

Written by தமிழரங் கம்

Friday, 10 August 2012 10:37 - Last Updated Friday, 10 August 2012 10:41

மாராதி எரிந் தா கடின் பிராக் கிறதா. மாராதி சாசாகியின் மான்சேர் ஆலயையின் மனித வளத் தழை (எச்.ஆர்.) பரிதாமலோளர் அவனிஷ் காமார் தவேன் சடலம் கண்டெடாக் கப் பட் பிராக் கிறதா. 90 பரே காயங் களை மராத் தாவுமனையில் கிடப் பதாகவாம், அவர் களில் 35 பரே பல் வறே தழைகளைச் சரே ந் த மலோளர் கள் என் றாம் கடிறாகிறதா நிர் வாகம். இரண் டா ஜூப் பானிய உயர் அதிகாரிகளைம் இவர் களில் அடக் கம். பங் காச் சந் தயைல் மாராதி சாசாகியின் பங் காகள் மட்டுமின்றி, ஜூப் பானில் சாசாகி நிறாவனத் தின் பங் காகளைம் வீ் ழ் ச் சியடறைந் தாள் என. ஆலை இயங் காததால் மாராதிக் கா ஏற் பட்டும் இழப் பா நாளொன் றாக் கா 70 கலோபி ரூபாயாம்.

“கலவரத் தாக் கா யார் காரணம் என் றா கண் டாபிடிக் காமல், ஊழியர் களின் பாதாகாப் பாக் கா உத் திரவாதும் இல் ஸாமல் ஆலயைதைத் திறக் கப் பாவேதில் லடை. எனக் காப் பணம் மாக் கியமில் லடை. ஊழியர் களின் பாதாகாப் பாதான் மாக் கியம்” என் றா கடிறி கதவடபைப் படை அறிவித் திராக் கிறார் மாராதி சாசாகியின் தலவைவர் பார் கவா. “அந் நிய மாதலீ் ட்டாளர் களைக் கா இந் த நாட்டில் என் ன பாதாகாப் பா இராக் கிறதா?” என் றா கவலை தரிவித் திராக் கின் றன தரகா மாதலாளிகளின் சங் கங் கள். 3000 தலோழிலாளர் கள் மீ் தாம் கடிலை மாயற் சி வழக் கா பாட்டா, நடிற பறேகை கதைா சபைய் தா மீ் திப் பாரை தடேவதா என் ற படியரில் சாற் றாவட் டாரம் மாழாவதாம் அடக் காமாற்றயைகை கட்டவிழ் த் தா விட் பிராக் கிறதா அரியானா பாலீ சா. தலோழிலாளர் கள் அனவேராம் தலமைறவோகியிராக் கின் றனர்.

பயேறநை் தா வளிநிப் பானே ஆளாம் வர் க் கத் தின் மாகத் ததை் தரிசிப் பதற் கான அரியதலிரா வாய் ப் படை ஏற் பட்டாத் திக் கடிடாத் ததற் காக மாராதி தலோழிலாளர் களைக் கா நன் றி சிலைல் கடமைபை் பட் பிராக் கிறதா இந் தியத் தலோழிலாளிவர் க் கம்.



ஜூலை 18 அன் றா நடபைற் ற ஓரா சம் பவம் தான் “திரி” பற் றிக் கடின் டதற் கான காரணம் என் றா கடிறாகிறார் கள் தலோழிலாளர் கள். “ஜியாலால் என் ற தலோழிலாளியை மலோளர்

Written by தமிழரங் கம்

Friday, 10 August 2012 10:37 - Last Updated Friday, 10 August 2012 10:41

ஓராவன், சாதியசை சொல்லி திட்டினான். தீண்டாமகை கூற்றத் தாக் காக அந்த மலோளர் மீது நடவடிக்கை எடைப் பதற காப் பதிலாக, மலோளராக கூவிடப் பாக களொட்டத் தா அனைப் பிவிட்டா, தட்டிக் கடேட்ட அந்தத் தெராழிலாளியின் நிர்வாகம் தற்காலிகப் பணி நீக் கம் செய்ததா. தற்காலிகப் பணிநீக் கக்ததை அகற்றவனேண்டாம் என்ற கரோரிக் கயை நிர்வாகம் ஏற்கவில்லை. அன்றாமாலதைப்பேசே சாவார் ததை நடந்தா களொண்டிராக கூம் பாதே, அபியாட்களைக் களொண்டாவந்தா இறக்கி நிர்வாகம் தான் தெராழிலாளிகள் மீது தான் தாக்காதலதைத் தெராடங்கி வதைத்ததா” என்கிறதா மாராதி சாசாகி தெராழிலாளர் சங்கத்தின் தலவைர் ராம் மகேர் விடாத்தாள்ள அறிக்கை.

