

Written by தமிழரங்கம்

Friday, 10 August 2012 10:37 - Last Updated Friday, 10 August 2012 10:41

மாருதி எரிந்து கொண்டிருக்கிறது. மாருதி சூசுகியின் மானசேரர் ஆலையின் மனித வளத்துறை (எச்.ஆர்.) பொதுமலோளர் அவனிஷ் குமார் தவேின் சடலம் கண்டெடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. 90 பேர் காயங்களுடன் மருத்துவமனையில் கிடப்பதாகவும், அவர்களில் 35 பேர் பல்வீரண துறைகளைச் சேர்ந்த மலோளர்கள் என்றும் கூறுகிறது நிர்வாகம். இரண்டு ஜப்பானிய உயர் அதிகாரிகளும் இவர்களில் அடக்கம். பங்குச் சந்தையில் மாருதி சூசுகியின் பங்குகள் மட்டுமின்றி, ஜப்பானில் சூசுகி நிறுவனத்தின் பங்குகளும் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளன. ஆலை இயங்காததால் மாருதிக்கு ஏற்படும் இழப்பு நாளொன்றுக்கு 70 கோடி ரூபாயாம்.

“கலவரத்துக்கு யார் காரணம் என்று கண்டுபிடிக்காமல், ஊழியர்களின் பாதுகாப்புக்கு உத்தரவாதம் இல்லாமல் ஆலையைத் திறக்கப் போவதில்லை. எனக்குப் பணம் முக்கியமில்லை. ஊழியர்களின் பாதுகாப்புதான் முக்கியம்” என்று கூறி கதவடைப்பை அறிவித்திருக்கிறார் மாருதி சூசுகியின் தலைவர் பார்க்வா. “அந்நிய முதலீட்டாளர்களுக்கு இந்த நாட்டில் என்ன பாதுகாப்பு இருக்கிறது?” என்று கவலை தெரிவித்திருக்கின்றன தரகு முதலாளிகளின் சங்கங்கள். 3000 தொழிலாளர்கள் மீதும் கொலை முயற்சி வழக்கு போட்டு, நூறு பேரைக் கைது செய்து மீதிப் பேரைத் தடுவது என்ற பெயரில் சூற்று வட்டாரம் முழுவதும் அடக்குமுறையைக் கட்டவிழ்த்து விட்டிருக்கிறது அரியானா போலீசு. தொழிலாளர்கள் அனைவரும் தலைமறைவாகியிருக்கின்றனர்.

பயேறாந்து வளையிப்போன ஆளும் வர்க்கத்தின் முகத்ததைத் தரிசிப்பதற்கான அரியதொரு வாய்ப்பை ஏற்படுத்திக் கொடுத்ததற்காக மாருதி தொழிலாளர்களுக்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறது இந்தியத் தொழிலாளிவர்க்கம்.



ஜூலை 18 அன்று நடப்பெற்ற ஒரு சம்பவம்தான் “திரி” பற்றிக் கொண்டதற்கான காரணம் என்று கூறுகிறார்கள் தொழிலாளர்கள். “ஜியாலால் என்ற தொழிலாளியை மலோளர்

2 / 9



Written by தமிழ்நாடு

Friday, 10 August 2012 10:37 - Last Updated Friday, 10 August 2012 10:41

தாமதமாகத் திரும்பினாலும் அரைநாள் சம்பள வட்டி.

தொழிலாளர்கள் தமது பணி நிலைமைகளை மீம்படுத்துவது பற்றிப் பச்சுவதகைக் கட்ட மாறுதி சச்சுகி நிர்வாகம் அனுமதித்ததில்லை. மாறுதி நிறுவனத்தின் கட்டுப்பாடு சச்சுகியின் கைக்கு மாறியவுடனே, தொழிற்சங்க உரிமைக்காகப் போராடிய தொழிலாளர்கள் 1000 பேர் விருப்ப ஓய்வில் வளியேற்றப்பட்டனர். மாறுதி உத்யோகக் காம்கார் யினியன் என்ற கைக்கலி சங்கத்தை சச்சுகி நிர்வாகம் 2001இல் உருவாக்கியது. 11 ஆண்டுகளாக அந்த சங்கத்தில் தரேதலே நடந்ததில்லை.

