

Written by
Friday, 05 January 2007 21:03 -



பற்றி நீங்கள் அறிந்திருக்கலாம்; ""டாடா மாரக் சியம்"" பற்றி உங்களுக்குத் தெரியுமா?

அதன் ன டாடா மார்க் சியம்? மார்க் சியத் துக் கு ""டாடா" காட் டிவிட் டு, சங் கொபி பிடித் துக் கொண் டே தரகுப் பரமுதலாளி டாடாவுக் கு விசுவாசமாகச் சவேனெ செய் வதற் குப் பெயர்தான் ""டாடா

மார்க்சியம்". இதனை பற்றி நீங்கள் விளக்கமாக அறிய வணேண்டுமானால், "டாடா மார்க்சிஸ்டுகள்" ஆளும் மே.வங்கத்தின் ஹெக்ளி மாவட்டத்திலுள்ள சிங்கபுர கிராமத்தில் நடக்கும் போராட்டத்தைப் பார்த்தாலே போதும்.

""டாடாபிர்லா கட்டீட்டாளி; பாட்டாளிக் குப் பகையாளி" என்ற மன்னொருக் காலத்தில் முழங்கிவந்த "மார் க்சிஸ்டுகள்", இப்போது மேவங்க மாநிலத்ததைத் தொழில்மயமாகக் கவது என்ற பெயரில் உள்ளாட்டு வளினாட்டு நிறுவனங்களின் பற்றுகொள்ளக் கு சிவப்புக் கம்பளம் விரித்து மறுகாலனியாக் கச்சேவையில் புதிய வரலாறு படத்துக் கொண்டிருக்கின்றனர்.

Written by

Friday, 05 January 2007 21:03 -

இதன்படி, சிங்கப்ரீ கிராமத்தில் இருப்போகம் சாகுபடியாகும் 997.1 ஏக்கர் நிலத்தை மே.வங்க "இடதுசாரி" அரசு ஆக்கிரமித்து, தரகுப் பெரும்தலாளித்துவ டாடா நிறுவனத்துக்குத் தாரை வார்த்துள்ளது. இங்கு கார் தொழிற்சாலையை நிறுவி நடுத்தர மக்களும் எளிதில் வாங்கும் வகையில் ஒரு லட்ச ரூபாய்க்கு கார் உற்பத்தி செய்யப் போவதாக டாடா நிறுவனம் கூறுகிறது. இதனை எதிர்த்து, ""விளைநிலங்களை ஆக்கிரமிக்காதே! வாழ்வுரிமையைப் பறிக்காதே!" என்று சிங்கப்ரீ மக்களும் பல்வகை இடதுசாரிஜனநாயக இயக்கங்களும் கடந்த நான்கு மாதங்களாகத் தொடர்ந்து போராடி வருகின்றன.

போராடும் சிங்கப்ரீ விவசாயிகளையும் பிற இயக்கத்தினரையும் தீ விரவாதிகள், பயங்கரவாதிகள், மாநிலத்தின் தொழில் வளர்ச்சியை சீர்குலைக்கும் அராஜகவாதிகள் என்றெல்லாம் முத்திரை குத்திச் சாடும் "மார்க்சிஸ்டு" ஆட்சியாளர்கள், சிங்கப்ரீ விவசாயிகள் சூய் விருப்புத்துடன் நிலங்களை அரசிடம் கையளித்து, உரிய நிவாரணத்தையும் பெற்று விட்டார்கள் என்றும், அரசியல் ஆதாயத்துக்காக எதிர்த்தரப்பினர் வளையிலிருந்து ஆட்களைத் திரட்டி வந்து போராட்டம் என்ற பெயரில் அராஜகம் செய்வதாகவும் கூறுகிறது. கடந்த நவம்பர் 30ஆம் தேதியன்று டாடா ஆலையை அமையவுள்ள நிலத்தில் முள்கம்பி வலி போட்டும், போராடிய மக்கள் மீது கண்ணீர் ப்புகை குண்டுகளை வீசியும் தடியடி தாக்குதல் நடத்தியும், 144 தடையுத்தரவு பிறப்பித்தும், சிங்கப்ரீ டாடா ஆலையை நிறுவியதே ருவோம் என்றும் "இடதுசாரி" அரசு கொக்கரிக்கிறது.