தற்காலிகப் பணிநீக் கக்ததை நிறாத்தி வபைப் பதாகப் பேசே சாவார்தததையில் நிர்வாகம் ஒப்பாக களொண்டாவிட்டதாகவாம், அதன் பின்னராம் என்னிப்படிநடந்ததா என்பதைத் தான் தன்னால் பாரிந்தா களொள்ள மாடியவில்லை என்றாம் வகையிலும் தனமாக மாகத்தை வதைத்தாக களொண்டா தெராலதைக்காட்சிகளைக் கூப்படேடி அளித்தார், மாராதி நிறாவனத்தின் தலவைர் பார்கவா.

யார்கோ ஓரா தெராழிலாளியின், எவன்கோ ஓரா மலோளர், ஏதோ ஓரா நாள் சாதியசை சொல்லி இழிவாகப் பலேயிராந்தால், அதற்காக ஆலதை ஏரிந்திராக்காமா? இல்லை. களொட்டரமான பணிநிலமைகளாலாம் அடக்கமாற்றயைலாம் அன்றாடம் கிடிக்கப்பட்ட வடிப்பிராந்தாகக் காய்ந்திராந்தனர் தெராழிலாளர்கள். வடிப்பதற்கூர்சிறாப்பொறி மட்டாமலே தவேபைப்பட்டதா. அந்தப் பலாறி அரியானா மாநிலத்தின் இழிப்பகழ் வாய்ந்த ஆதிக்க சாதிவெறியாக அமைந்ததயைம், அதாவதே தெராழிலாளிகளின் வர்க்கக்கோபத் தபைப் பற்றவதைத்தா வடிப்பக்கச் செய்திராப்பதயைம் நாம் ஓரா கவித்தாவநீ தியாகக்குதான் களொண்டாட வணேண்டாம்.

மாராதி சாசாகி நிறாவனம், ஜப்பானிய சாசாகி மாநிலத்தார் கார்ப்பராசேனின் ஓரா கிளை. இந்திய கார் சந்தையில் பாதி மாராதி யின் கயைல். மாராதி உற்பத்தி செய்கின்ற 14 மாடலக்களில், செரிக்காக்குத் தசை செரிந்தவயையான சாவிப்பட், பிசயைர், ஏஸ்டார், சடோன் ஆகிய கார்கள் கார்கள் அராகில் உள்ள இந்த மானசேரி ஆலயையில் உற்பத்தி செய்யப்படாகின்றன. நாளெரான்றாக கூ 1152 கார்கள். ஜப்பானிய பன்னாட்டாநிறாவனமான சாசாகியின் ஆண்டா விற்பனையில் (201011) மாராதியின் பங்கூர் 48%.

நாளெரான்றாக கூ இரண்டாக்கிப்பட்டாகள். மாதல் தீப்பட்ட காலதை 7 மணிக்கூர் தெராடங்காகிறதா. மாராதி தெராழிலாளி காலதை 5 மணிக்கூர் பிரேராந்தபைப் பிபிக்க வணேண்டாம். 6.30க்கூ ஆலகை கால நழையை வணேண்டாம். ஓராநிமிடம் தூமதமானாலாம் அரனை நாள் சம்பள

Written by தமிழரங் கம்

Friday, 10 August 2012 10:37 - Last Updated Friday, 10 August 2012 10:41

வடிட்டா. “சம் பளம் தான் இல் லயை” என் றா திராம் பிப் பாரோக மாடியாதா. ஆலகை காள நாழிந்தாவிட்டால் வலேகை காப் பாரேய் தான் தீ ரவணே டாம். சம் பளவடிட்டா என் பதா தாமதத் தாக் கான தண் டன்ன.