அதிகரித்துக் கொண்டே போகும் அசம்பிளி லைனின் வகைம், குறைந்த கலி, ஒப்பந்தக் கலி முறை ஆகியவற்றைச் சக்கிக் முடியாத தொழிலாளர்கள், நிர்வாகத்தின் கைக்கலி சங்கத்தை ஒழித்து, சய்சேசயான தமது சங்கத்தைக் கட்டுவதன் மலம்தான் இதற்கெல்லாம் தீர்வு காண முடியும் என்று, புதிய சங்கத்துக்கான போராட்டத்தை சனென்ற ஆண்டு துவங்கினர்.

உள்ளிருப்பு வலைநிறுத்தம் செய்த தொழிலாளிகளை வளியேற் சலல்லி உத்தரவிட்டது அரியானா உயர் நீதிமன்றம். உடனே ஆலையின் கதவை இழுத்துப் பட்டி, தண்ணீர் சப்ளையைத் துண்டித்து, உணவு கொண்டு சலெவதையும் தடுத்தது போலீசு. தொழிலாளர்கள் வளியே வந்தார்கள். “ஆலைவாசலிலும் உட்காரக் கூடாது” என்றது நீதிமன்றத்தின் அடுத்த உத்தரவு. 33 நாட்கள் கதவடைப்பு செய்தது நிர்வாகம். புதிய சங்கத்தைப் பதிவு செய்ய விடாமல் இழுத்தடித்தது மாநில அரசு.

புதிய தொழிற்சங்கத்தின் நிர்வாகிகள் மீது அடக்கடக்காகப் பொய்வழக்குப் போட்டது நிர்வாகம். 16 இலட்சம் வாங்கிக் கொண்டு ராஜினாமா செய்தால், வழக்கை வாபஸ் பெறுவதாகக் கூறி அவர்களை விலை பச்சியது. அவர்கள் சரணடைந்தவுடன், “தலைவர்கள் விலைபோய் விட்டார்கள்” என்ற பிரச்சாரத்தையும் நிர்வாகமே ஊடகங்களில் கட்டவிழ்த்துவிட்டு தொழிலாளிகளின் உறுதியைக் குலைக்க முயன்றது, முடியவில்லை.

பிறகு 103 கூடா நடத்தகளைப் பட்டியலிட்டு, அவற்றை ஏற்றுக் கொண்டு நன்னடத்தைப் பத்திரத்தில் கையெழுத்துப் போட்டுக் கொடுப்பவர்களுக்கு மட்டுமே வலை என்று அறிவித்தது. 2 மாதங்கள் தொழிலாளிகள் கையொப்பமிட மறுத்துப் போராடினர். “இவ்வாறு கையெழுத்து கேட்பது 1947 தொழில் தகராறு சட்டத்தின் படி முறைகேடானது” என்று மத்திய தொழில்துறை அமைச்சர் மல்லிகார்ஜுன் கர்கே நாடாளுமன்றத்திலேயே ஒப்புக் கொண்டார்.

5 / 9

Written by தமிழ்நாடு

Friday, 10 August 2012 10:37 - Last Updated Friday, 10 August 2012 10:41

2007ஆம் ஆண்டில் மாருதி சுசுகி நிறுவனத்தின் ஆக மீதத் தொழிலாளிக் கு கிடத்தை மாத ஊதியம் சுமார் 23,000 ரூபாய். இன்று அவரது மாத ஊதியம் 25,000 ரூபாய். 5.5 % ஊதிய உயர்வு. இந்த நான்கு ஆண்டுகளில் அரியானா மாநிலத்தின் அதிகார பரவ நுகர்வோர் விலைக் குறியீட்டு எண்ணே 50% உயர்ந்திருக்கிறது. அதாவது, 4 ஆண்டுகளில் தொழிலாளியின் உண்மையான ஊதியமும் வாழ்க்கைத் தரமும் பன்மடங்கு வீழ்ச்சி அடைந்திருக்கிறது.