போராட்டங்கள் வலுக்கத் தொடங்கியதும், பிழைப்புவாத திரிணாமுல் காங்கிரஸ் தலைவியான மம்தா பானர்ஜி, தனது இருப்பதை தக்கவைத்துக் கொள்ள, தாமும் டாடா ஆலையை திட்டத்தினை எதிர்ப்பதாக மறியல் கடையடைப்புப் போராட்டங்களினை நடத்தினார். சிங்கப்ரீல் அவர் நுழையத் தடை விதிக்கப்பட்டதும், தொடர் உண்ணாவிரதப் போராட்டத்தை நடத்தி வருகிறார். அவரது போராட்டத்துக்கு நரம்தா பாதுகாப்பு இயக்கத்தின் மதோபகர் முதல் பிரபல எழுத்தாளர் அருந்ததி ராய் வரை பல்வகை தரப்பினரும் ஆதரவு தருவதைக் கண்டு பீதியடைந்துள்ள டாடா மார்க்சிஸ்டுகள், தமது

Written by

Friday, 05 January 2007 21:03 -

பாதிக்கப்பட்ட விவசாயிகளின் மறுவாழ்வுக்கான உத்தரவாதம் ஏதுமின்றி, நிவாரணத் தொகை தருவதையே மறுவாழ்வு என்று ஏய்ப்பது போலி கம்யூனிஸ்டுகள் செய்யும் இன்னுமொரு மோசடி. 1947இலிருந்து 2000 வரை "வளர்ச்சித் திட்டங்களாகக் காக்கப்பட்ட" மே.வங்கத்தில் 47 லட்சம் ஏக்கர் விளைநிலங்கள் அரசால் பறிக்கப்பட்டது, 70 லட்சம் மக்கள் மறுவாழ்வுக்கான ஏற்பாடுகள் செய்து தரப்படாமல் விரட்டியடிக்கப்பட்டுள்ளனர். பாதிக்கப்பட்ட மக்களில் 9% பரோக்கு மட்டுமே மறுவாழ்வுக்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டதாக அரசின் புள்ளிவிவரங்களே காட்டுகின்றன.

"இடதுசாரி" ஆட்சி நடக்கும் மே.வங்கத்தையிட ஒப்பீட்டில் மலேசியா இதை மாநில அரசுகள் மறுவாழ்வுநிவாரணத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தியுள்ளன. ஆந்திராவில் 28 சதவீத அளவுக்கும், ஒரிசாவில் 34 சதவீத அளவுக்கும் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு மறுவாழ்வு அளிக்கப்பட்டுள்ளதாக மலேசிய அரசின் புள்ளியியல் துறையின் அறிக்கைகள் சுட்டிக் காட்டுகின்றன. இதுவழிக் கட்ட, உலக வங்கியின் நிர்ணயம், மேற்கத்திய நாடுகளது மனித உரிமை அமைப்புகளின் கண்டனம் முதலானவற்றுக்குப் பிறகு கண்துடைப்பாகவே செய்யப்பட்டுள்ளன. இருப்பினும் அதைக் கட்டியவர்களுக்கு ஒப்பீட்டில் "இடதுசாரி" அரசு பின்தங்கிய நிலையிலேயே உள்ளது.

மே.வங்கத்தில் பல லட்சக்கணக்கான மக்கள் "வளர்ச்சித் திட்டங்களால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள போதிலும், ஒருங்கிணைந்த மறுவாழ்வுக் கொள்கை எதையும் இதுவரை "இடதுசாரி" அரசு வகைக்கவோ செயல்படுத்தவோ இல்லை. சிங்கப்பூரில் போராட்டம் தொடர்வதாலேயே, இப்போது மறுவாழ்வுக்கான நிவாரணமளிப்பதாக "இடதுசாரி" அரசு கூறுகிறது. ஆனால், ஏற்கனவே இதப்போல பலவற்றை தனியார் அந்நிய ஏகபோக நிறுவனங்களின் மூதலீட்டைத் திட்டங்களால் வளியேற்றப்பட்ட மக்களின் மறுவாழ்வுக்காக எந்தக் கொள்கையோ, திட்டமோ இதுவரை இல்லை.

Written by

Friday, 05 January 2007 21:03 -

மே.வங்கத்தில் குத்தகை விவசாயிகள் தான் பெருமளவில் விவசாயம் செய்கின்றனர். சிங்கப்பிலும் குத்தகை விவசாயிகள் கணிசமாக உள்ளனர். நிலவாடமையாளர்களுக்கு அளிக்கப்படும் நிவாரணத் தொகையில் 25% தொகை, பதிவு பெற்ற குத்தகை விவசாயிகளுக்குத் தரப்படும் என்கிறது "இடதுசாரி" அரசு. ஆனால், பெரும்பாலோர் வாய் வழி ஒப்பந்தம் மட்டும் குத்தகை விவசாயம் செய்யும் பதிவு செய்யப்படாத குத்தகை விவசாயிகளாக உள்ளதால், இவர்களுக்கு நிவாரணமோ மறுவாழ்வோ கிடக்காது.