மாராதி சாசாகி காரின் 4 மாடல் களாட்டை 180 வரேபட்ட வடிவங் கள் இந் த ஆலயைல் உற் பத் தி ஆகின் றன். அசமெப் பிளி லணைல் நகர் ந் தா வராம் ஓரா கார் இந் த 180இல் எந் த வகயைசை சரே ந் ததாகவாம் இராக் கலாம். அதன் ஸ் பியரிங் வலதா பாறமாஇடதா பாறமா, அதன் ஏரிபொராள் படெர்ரோலாட் சலாளரிவாயாவா, ஏ.சி உள் எதாஇல் லாததா, 32 வக்கை இராக் ககைளில் என் ன் ரகம், 90 வக்கை டயர் கள் மற் றாம் வீ ல் அசமெப் பிளிகளில் எந் த வக்கை, கதவாகள், படெட்டாகள், கியர் பாக் ஸ் கள் பாரேன் ற காரின் அங் க அவயங் கள் என் னனை ன வகயைசை சரே ந் தவை என் ற பட் பியலை நிறீ றியில் சாமந் தபடிய அந் த கார் அசமெப் பிளி லணைல் நகர் ந் தா வராம். அதபை பார் த் தாப் பாரிந் தா களொண்டா, பளொராத் தமான பாகத் தலை தெளோழிலாளி அந் தக் காரில் பளொராத் த வணே டாம். இதற் கா ஓரா தெளோழிலாளிக் காத் தரப் படாம் அவகாசம் 48 நிரொபிகள். (அமன் சதேதி, தி இந் தா, 6.11.2011)

ஓரா நிரொபி தாமதமானாலாம் விளக் கா ஏரியாம். எந் த தெளோழிலாளியினால் உற் பத் தி தாமதம் என் றா பதிவாகாம். அந் த உற் பத் தி இழப் பாக் கா ஓவ் வெளொரா தெளோழிலாளியாம் பளொறாப் பறேக் க வணே டாம்.

நூரம் பாகள் மாறாக் கஹேத் தஹிக் காம் பதற் றத் தில் வலேகை சயெ் யவணே பியிராப் பினாம், கனை நடாக் கம் இல் லாத நிதானத் தாடன் ஜம் பாலன் களயைம் காவித் தா ஓரா தெளோழிலாளி வலேகை சயெ் யவணே டாம்.

ஓரா தெளோழிலாளி கானிவதற் காம், நிமிராவதற் காம், திராம் பாவதற் காம், ஸ் காரட் பிரவைரனை வதை தா திராகாவதற் காம் ஓவ் வெளொரா மாடல் காராக் காம் தவேபை படாம் நிரொபிகளை மகை ரா சகெண் டா தால் லியத் தாடன் கணக் கிட்டா, கணித அல் காரிதம் களின் அபிப் பட்டையில் அசமெப் பிளி லணைன் வகேம் நிர் ண்ணயிக் கப் படாக்கிறதா. ஜந் தாண் டாகளாக் கா மான் 100 நிரொபிகளாக இராந் த இந் த நாரேம் பபிப் படியாக காறகை கப் பட்டா கன் வயேர் பலெட்ட் பின் வகேம் கடெட்பப் பட்டா விட்டதா. எனவே உற் பத் தியாம் இரா மடங் காகிவிட்டதா.

கணினிமயமாக் கப் பட்ட இந் த எந் திர வலைபைப் பின் னலை, மார் க் ஸ் காறிப் பிட்டதபைப் பால தெளோழிலாளி வெறாம் உப உறாப் பா. மனிதன் என் கிற காரணத் தால் அவனாக் கா, உணவாக் கா 30 நிமிட இடவைளே. கான் டீ னாக் கா பாரோ 10 நிமிடம், வர 10 நிமிடம், சாப் பிட 10 நிமிடம். தஞீ ர் இடவைளே 7.5 நிமிடம் இராமாற. கழிவறையில் நின் றா சிறாந் ர் கழித் தபடிய பிஸ் கடெட்டதை தின் றா, தஞீ ரகை காபித் தாக் களொள் ள வணே டாம். ஓரா நிமிடம்

Written by தமிழரங் கம்

Friday, 10 August 2012 10:37 - Last Updated Friday, 10 August 2012 10:41

தாமதமாகத் திரும் பினாலும் அரநூள் சம்பள வடை டா.

துவாழிலாளர் கள் தமதூர் பணி நிலமைகளை மமே படாத் தூவதூர் பற்றிப் பசோவதுகை கட்ட மார்த்தி சாசாகி நிர் வாகம் அனாமதித் ததில் வரை மார்த்தி நிறூவனத் தின் கட்டப் பாடா சாசாகியின் ககை கா மாறியவாடனால், துவாழிற் சங் க உரிமைக் காகப் பாராடிய துவாழிலாளர் கள் 1000 பரே விரூப் பலையில் வளியிறே றப் பட்டனர். மார்த்தி உத்யோக் காம் கார் யனியன் என்ற ககை கட்டி சங் கத் தடை சாசாகி நிர் வாகம் 2001இல் உரூவாக கியதூர் 11 ஆண்டாக்களாக அந் துசுவ கத் தில் தாரே தலை நடந் ததில் வரை.