“கோன் உயரக் குடி உயரும். முதலாளிகள் உயரத் தொழிலாளிகள் உயர்வார்கள். ஜி.பி.பி. உயர மக்கள் வாழ்க்கைத் தரம் உயரும்” என்று தலகீழ் சத்திரம் கறி வருகிறார்கள் புதிய பொருளாதாரக் கொள்கையின் அப்போஸ்தலர்கள். பத்தாண்டுகளில் மாருதியின் விற்பனை 40 மடங்கு உயர்ந்திருக்கிறது. இலாபம் 22 மடங்கு உயர்ந்திருக்கிறது. பல்லுக்கு எதுவும் பொசியவில்லை. குடி மனம்மேலும் தாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதே உண்மை.

இந்திய அரசு வளையிடப்பட்டுள்ள தொழில்துறை குறித்த ஆண்டு சர்வதேச அறிக்கை, 2004-05இல் 85 இலட்சமாக இருந்த வாகன உற்பத்தி (இருசக்கரம் முதல் லாரி வரையிலான அனைத்து வாகனங்களும்) 2011-12இல் 204 இலட்சமாக உயர்ந்திருக்கிறது. கார்களின் ஆண்டு உற்பத்தி மட்டும் ஆண்டுக்கு 12 இலட்சத்திலிருந்து 30 இலட்சமாக உயர்ந்திருக்கிறது. உலகின் ஆட்டோமொபைல் உற்பத்தி மையமாக இந்தியாவை மாற்றியமைக்கும் பொருட்டு முதலாளிகளுக்கு மானியங்களை வாரி வழங்கி வருகின்றன மத்தியமாநில அரசுகள். (ஆஸ்பெக்ட்ஸ் ஆப் இந்தியாஸ் எகானமி, ஜூன், 2012)

டெல்லிக்கு அருகில் இருக்கும் குர்கான் மானசேர் பவால் பகுதியில்தான் இந்தியாவின் ஆட்டோமொபைல் உற்பத்தியில் 60% நடப்பெறுகிறது. அங்கிருக்கும் 10 இலட்சம் தொழிலாளர்களில் 80% பேர் காண்டிராக்ட் தொழிலாளர்கள் (பிசினஸ் ஸ்டாண்டர்ட், 6.6.2011)

மாருதியில் மட்டுமல்ல, எந்த ஆட்டோமொபைல் துறை நாடு முழுவதும் நான்கு கால் பாய்ச்சலில் முன்னேறிக் கொண்டிருக்கிறது என்று கருதுகிறார்களோ, அந்த துறை முழுவதும் ஏறத்தாழ இதுதான் நிலைமை.

மகிந்திரா, நாசிக் (மே 2009), சனபீம் ஆட்டோ, குர்கான் (மே,2009), போஸ்ச் சனேஸ், புனே (ஜூலை,2009), ஹோண்டா மோட்டர்சைக்கிள், மானசேர் (ஆக,2009), ரிக்கோ ஆட்டோ, குர்கான் (ஆக,2009), பிரிகால், கோவா (செப்,2009), வோல்வோ, ஹஸ்கொடே(ஆக,2010), எம்.ஆர்.எப்., சனேஸ், (அக,2010; ஜூன்,2011), ஜனரல்

Written by தமிழ்நாடு

Friday, 10 August 2012 10:37 - Last Updated Friday, 10 August 2012 10:41

மோட்டார்ஸ், ஹாலோல், குஜராத் (மார்ச், 2011), மாரூதி சுசுகி, மானசேர், ஜனம், அகம் (2011), போஸ்ச், பெங்களூர் (செப், 2011), டன்லப், ஹைக்ஸ் (அகம் 2011), காபாரோ, சிறீ பெரும்புத்தூர் (பிச, 2011), டன்லப், அம்பத்தூர் (பிப் 2012), ஹைண்டாய், சனென்னை (ஏப், பிச. 2011, ஜன. 2012) இது கடந்த 3 ஆண்டுகளாக ஆட்டோமொபைல் தொழில் துறையில் தொழிலாளர் வர்க்கம் நடத்திவரும் போராட்டங்களின் பட்டியல்.