இதே நிலைமையான சிங்கப்பிலுள்ள ஆயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட கஃலி விவசாயிகளுக்கும் நேரம். ஏனெனில், கையகப்படுத்தப்படும் நிலத்தின் உடமையாளர்களுக்குத் தான் அரசு நிவாரணம் தருமையெழிய, மற்றவர்களுக்கு எதுவும் கிடக்காது. இக்கிராமத்தைச் சார்ந்து வாழும் நாவிதர்கள், துப்புரவாத தொழிலாளிகள், சிறுவியாபாரிகள் முதலானோர் எவ்வித நிவாரணமோ, மறுவாழ்வோயின்றி கட்டாயமாக வளையிற்ப்பட்டும், நகரங்களில் கஃலி வலை தடே வண்பிய நிலைக்குத் தள்ளப்பட்டுள்ளனர்.

இவை ஒருபுறமிருக்கட்டும். நிலம் தவையெனில் டாடா நிறுவனமே சம்பந்தப்பட்ட பகுதியிலுள்ள விவசாயிகளிடம் பசேசி வாங்கிக் கொள்ளலாமே! ஏன், அரசு அதைக் கையகப்படுத்தி டாடாவைக் கொடுக்க வேண்டும் என்பதுதான் மையமான கேள்வி. 1894ஆம் ஆண்டின் நிலக் கையகப்படுத்தல் சட்டப்படி, பொதுநலனுக்காக பொதுப் பயன்பாட்டாக மட்டும் நிலத்தைக் கையகப்படுத்தலாம். அதாவது, அரசின் சார்பில் பள்ளி, கல்லூரி, மருத்துவமனை, பேருந்துரயில் நிலையம், குடியிருப்புகளை நிறுவ இச்சட்டத்தின் படி விவசாய நிலங்களை அரசு கையகப்படுத்தலாம். ஆனால், ஒரு தனியார் தரகப் பெருமதலாளியின் ஆதாயத்துக்காக விவசாய நிலங்களைக் கையகப்படுத்துவதென்பது சட்டவிரோதமானது. சட்டத்தினைப் பார்த்தால் மாநிலத்தைத் தொழில்மயமாக்க முடியாது என்று நியாயவாதம் பசேசும் "மார்க்சிஸ்டுகள்", டாடாவைக் கொடுக்க சட்டத்தையே வளைத்து மூறுகுகிறார்கள்.

ஏற்கெனவே பல தனியார் ஆலகைகளுக்கு மே.வங்க அரசு நீண்ட கால

Written by

Friday, 05 January 2007 21:03 -

கூத்தகைக் கூத்தான் நிலங்களைக் கொடுத்து வந்துள்ளது. இப்போது டாடாவாக்கு கூத்தகை அடிப்படையில் நிலத்தைத் தராமல், மொத்தமாகக் கையகப்படுத்தி தாரைவார்க்கக் காரணம் என்ன என்பதைப் பற்றி மே.வங்க இடதுசாரி அரசு இன்றுவரை வாய் திறக்க மறுக்கிறது. மேலும், மே.வங்க அரசிடம் கூத்தகை அடிப்படையில் நிலத்தைப் பெற்று தொழில் தொடங்கிய பல தனியார் நிறுவனங்கள் நசிவடைந்து மடிக்கப்பட்டு, அந்நிலங்கள் மீண்டும் அரசின் பொறுப்பில் உள்ள நிலையில், அவற்றை டாடாவாக்குக் கொடுப்பதை விடுத்து புதிதாக சிங்கப்பூரில் நிலங்களைக் கையகப்படுத்துவதற்குக் காரணம் என்ன என்பதையும் தெரிவிக்க மறுக்கிறது.

கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ள நிலத்தில் கார் தொழிற்சாலையை மட்டும் டாடா நிறுவனம் போவதில்லை. உபரியாக உள்ள நிலத்தில் உற்பத்தி அல்லாத பிற நடவடிக்கைகளுக்கு அதாவது அடக்குமாடி கிடையாப்புகள், அங்காடிகளை நிறுவவும் திட்டமிட்டுள்ளது. இப்படித்தான் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களும் நிறுவப்படுகின்றன. ஆனால், சிங்கப்பூரில் டாடா நிறுவனத்து கார் தொழிற்சாலைதான்; அது சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் அல்ல என்கிறது "இடதுசாரி" அரசு. அத்தகைய மண்டலம் அல்ல என்றால், உபரியாக ஏராளமான நிலத்தை டாடாவாக்குத் தாரைவார்ப்பது ஏன் என்பதற்குப் போலி கமயூனிஸ்டுகள் விளக்கம் தர மறுக்கிறார்கள்.