அதிகரித்தாக களாண்டைப் போகாம் அசுமெயினி வகேம், கழறனைத் தகவலி, ஒப்பந்தக் கவலி மாற்ற ஆகியவற்றைச் சுகிக்க மாடியாத தளாழிலாளர்கள், நிர்வாகத் தின் ககைக்கவலி சங்கத் தலை ஓழித்தா, சாய்சேச்யைன் தமதா சங்கத் தகைக் கட்டாவதன் மிலம் தான் இதற்கலை லாம் தீர்வா காண மாடியாம் என்றா, பாதிய சங்கத் தாக்கான பாராட்டத் தலை சுனை ற ஆண்டா தாவங்கினர்.

உள் ஸிரப் பா வலேன்றிருத் தம் சியெத் தவொழிலாளிகளை வளியறேச் சொல்லி உத் தரவிட்டதா அரியானா உயர் நீ திமன் றம். உடனடே ஆலயையின் கதவுகை இழுத் தப் பட்டி, தண் ணீ ர் சப் ளயைதை் தான் பித் தா, உணவா களாண் டா சலெ வகுயைம் தட்டுத் ததா பாலே சா. தவொழிலாளர் கள் வளியவே வந் தார் கள். “ஆலவைவாசலிலாம் உட் காரக் கூடாதா” என் றதா நீ திமன் றத் தின் அட்டுத் துத தரவா. 33 நாட் கள் கதவுடபைப் பா சியெத்ததா நிர் வாகம். பாதிய சங் கத் தபைப் பதிவா சியெ ய விடாமல் இழுத் தபித் ததா மாநில அரசா.

பாதிய தளாழிற் சங் கத் தின் நீர் வாகிகள் மீ தூ அடாக் கடாக் காகப் பலாய் வழக் காப் பபோட் டதூ நீர் வாகம். 16 இலட் சம் வாங் கிக் களொண் டூ ராஜினாமா சுயெ தூல், வழக் கள வாபஸ் பறைவதூக்க் கூறி அவர் களை விலாப பசேயதூ. அவர் கள் சுரண்டனைந் தவாடன், “தலவைர் கள் விலப்போய் விட்டார் கள்” என் ற பிரச் சாரத் தயைம் நீர் வாகமே ஊடகங் களில் கட்டவிழ் த் தூவிட்டூ தளாழிலாளிகளின் உறாதியகை காலகை க மாயன் றதூ, மாடியவில் லதை.

பிறகு 103 கட்டா நடத்தகைளபெட்டடம் படியலிட்டா, அவற்றின் ஏற்றாக களொண்டா நன்னடத்தபெட்டு திருத்தில் கண்ணமூழக்குத்துப் படோட்டாக களொடைப் பவர்களாகக் கூமட்டம் வலேலை என்று அறிவித்ததா. 2 மாதங்கள் தளவிலாளிகள் கண்ணமூழிப்பமிட மறாதுத்துப் படோராடினர். “இவ்வாறு கண்ணமூழக்குத்து கடேப்பது 1947 தளவில் தகராறு சட்டத்தின் படி மாற்றக்கேடோனதா” என்று மத்திய தளவில் தாற்ற அமசைச்சர் மல்லிகார ஜனகார்க்கே நாடாளுமன்றத்திலயே ஒப்பாக களொண்டார்.

Written by தமிழ்நாடு கம்

Friday, 10 August 2012 10:37 - Last Updated Friday, 10 August 2012 10:41

ஆனால், எந்த அமசை சனமைம் சூசூகி நிர் வாகம் சட்டதை சமீபவில்லை. “பத் திரத் தில் கணமீழ்த் தூப் போட்டால் தான் வலேலை” என்றதா. பக்கத் திலாள் என்ன தொழிலாளியான் வம்பா பசோவதூ, பாட்டூப் பாட்டூவதூ, சூத் தமாக இல்லாதிரூப் பதூ, நாரேத் தியாக உடயைணியாமலிரூப் பதூ, கழிவறையில் கடைதல் நாரேம் சலைவிடூவதூ இவ்வையில்லாம் பத் திரத் தில் நிர் வாகம் காறிப் பிடூம் கடைநாடத் தகைளில் சில. இவற்றாக காக அபராதம், தற்காலிக பணிநீர் க்கம் மாதல் நிரந்தப் பணிநீர் க்கம் வரை எதுமை சமீபம் அதிகாரம் நிர் வாகத் தூக் கூடுள்ளதூ என்றாக கடைகிறதூ இந்தப் பத் திரம். கம் பணியின் நிலை ஆண்மையோ, “ஆலை வளாகத் தில் மட்டுமின்றி, ஆலகை கூடு வளியேயாம் எந்த நாரேத் திலாம் தொழிலாளியசை சோதனை போடூவதற்கூடு நிர் வாகத் தூக் கூடுமினை உண்டா” என்கிறதூ.

