும் இயங்கும் தோள்பட்டை

Written by
Wednesday, 26 April 2006 07:44 -

ம□ட்டுக்கள் என்னாகும்? ஓரே ஆண்டில் சவ்வுகள் கிழிந்து தயேந்து போன எந்திரம்போல "கடக் கடக்' என்று ஓசை எழுப்புகின்றன தொழிலாளர்களின் தோள்பட்டைகள். ஆண்டுக்கு இரண்டு மாதம் வகேப்பந்து வீ சும் கிரிக்கெட் வீ ரர்களுக்கும் இதே பிரச்சினை வருகிறது. அவர்களுக்கு லண்டனில் அறுவை சிகிச்சை, 20 லட்சம் சலெவு!

இப்படித் "தயேந்து' போகும் தொழிலாளர்களைக் கழித்துக் கட்ட கொட□ரமான தந்திரத்தைக் கடைப்பிடிக்கிறது ஓனிக்ஸ் நிர்வாகம். வகேம் கூறைந்த தொழிலாளர்களை அடையாளம் கண்டு "நின்னால் கூத்தம் உட்கார்ந்தால் கூத்தம்' என்று அவர்களுக்கு அடுக்கடுக்காக மமெோ கொடுத்தும் அலுவலகத்துக்கு அலையை வைப்பதும்; அப்பேதும் வலேயைை விட்டு ஓடவில்லையைெனறால் "ரீ டிரயெ்னிங்' என்ற பயெரில் இறுகிப் போன மண் மடேுகளைதை் தன்னந்தனியாக சவல் பேோட்டு பயெர்த்தடெுக்கும் கொடிய தண்டனையை வழங்குவது இந்தக் கொடுமகைள் தாளாமல் பரிதாபத்துக்குரிய அந்தத் தொழிலாளர்கள் தானே வலேயைை விட்டு ஓடுகிறார்கள்.

ஆனால் தயேந்து போன லாரிகளை ஓனிக்ஸ் இவ்வாறு கழித்துக்கட்டுவதில்லை. ""ஆரம்பத்துலதான லாரியலெ்லாம் பந்தாவா இருந்திச்சு. இப்ப எந்த வண்டியிலுமே ஷாக் அப்சர்வர் வலேை சயெ்யறதில்லை. கூப்பயை ஓவர் லோடு ஏத்தி வண்டி ஓட்ட மாடியாம இடுப்பு வலி தாங்கல சார். கூப்பை கொட்றப்ப எரிஞ்சு பூகமை□ட்டமாக இருக்கும். எதிர்ல வர்ற ஆளும் தரெியாது. வண்டியும் தரெியாது. கூப்ப பொறுக்குறவங்க மலே வண்டி ஏறிடும். நடை்ல எங்காளுகளே வண்டி ஏறி சதெ்ததுண்டு டிரைவர்னு வலேைக்கு சரேந்தனே். தினம் 3 டிரிப் அடிக்கணும். மாடிச்சிட்டா நீ யும் போய் கூப்பை வாரானன்னு கட்டாயப்படுத்துறாங்க. மாடியலீ ங்க. வலேையை விட்டுரலாம்னு இருக்கனே்." இது ஓரு டிரைவரின் கூமுறல்.

ஓனிக்ஸிலிருந்து ராஜினாமா சயெ்து விட்டு ஓடிய தொழிலாளர்கள் சுமார் 4000 பரே். சில ஆண்டுகளிலயேே இத்தனை பரிய வளெியறேற்றம். வறேெந்தத் தொழிலிலும் காண மாடியாதது. இளம் கூருத்துக்களை வலேைக்கு எடுத்து, அவர்களுடனை எலும்பையும்

Written by
Wednesday, 26 April 2006 07:44 -

தசையையும் கரும்பாச் சாறு பிழியும் எந்திரம் போல மறுக்கிப் பிழிந்து 4000 பரேதை் துப்பியிருக்கிறது ஓனிக்ஸ்.