மானசேர் வன்முறை காரணமாக இந்த “235 ரூபாய் கவர்னர் உத்தியோகம்” இந்தியாவிலிருந்து கைநழுவிய போய்விடுமென்றும், அந்நிய முதலீட்டாளர்கள் வளையத்திலிருந்து வாரங்கள் என்றும் பிச்சாண்டி காட்டுகின்றன முதலாளித்துவ ஊடகங்கள். பத்து ஆண்டுகளில் 900 கோடியிலிருந்து 36,000 கோடியாக வருவாயை உயர்த்திக் கொண்டிருக்கும் சுசுகி நிறுவனம், ஓரேயொரு சரூப்படிக்கா ரோசப்பட்டாக் கொண்டிருக்கிறதா? இந்தியாவிலிருந்து பிரிட்டனோ, இராக் கிலிருந்து அமெரிக்காவோ அப்படி ஓடியதாக வரலாறில்லையே!

இரூப்பினும் அந்தப் பகுதியில் ஆலகைகளுக்கு நிலத்தை விற்றுவிட்டு, கிடத்தை காசில் வீட்டு கட்டி வாடகைக்கு விட்டும், கடனை வசைத்தும், லாரிவனை ஓட்டியும் வயிற்றைக் கழுவிக் கொண்டிருக்கும் முன்னாள் விவசாயிகளை, ரியல் எஸ்டேட் தரகர்கள், லபேர் காண்டிராக்டர்கள் போன்ற ஓட்டுண்ணிகள் தொழிலாளர் வர்க்கத்துக்கு எதிராகத் துண்டி விடுகிறார்கள். வளையத்திலிருந்து பிழைக்க வந்த தொழிலாளர்கள், அமெரிக்கை கட்டுப்பாடல், உள்ளீர்க்காரர்களை வலைக்கு எடுத்துக் கொள்ளுமாறும், சனங்கொடிக் காரர்களின் பிரச்சினை இல்லாமல் தாங்கள் பார்த்துக் கொள்வதாகவும் வளையாட்டில் சுசுகி நிர்வாகத்திடம் கோரிக்கை வைக்கின்றனர், உள்ளீர் அதிகக்கூதி “கப்” பஞ்சாயத்துகளின் தலைவர்கள்.

பன்னாட்டு மல்தனத்தைக் காப்பாற்றுவதற்காக சொந்த நாட்டு மக்களுக்குள்ளேயே மோதலைத் துண்டிவிடும் சதிகளை மாநில அரசும் போலீசும் ஓட்டுப் பொறுக்கிகளும் இணைந்து அரங்கேற்றுகிறார்கள். எட்டப்பனும் தொண்டமானும் கப்பிப்பெற்ற கைக்கலியான நரநேத்ர மோடியோ ஜப்பானுக்கே சென்று சுசுகி கார்ப்பரேசனின் தலைவர் ஓசுமா சுசுகியின் காலநகை, குஜராத் துக்கு அழைக்கிறார்.

துரோகிகளும் அபிமானங்களும் வன்முறையின் ஆபத்து குறித்து தொழிலாளர் வர்க்கத்தை எச்சரிக்கிறார்கள். அகிம்சை வழியில் நடக்கமாறு அறிவுரை வழங்குகிறார்கள். ஏழு ஆண்டுகளுக்கு முன் அகிம்சை வழியில் தொழிற்சங்க உரிமை கட்டிப் போராடிய ஹோண்டா தொழிலாளர்களை இரத்தத்தில் குளிப்பாட்டியது அரியானா போலீசு. ஆனால், கொலையுறச்சி குற்றம் சாட்டப்பட்ட 63 தொழிலாளர்கள் தான் இன்று வரை கோர்ட்டுக்கு நடந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒரு போலீசுக்காரன் மீதோ, மானஜேர் மீதோ எந்த வழக்கம் இல்லை. 3 ஆண்டுகளுக்கு முன் இதே கூர்கானில் அஜித்சிங் என்ற தொழிலாளியை ஆள்வதைக் கொன்ற முதலாளிகள் சூதந் திரமாக நடமாடிக்

Written by தமிழ்நாடு

Friday, 10 August 2012 10:37 - Last Updated Friday, 10 August 2012 10:41

கொண்டிருக்கிறார்கள். கொலை வழக்கு தீர்ப்புக் கிடைக்கிறது.