1947 தொழிற்காரங்கள் சட்டத் தின் படி இவ்வையில்லாம் சட்டவிரோதமானவன என்பதூ மட்டுமல்ல, விதிகள் என்ற பயிரில் கடிகாத் தடிமதைத் தனத் ததைத் தான் தொழிலாளி வர்க்கத் தின் மீது தூதினிக் கிறதூ மாராதி. மாராதி நிறாவசனத் தின் தொழிலாளர்களில் மன்றில் ஓராவரதான் நிரந்தரத் தொழிலாளி. மன்றில் இராவர் பல்வறேஷ வகைகளைச் சரேந்த ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்கள்.

ஓரா நிரந்தரத் தொழிலாளியின் நிச்சயமான மாத ஊதியம் 8000 ரூபாய். மீதி 8000 ரூபாய் “நிபந்தனைக் கட்டப்பட்ட” மாத ஊதியம். ஓரா நாள் விடூப் பாடைத் தால் இந்த 8000 ரூபாயில் 1500 ரூபாய் வெட்டப்பட்டும் என்பதூதான் நிபந்தனை. 5 நாள் வீல் வாடைத் தால் 7500 ரூபாய் காலி. பயிற்சித் தொழிலாளர்கள் என்றா 500 பாரே உள்ளனர். இவர்களதூ மாத ஊதியம் 6500. நிபந்தனைக் கட்டப்பட்ட மாத ஊதியம் 2250. ஓரா நாள் விடூப் பாடைத் தால் வெட்டப்பட்டும் தொகை 800 ரூபாய். அப்பிரின்டீஸ் களின் மாத ஊதியமாக வெற்றும் 3000 ரூபாய்.

2001-02இல் 900 கோடிரூபாயாக இராந்த மாராதி சூசூகியின் ஆண்டூ வராவாய், 2010-11 இல் 36,000 கோடிரூபாயாக உயர்ந்ததூ. அவர்களே கணக்கூடு காட்பியபடி வரி விதிப்பாக்காப் பிந்தயை இலாபம் 2200 விழாக்காடூ (105 கோடிரூபாயிலிருந்தூ 2289 கோடிரூபாயாக) உயர்ந்ததூ. 2007ஆம் ஆண்டில் மாராதி சூசூகியின் மானஜீங்களுக்கு பறைற் ற ஆண்டூ ஊதியம் 47.3 இலட்சம் ரூபாய். 2010-11இல் அவரதூ ஊதியம் 2.45 கோடிரூபாய். அதாவதூ 419% உயர்வா.

Written by தமிழரங் கம்

Friday, 10 August 2012 10:37 - Last Updated Friday, 10 August 2012 10:41

2007ஆம் ஆண்டில் மாராதி சாசாகி நிறைவனத் தின் ஆக மீத்த தலைமிலாளிக் கூ கிடதைத் தமாத ஊதியம் சுமார் 23,000 ரூபாய். இன்றை அவரதாமாத ஊதியம் 25,000 ரூபாய். 5.5% ஊதிய உயர்வா. இந்த நான் கூ ஆண்டாகளில் அரியானா மாநிலத் தின் அதிகார பொருள் நாகர் வரோர் விலகை காறியீட்டை என்னே 50% உயர்ந்திராக்கிறதா. அதாவது, 4 ஆண்டாகளில் தலைமிலாளியின் உண்மை ஊதியமாம் வாழக்கத்தைத் தரமாம் பன்மடங்கூ வீழ்ச்சி அடநைத்திராக்கிறதா.

“கானே உயரக் கூடிய உயர்மாம் மாதலாளிகள் உயரக் தலைமிலாளிகள் உயர்வார்கள். ஜி.பி.பி. உயர்மக்கள் வாழக்கத்தைத் தரம் உயர்மாம்” என்றால் தலைகீழ் மூச்சைத் திரம் கூறி வராகிறார்கள் பாதிய பொருளாதாரக் கலைஞர்களையின் அப்போஸ் தலைகள். புத்தாண்டாகளில் மாராதியின் விற்பனை 40 மடங்கூ உயர்ந்திராக்கிறதா. இலாபம் 22 மடங்கூ உயர்ந்திராக்கிறதா. பால்லாக்கூ எதாவதம் பொசியவில்லதை. கூடிய மனை மலோம் தாழ்ந்தாக கலாண்பிராக்கிறதா என்பது உண்மை.