ஒரு தொழிலாளியின் சம்பளம் 2300 ரூபாய். ஆண்டுக்கு 24 நாட்கள் விடுப்பு. மூட்டு வலி, சுவாசக் கோளாறு, வயிற்று வலி, கூடலிலும் சீறுநீரகத்திலும் மண் தங்குதல் இவை எல்லாத் தொழிலாளர்களுக்கும் வரும் நோய்கள். எனவே கூடுதல் விடுப்பு எடுப்பது தவிர்க்க முடியாதது. கூடுதலாக விடுப்பு எடுத்தாலோ, முன் அனுமதியின்றி எடுத்தாலோ, ஒருநாள் விடுப்புக்கு 4 நாள் சம்பளம் (ரூ. 340) வெட்டு.

சூபர்வைசர்களின் சம்பளம் 15,000 ரூபாய். ஒவ்வொருவரும் 60 தொழிலாளிகள் மற்றும் சுமார் 40 கி.மீ நீளச் சாலகைக்குப் பொறுப்பு. இந்தப் பணிச்சுமையால் வேட்டை நாய்களாகவே அவர்களை மாற்றியிருக்கிறது நிர்வாகம். கூப்பயின் எடையும் தண்டிக்கப்படும் தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கையும் கூடக் கூட அவர்களுக்கு நட்சத்திர ஓட்டலில் விருந்து, பரிசுகள்.

டன் ஒன்றுக்கு 650 ரூபாய் என்ற கட்டணத்தில் நாளொன்றுக்கு 1200 டன் கூப்பை அள்ள வேண்டுமென்பது மாநகராட்சிக்கும் ஓனிக்ஸ்{க்கும் இடையிலான ஒப்பந்தம். இந்தக் கணக்கின்படி ஓனிக்ஸின் மாத வருவாய்

ரூ. 2 கோடி 35 லட்சம். 2300 தொழிலாளர்களுக்கு (மொத்த ஊதியம் சராசரி ரூ. 3000 என்ற கணக்கில்) வழங்கப்படும் ஊதியம் 69 லட்சம் மட்டுமே. பிற செலவினங்கள் போனாலும் தோராயமாக மாத லாபம் ஒரு கோடி ரூபாய். கூப்பயின் எடையைக் கூட்டுவதற்காக

Written by
Wednesday, 26 April 2006 07:44 -

கட்டிடம் இடித்த கற்களை அள்ளி, கூப்பகை் கணக்கில் சரேத்தூக் காசு பார்க்கிறது ஓனிக்ஸ். அவ்வப்போது பிடிபடும் இந்த மோசடியை லஞ்சத்தால் சரிக்கட்டியும் விடுகிறது.

இந்த ஓரு கோடி ரூபாய் லாபத்தைப் பறெுவதற்காக ஓனிக்ஸ் இறக்கியிருக்கும் தொழில் நுட்பமனென்ன? போட்ட மூதலீ டு என்ன? நம்மூர்க் கூப்பதைான் மூதலீ டு. கசக்கிப் பிழியப்படும் நம் தொழிலாளர்களின் உழைப்பூதான் தொழில்நுட்பம். கம்ப்யூட்டர் திரையையும் லாபக் கணக்கையும் தவிர வறேதெுவும் தரியாத ஓரயேொரு வளெ்ளைக்கார நிர்வாகியை மட்டும்தான் சனெ்னையில் இறக்கியிருக்கிறது ஓனிக்ஸ். வந்திறங்கிய ஓரூசில ஆண்டுகளிலயேே 4000 இளஞ்ெர்களை உயிருள்ள கூப்பகைளாக்கி வீ சியிரூப்பதூதான் ஓனிக்ஸின் "திறமை'. ஈவிரக்கமற்ற சூரண்டல்தான் ஓனிக்ஸ் வழங்கும் சூத்தத்தின் இரகசியம்.