தொழிலாளர் வர்க்கத்துக்கு எச்சரிக்கையையும் அறிவுரையையும் வழங்கும் ஊடகங்கள் எவையும்கூட, தொழிலாளர் நல சட்டங்களையும் தொழிற்சங்க உரிமைகளையும் கடுமையாக மதிக்காத மாறுபாடு உள்ளிட்ட நிறுவனங்களை ஒப்பாற்றும் கட்ட எச்சரிப்பில்லை. 2008இல் கர்னாடகில் கிரேய்டாண்டோ என்ற பன்னாட்டு நிறுவனத்தின் எம்.பி. லலித் கிஷோர் சுவாமிநாதன் தொழிலாளர்களால் அடித்துக் கொல்லப்பட்டபோது, அன்றைய மத்திய தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் ஆஸ்கார் பெர்னான்டஸ், “இந்தச் சம்பவத்தை ஒரு எச்சரிக்கையாக எடுத்துக் கொண்டு, பன்னாட்டு நிறுவனங்கள் தொழிலாளர் நல சட்டங்களை மதித்து மனிதத் தன்மையுடன் நடந்து கொள்ள வேண்டும்” என்று வாய்தவறிச் சொல்லிவிட்டார். இதனைக் கேட்டு கார்ப்பரேட் உலகம் கொதித்தெழுந்ததுடன், “தான் சொன்னது தவறு” என்று மூதலாளிகளிடம் வருத்தம் தெரிவித்தார்.

அது தவறுதான். பன்னாட்டு மூதலாளிகள் தொழிலாளிகளிடம் மனிதத் தன்மையுடன் நடந்து கொள்வார்கள் என்று எதிர்பார்ப்பது தவறு என்பதை நாடு முழுவதும் நாள்தோறும் அவர்கள் நிரூபித்து வருகிறார்கள். தனியார் மய தாராளமயக் கொள்கைகளின் கீழ் மதம் கொண்ட மிருகமாகவே மாறியிருக்கும் மூதலாளி வர்க்கத்தின் மூக்குத் துழைந்திருக்கிறது மாறுபாடு தொழிலாளர்கள் கொடுத்த அபி!

மத்திய அரசு, மாநில அரசு, அதிகாரிகள், போலீசு, நீதிமன்றம், ஊடகங்கள் அனாதையையும் தனது ஏவலாட்களாக வதைத்திருக்கும் திமிரில், தொழிலாளர் வர்க்கத்தை பழுவைப் போலக் கருதி நடத்திய மாறுபாடு சூசுக்கி நிர்வாகம் அவமானத்தில் பழுவாங்குகிறது. அதன் அதிகாரிகளோ அச்சத்தில் நடுங்குகிறார்கள்.

மாறுபாடுவாதமனையில் கிடக்கும் ஜப்பானிய அதிகாரிகள், தங்கள் சொந்தக் கம்பெனியின் வளாகத்துக்குள்ளேயே, உயிர் பிழைப்பதற்கு ஒடி ஒளிந்த கதையை, சக பன்னாட்டு நிறுவன அதிகாரிகளுக்கு எடுத்துக் காட்டும்!

மூதலாளித்துவ நிறுவனங்களில் தொழிலாளிகளை அச்சுறுத்தும் எச்.ஆர். வட்டை நாய்கள், அவனீஷ் குமார் தவேின் புகைப்படத்தை முகம் பார்க்கும் கண்ணாடியில் ஒட்டி வைத்து, நாள்தோறும் தம் அச்சத்தைப் புதுப்பித்துக் கொள்ளட்டும்!

எட்டு மணி நேரமோ, பனிரெண்டு மணி நேரமோ தனது ஆற்றலைப் பிழிந்து விற்கும்