இந்திய அரசாங்க வளர்ச்சிட்டாள்ள தலைமிலால்தாற்கை காறித்த ஆண்டாக சர்வயேன் படி, 2004-05இல் 85 இலட்சமாக இராந்த வாகன உற்பத்தி (இராசக்கரம் மாதல் லாரி வரையிலான அன்தைத்தை வாகனங்களாம்) 2011-12இல் 204 இலட்சமாக உயர்ந்திராக்கிறதா. கார்களின் ஆண்டாக உற்பத்தி மட்டும் ஆண்டாகக் கூ 12 இலட்சத்திலிருந்து 30 இலட்சமாக உயர்ந்திராக்கிறதா. உலகின் ஆட்டோமெரைப்பலை உற்பத்தி மன்றமாக இந்தியாவை மாற்றியமலைக்காம் பொருட்டாக மாதலாளிகளாகக் கூ மானியங்களை வாரி வழங்கி வராகின்றன மத்தியமாநில அரசாகள். (ஆஸ்பிகெட்ஸ் ஆப் இந்தியாஸ் எகானமி, ஜூன், 2012)

டெல்லிக் கூ அராகில் இராக்காம் கார்கான் மான்சேர் பவால் பகாதியில் தான் இந்தியாவின் ஆட்டோமெரைப்பலை உற்பத்தியில் 60% நடபைறாக்கிறதா. அங்கிராக்காம் 10 இலட்சம் தலைமிலாளர்களில் 80% பரே காணப்ராக்ட் தலைமிலாளர்கள் (பிசினஸ் ஸ்டாண்டர்ட்டா, 6.6.2011)

மாராதியில் மட்டுமல்ல, எந்த ஆட்டோமெரைப்பலை தாற்கை நாட்டாமாழைவதாம் நான் கூ கால் பாய்ச் சலில் மான்னாரீக் கலாண்பிராக்கிறதா என்றாக கூறாகிறார்களோ, அந்த தாற்கை மாழைவதாம் ஏறத் தாழ்திதான் நிலமைமை.

மகிந்திரா, நாசிக் (மட்டும் 2009), சன்பீ ம் ஆட்டோ, கார்கான் (மட்டும் 2009), போஸ் ச் சஸெலிஸ், பான்டே (ஜூலை, 2009), ஹோண்டா மாஸ்டர் சகைகள், மான்சேர் (ஆக, 2009), ரிக்கோ ஆட்டோ, கார்கான் (ஆக, 2009), பிரிகால், காலை (சபெ, 2009), வோல்வோ, ஹஸ் கலாடே (ஆக, 2010), எம்.ஆர்.எப்., சனென்னை, (அக், 2010; ஜூன், 2011), ஜினரல்

Written by தமிழ்நாடு கம்

Friday, 10 August 2012 10:37 - Last Updated Friday, 10 August 2012 10:41

மோட்டார் ஸ், ஹலோல், காஜூராத் (மார் சி, 2011), மாராதி சாசாகி, மான்சேர், ஜன், அக் 2011), பாஸ், பாஸ், பாஸ், பாஸ் (செப், 2011), டன் லப், ஹெக் ஸி (அக் 2011), காபார்ரோ, சிறீ பரூம் பாதூர் (பிச, 2011), டன் லப், அம் பத் தூர் (பிப் 2012), ஹெண் டாய், சனீ னனை (ஏப், பிச. 2011, ஜூன். 2012) இதூ கடந் த 3 ஆண் டாகளாக ஆட் டோமெலாபலை தலொழில் தழியில் தலொழிலாளி வர் க் கம் நடத் திவராம் பாராட் டங் களின் பட்பியல்.

மான்சேர் வன் மாற்ற காரணமாக இந் த “235 ரூபாய் கவர் னர் உத் தியோகம்” இந் தியாவிடமிருந் தூ கடை நழாவிப் பாய் விட்டமனென் நாம், அந் நிய மாதலீ ட்டாளர் கள் வளியிழேவிட்டாவார் கள் என் நாம் பாச் சாண் பி காட்டாகின் றன் மாதலாளித் தூவ ஊடகங் கள். பத் தூ ஆண் டாகளில் 900 காபோடியிலிருந் தூ 36,000 காபோடியாக வராவாயதை உயர் த் திக் கலொண் பிராக் காம் சாசாகி நிற்றவனைம், ஓரயேடெரா சரீப் படிக் கா ரோசெப் பட்டாக் கலொண் டாக் கிளம் பி விட்டம்? இந் தியாவிலிருந் தூ பிரிட் டனாரே, இராக் கிலிருந் தூ அமெரிக் காவாரோ அப் படி ஓடியதாக வரலாறில் லயை!