தனெ் ஆப்பிரிக்காவின் தலைநகர் ஜோஹனஸ்பர்க்கில் கூடிநீ ரதை் தனியார்மயமாக்கி, ""ப்ரீ பயெ்டு அட்டை வாங்க மூடிந்தவர்களுக்கு மட்டும்தான் கூடிநீ ர்" என்ற கொடிய திட்டத்தை அமல்படுத்திய வயோலியா என்ற பிரஞ்சு பன்னாட்டு நிறுவனத்தின் கிளைதான் ஓனிக்ஸ். காசில்லாதவனுக்குக் கூடிநீ ரில்லை என்ற இந்தக் கொடிய திட்டத்தின் விளைவாக லட்சக்கணக்கான கறுப்பின ஏழமைக்கள் கழிவுநீ ரையும் குட்டை நீ ரையும் கூடித்தூ காலராவுக்கு இரையாகினர்.

அதே வயோலியா நிறுவனம்தான் சனெ்னை மாநகரக் கூடிநீ ர் வழங்கல் வாரியத்தின் ஆலோசகராகவும் அரசால் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதாவது, கூப்பயில் லாபம் பார்க்கும் ஓனிக்ஸ், கூடிநீ ரில் லாபம் பார்ப்பதெ்படி என்பதை நமது மாநகராட்சிக்கூச் சொல்லிக் கொடுத்தூ வருகிறது. அந்த நிறுவனத்தின் கிளைதான் கழிவுகளிலிருந்தூ நம்மை "பாதுகாக்க' வந்திறங்கியிருக்கிறது. ஓனிக்ஸின் ஓப்பந்தம் நீ டிக்கப்படும்; மலெ்ல மலெ்ல சனெ்னை மூழுவதுறுக்கும் அதூ விரிவுபடுத்தப்படும்.

ஏனனெ்றால், தனியார்மயம்தான் அரசின் கொள்கை. பணி உத்திரவாதம், கூறைந்த பட்ச ஊதியம், தொழிற்சங்க உரிமகைள் போன்ற "தொந்திரவுகள்' நீ க்கப்படாமல் இரும்பதால்தான் பன்னாட்டு நிறுவனங்கள் இந்தியாவில் நுழயைத் தயங்குகின்றன என்றும் தொழிலாளர் நலச் சட்டங்களை உடனே ஒழித்தால்தான் ஓனிக்ஸ் போன்ற பன்னாட்டு நிறுவனங்கள் நமது மக்களுக்கு வலேை வாய்ப்பை வழங்க முடியுமனெ்றும் கூறுகிறார் மன்மோகன் சிங்.

அரசு இனி வழங்கவிரும்பதலெ்லாம் இத்தகயை வலேை வாய்ப்புகள்தான். ஓனிக்ஸ் தொழிலாளர்களில் பலர் எம்.ஏ., பி.ஏ. பட்டதாரிகள். பல சாதிகளையும் சரே்ந்தவர்கள். நினவைுபடுத்திக் கொள்ளுங்கள் அவர்களுடயை மாதச் சம்பளம் 2300 ரூபாய். கூடியிருக்கும் இடத்திலிருந்து கும்பை அள்ளும் இடத்திற்கு வந்து போக பரேுந்துக் கட்டணம் தினமும் 10 ரூபாய். தநேீ ர்ச் சலெவு கூறைந்தது 10 ரூபாய். ஓரு நிமிடம் தாமதமாக வந்தாலும் ஓரு நாள் சம்பளம் வடெ்டு அந்த வகயைில் மாதம் 340 ரூபாய். மிஞ்சுவது மாதம் 1340 ரூபாய். மருத்துவச் சலெவு அதில்தான், சீ ருடயைதை் துவகைக்கும் சலெவு அதில்தான். சாறும் வீ ட்டு வாடகயையும் அதில்தான். இதுதான் தனியார்மயம் வழங்கும் "வலேை வாய்ப்பு'.

இனி இது ஓனிக்ஸ் தொழிலாளர் பிரச்சினை மட்டுமல்ல, உங்கள் பிரச்சினை. இத்தகயை வலேைவாய்ப்புக்கு நீ ங்கள் தயாரா?

மு க.மு.