ஒரு தனியார் நிறுவனத்துக்காக விளைநிலங்களை அரசு கையகப்படுத்த தனிச்சட்டமும் விதிமுறைகளும் உள்ளன. இச்சட்டப்படி, அத்தனியார் நிறுவனம், மாவட்ட ஆட்சியரிடம் நிலத்திற்கான தொகையையும் மறுவாழ்வு நிவாரணத் தொகையையும் முன்பணமாகச் செலுத்தி ஒப்பந்தம் போட வேண்டும். ஆனால் டாடா நிறுவனம் மே.வங்கத்தின் ஹுக்ளி மாவட்ட ஆட்சியரிடம் அப்படியொரு ஒப்பந்தம் போடவில்லை; மறுவாழ்வு நிவாரணத் தொகையையும் முன்பணமாகச் செலுத்தவில்லை.

இருப்பினும், டாடா நிறுவனம் ஆண்டுக்கு 0.01 சதவீத வட்டியோடு ரூ. 20 கோடியை ஐந்தாண்டுகளுக்குப் பிறகு நிவாரணத் தொகையாகத் தர முடிவாகச் செய்யப்பட்டுள்ளதாக "இடதுசாரி" ஆட்சியாளர்கள் தெரிவிக்கிறார்கள். ஐந்தாண்டுகளுக்குப் பிறகு உள்ள

Written by

Friday, 05 January 2007 21:03 -

ரஃபாயின் மதிப்போடும் ஒப்பிட்டால், இன்று அதன் மதிப்பு ரஃ. 1112 கோடிகள் தான். இதன்படி பார்த்தால், இன்றைய ரஃபாயின் மதிப்புப்படி ஏறத்தாழ ரஃ.12 கோடி கொடுத்துவிட்டு, ரஃ.100 கோடி மதிப்புள்ள நிலத்தையாடா நிறுவனம் சூரூட்டிக் கொண்டு விட்டது. இந்தப் பகற்கொள்ளைக்கான சிவப்புத் தரக்களாக போலி கம்யூனிஸ்டுகள் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

1988ஆம் ஆண்டின் ஊழல் தடுப்புச் சட்டத்தின் 13வது விதியின்படி, அரசாங்க அதிகாரத்தைக் கொண்டு விதிமுறைகளை மீறி ஒரு தனிநபருக்கோ, நிறுவனத்துக்கோ சலுகை காட்டுவது சட்டப்படி குற்றமாகும். இதன்படி பார்த்தால், டாடாவைக் குறித்து விதிமுறைகளை மீறி விளைநிலங்களைத் தாரைவார்த்துள்ள மே.வங்க "இடதுசாரி" அரசாங்கமே ஊழல் முறைகளுக்களில் ஈடுபட்டுள்ள குற்றவாளியாகும்.

இவையெல்லாம் மாநிலத்தைத் தொழில்மயமாக்குவதைத் தடுக்கும் அபத்தமான வாதங்கள் என்று தமது துரோகத்தனத்தை நியாயப்படுத்தும் டாடா மார்க்சிஸ்டுகள், இதர மாநில அரசுகளையெல்லாம் விஞ்சும் வகையில் மறுகாலனியக் கொள்கைகளைப் போட்டி போட்டுக் கொண்டு செயல்படுத்தி வருகின்றனர். அதற்கு சிங்கபூர் விவகாரமே எடுப்பான சாட்சியமாக உள்ளது.

சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்கள் இந்தியாவில் நிறுவப்பட்டாலும், அவை அன்னிய பிரதேசங்கள் தனி சமஸ்தானங்கள் என்றும், இந்தியக் குடிமகனாக இருந்தாலும் இந்த சமஸ்தானத்துக்குள் நுழைய அனுமதி அதாவது ""விசா" வாங்க வேண்டும் என்கிறது மைய அரசு. சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களை எதிர்ப்பதாகக் கிறும் டாடா மார்க்சிஸ்டுகள், இதே விதியைத் தான் சிங்கபூரிலும் செயல்படுத்துகின்றனர். சிங்கபூரில் நிறுவப்படும் டாடா ஆலையைக் கதிராக விவசாயிகளும் பிற இயக்கத்தினரும் போராடத் தொடங்கியதும், டாடா சமஸ்தானத்திற்குள் நுழையக் கூடாதென 144வது பிரிவின்படி தடையுத்தரவு, ஊரடங்கு உத்தரவு போட்டு, மீறுவோரைக் கைது செய்துள்ளனர். மதோபட்கர், அருந்ததிராய் உள்ளிட்ட எவருமே டாடா சமஸ்தானத்துக்குள் நுழைய அனுமதி கிடையாது என்று கட்டுப்பாடு செய்து விரட்டியுள்ளனர். மறுகாலனியாக்கத்தின்