இராப் பினாம் அந் தப் பகாதியில் ஆலகைளாக் கா நிலத் தடை விற் றாவிட்டா, கிடதை த காசில் வீ டா கட்பி வாடககை கா விட்டம், கடடை வதை தாம், லாரிவனே ஓட்டியம் வயிற் றகை கழாவிக் கலொண் பிராக் காம் மான் னாள் விவசாயிகளை, ரியல் எஸ் டே துரகர் கள், லபேர் காண் பிராக் டர் கள் பான் ற ஓட்டாண் னிகள் தலொழிலாளி வர் க் கத் தூக் கா எதிராகத் தூண் பி விட்டாகிறார் கள். வளியிழேரிலிருந் தூ பிழகை க் க வந் த தலொழிலாளர் கள், அமதைதியகை கிடைப் பதால், உள் ளீர் க் காரர் களை வலேகை கா எட்டாக் தூக் கலொள் ளாமாறாம், சிங் கலொடிக் காரர் களின் பிரச் சினை இல் லாமல் தாங் கள் பார் த் தூக் கலொள் வதாகவாம் வளிநாட்டா சாசாகி நிற் வாகத் திடம் காரரிக் கடை வகை கின் றனர், உள் ளீர் ஆகிக் கசாதி “கப்” பஞ் சாயத் தூகளின் தலவைர் கள்.

பன் னாட்டா மூலதனத் தகை காப் பாற் றாவதற் காக சலொந் த நாட்டா மக் களாக் காள் ளயே மோதலதை தூண் பிவிடம் சதிகளை மாநில அரசாம் பாலே சாம் ஓட்டாப் படிராக் கிகளாம் இணைந் தூ அராவ் கலே றாகிறார் கள். எட்டப் பனாம் தலொண் டமானாம் காபிப் பறிற் ற கடை கா வியான் நாநே திர மோடியா ஜப் பானாக் கடை சின் றனர், உள் ளீர் ஆகிக் கசாதி கார் ப் ப்ரசேனின் தலவைர் ஓசாமா சாசாகியின் காலனை நக் கி, காஜூராத் தூக் கா ஆழகை கிறார்.

தாரோகிகளாம் அபிமகைளாம் வன் மாற்றயின் ஆபத் தூ காறித் தூ தலொழிலாளி வர் க் கத் தடை எச் சரிக் கிறார் கள். அகிம் சடை வழியில் நடக் காமாறா அறிவியாரை வழங் காகிறார் கள். ஏழா ஆண் டாகளாக் கா மான் அகிம் சடை வழியில் தலொழிற் சங் க உரிமை கடேட்டாப் பாராடிய ஹோண் டா தலொழிலாளர் களை இரத் தத் தில் காளிப் பாட்பியதூ அரியானா பாலே சா. ஆனால், கலொலமையுற் சி காற் றம் சாட்டப் பட்டா 63 தலொழிலாளர் கள் தான் இன் றா வரல் காரர் ட்டாக் கா நடந் தூ கலொண் பிராக் கிறார் கள். ஓராப் பாலே சாக் காரன் மீ தாரே, மான்ஜேர் மீ தாரே எந் த வழக் காம் இல் லடை. 3 ஆண் டாகளாக் கா மான் இதே கார் கானில் அலித் சிங் என் ற தலொழிலாளியினை ஆள் வதை தூக் கலொன் ற மாதலாளிகள் சாதந் திரமாக நடமாடிக்

Written by தமிழரங் கம்

Friday, 10 August 2012 10:37 - Last Updated Friday, 10 August 2012 10:41

களாண்டிராக் கிறார்கள். களாலை வழக் கூதுங்காகிறதா.

தளாழிலாளி வர்க்கத்தாக்கூது எச்சரிக்கயைம் அறிவுரையைம் வழங்காம் ஊடகங்கள் எவ்யைம், தளாழிலாளர் நல சட்டங்களயைம் தளாழிற்சங்க உரிமகைளயைம் கடாகளவைம் மதிக்காத மாராதி உள்ளிட்ட நிறுவனங்களை ஒப்பாக்காக கட்ட எச்சரிப்பதில்லை. 2008இல் கார்கானில் கிரசீயானாரோ என்ற பன்னாட்டாநிறுவனத்தின் எம்.பி.லலித் கிஷோர் சவாத் திரி தளாழிலாளர்களால் அடித்தாக்களால் வெட்டப்பட்டபோது, அன்றயை மத்திய தளாழிலாளர் நலத்தாற்றை அமசைச்சர் ஆஸ்கார் பெர்னான்டஸ், “இந்தச் சம்பவத்தின் ஓரூடை எச்சரிக்கயைக் எடாத்தாக்களாண்டூ, பன்னாட்டாநிறுவனங்கள் தளாழிலாளர் நல சட்டங்களை மதித்தாமனிதத்தனம்யைடன் நடந்தாக்களாளர் வணேட்டம்” என்று வாய்தவறிச் சளால்லிவிட்டார். இத்கைக்கடேட்டாகார்ப்பரடே உலகம் களாதித்தமிழாந்தவாடன், “தான் சளான்னதாதவறா” என்று மாதலாளிகளிடம் வராத்தம் தரிவித்தார்.

அதாதவறாதான். பன்னாட்டாநிறுவாடலாளிகள் தளாழிலாளிகளிடம் மனிதத்ததனம்யைடன் நடந்தாக்களாளர் என்று எதிர்பார்ப்பதாதவறா என்பதனை நாட்டாமாழுவதாம் நாள்தோறாம் அவர்கள் நிரப்பித்தாவராகிறார்கள். தனியார்மயக் களாள்களைகளின் கீழ் மதும் களாண்ட மிராகமாகவுமோறியிராக்காம் மாதலாளி வர்க்கத்தின் மாகத்தின் மீது விழுாந்திராக்கிறதா மாராதி தளாழிலாளர்கள் களாடாத்து அடி!

மத்திய அரசா, மாநில அரசா, அதிகாரிகள், பாலேசூ, நீதிமன்றம், ஊடகங்கள் அன்றைத்தயைம் தனதாவலாட்களாக வதைத்திராக்காம் திமிரில், தளாழிலாளி வர்க்கத்துதை பாழுவபைப் பாலேக்கராதி நடத்திய மாராதி சாசாகி நிர்வாகம் அவமானத்தில் பாழுங்காகிறதா. அதன் அதிகாரிகளாரோ அச்சத்தில் நடந்தவாக்காகிறார்கள்.

மராத்தாவமனயைல் கிடக்காமல் ஜப்பானிய அதிகாரிகள், தங்கள் சளாந்தக்கம்பள்ளியின் வளாகத்தாக்காளர்களே, உயிர்பிழைப்பதற்கூடிடுள்ளிந்தகதயை, சகபன்னாட்டாநிறுவன அதிகாரிகளாக்கா எடாத்தாக்கடிறட்டம்!

மாதலாளித்தாவநிறுவனங்களில் தளாழிலாளிகளை அச்சாறாத்தாமல் எச்சரு. வடேட்டை நாய்கள், அவனேஷ் காமார் தவேவின் பாகபைப்படத்துதை மாகம் பார்க்காம் கண்ணாடியில் ஓட்டி வதைத்தா, நாள்தோறாம் தம் அச்சத்தபைப்பாதாப்பித்தாக்கக்களாளர்கள்டம்!

எட்டாமணி நாரேமோ, பனிரணைட்டாமணி நாரேமோ தனதா ஆற்றலபைப்பிழிந்தாவிற்காம்

Written by தமிழ்ராங் கம்

Friday, 10 August 2012 10:37 - Last Updated Friday, 10 August 2012 10:41

தலைவரிலானி வர்க்கம், ஓரே ஓரூர் கணம் எதிர்காலம் காறித்த தனதா பிரான்றிற்ற அச்சத்தகை கவைபிட்டமானால், அந்தக் கணத்தின் ஆற்றல் எப்படி இராக்காம் என்பதை எதிரிகள் உணர்ந்தா களொள்ளட்டாம்!

மாராதி எரியட்டாம்! இந்த அனாமனின் வாலில் தலைவரிலானி வர்க்கம் வதைத்திராக்காம் தீ, ஓவ்வொரூர் ஆலயையின் மீதாவிப்படரட்டாம்! மரணபயத்தை மூலதனம் உணரட்டாம்!

“பயங்கரவாதம் என்ற சொல்லகை களேவிப்பட்பிராக்கிறோம். ஆனால் அதன்கை அன்றாதான் மாதன மாற்றயோக அனாபவித்தாமோ” என்றா படேப்பியளித்திராக்கிறார்கள், மராத்தாவமனனையில் கிடக்காம் சில மாராதி அதிகாரிகள். பயங்கரமதான்! ஓவ்வொரூர் நாளாமதங்கள் மீதா பயங்கரத்தை ஏவும் மாதலானி வர்க்கம் சூவகைக்காம் பிரான்ட்டா, தலைவரிலானி வர்க்கத்தால் பரிமாறப்பட்ட சிவப்பா பயங்கரம்!