

Written by
Friday, 04 May 2007 15:22 -



"ஐந்தாம் பக்கம்" விழுந்து கிடந்த இரயில்வே துறையை இலாபம் ட்டும் துறையாக மாற்றிச் சாதனை படைத்துள்ளார் லாலு", "தொடர்ந்து இரண்டு ஆண்டுகளாகப் பயணிகள் கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் பட்ஜெட் போட்டுள்ளார் ஏழைப்பங்காளர் லாலு" என்றெல்லாம் பார்ப்பன இந்தியா டுடே முதல்

சமீபக் தி பசும் பத்திரிகைகள் வர இரயில்வே அமைச்சர் லாலு பிரசாத் யாதவதைத் தலையில் தக்கி வதைத்துக் கொண்டாடுகின்றன. இந்திய நிர்வாகவியல் நிறுவனத்தில் (ஐ.ஐ.எம்.) பயிலும் மாணவர்களிடம், இலாபம் ட்டும் இரகசியத்தைப் பாடம் நடத்தும் அளவுக்கு அவரது பெருமையும், புகழும் பெருகியுள்ளதாக முதலாளித்துவ மத்திரர்கள் பாராட்டுகின்றனர்.

1980களில் 7.6 சதவீதமாக இருந்த இரயில்வே துறையின் வளர்ச்சி விகிதம் 1990களில் 6.56 சதவீதமாக வீழ்ச்சியடைந்தது. அடுத்த பத்தாண்டுகளில் குறிப்பிடும் அளவுக்கு வளர்ச்சி இல்லை. இந்நிலையில், இரயில்வே துறையை இலாபம் ட்டும் துறையாக லாலுபிரசாத் யாதவ் மாற்றியுள்ளார் என்றால், அவர்களையில் அலாவுதீனின் அற்புத விளக்கு கிடைத்துள்ளது, என்ன! அதுவும் பயணிகள் கட்டணத்தை உயர்த்தாமலேயே அவரால் எப்படி இந்த அதிசயத்தைச் செய்ய முடிந்தது?

Written by
Friday, 04 May 2007 15:22 -

1990களில் இரயில்வே துறையின் பல முக்கியமான மீட்டர்களே பாதைகள், அகலப் பாதைகளாக மாற்றப்பட்டன; டீசல் என்ஜின் மீலம் இயக்கப்பட்ட தடங்கள் பெருமளவில் மின்சாரமயமாக்கப்பட்டன; பல தடங்களில் இருவழிப் பாதைகள் போடப்பட்டன; பெரும்பாலான ரயில் நிலையங்களின் "சிக்னல்கள்" தானியங்கியாக மாற்றப்பட்டன. இவ்வாறு மிகப் பெரிய இரயில்வே துறையின் அபிவிருத்திமானங்களை நவீனமயப்படுத்த பல லாயிரங் கோடிகள் செலவிடப்பட்டதால், அந்த பத்தாண்டுகளில் இரயில்வே துறையின் இலாப விகிதம் குறைந்து போனது.

இம்மாதலீடுகள் எல்லாம் 2001ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு பிப்பியாக பலன் தரத் தொடங்கியுள்ளன. நாட்டின் இரயில்வே தடங்களில் 70 சதவீதமாக உள்ள அகலப் பாதைகள் தான், இப்போது 95 சதவீத சரக்குப் போக்குவரத்துக்கும், 89 சதவீத பயணிகள் போக்குவரத்துக்கும் பயன்படுகின்றன என்பதிலிருந்தே 1990களில் போடப்பட்ட அகலப் பாதைகளின் பங்களிப்பு புலனாகிறது. கடந்த மூன்றாண்டுகளாக சாலப் போக்குவரத்துடன் போட்டியிடும் அளவுக்கு சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்வதில் இரயில்வே துறை வளர்ந்துள்ளது. அகலப் பாதைகள் அமைக்கப்பட்டு நவீனமயமாக்கப்பட்டுள்ளதன் விளைவாக, மீலதன் அழுத்தம் கொண்ட இரயில்வே துறை இப்போது மெதுவாக வளர்ச்சியடைந்து பலன் தரத் தொடங்கியதும், இதையே லாலுவின் நிர்வாகத் திறன் என்று மதுலாசித்துவவாதிகள் உச்சிமுகர்ந்து பாராட்டுகின்றனர்.

நவீனமயப்படுத்தலால் ஏற்பட்ட செலவுகள் குறைந்து, பலன்கள் கிடைப்பது ஒருபுறமிருக்க, இலாபமீட்டும் துறையாக இரயில்வே துறையை மாற்றிய லாலுவின் "திறமையான" என்ன? பரேந்துகளிலோ சந்தையிலோ ஒருவன் பிப்பாக்கெட் அபித்தால் அது தண்டனைக்குரிய குற்றம். அதையே அரசாங்கம் செய்தால் அது நிர்வாகத் திறமையானதுதான் லாலு கண்டுபிடித்துள்ளது உத்தி.

3 / 5

Written by
Friday, 04 May 2007 15:22 -

ஆட்குறைப்புச் செய்யப்பட்டு வலையிலிருந்து விடுங்கி எறியப்பட்டுள்ளனர். தண்டவாளங்களில் விரிசலகைக் கண்டறிந்து பழுது நீக்குதல், தண்டவாளத்தின் கீழுள்ள ஜல்லி இறுகி விடாமல் சீரமைத்தல் பராமரித்தல், ரயில் பெட்டிகளைத் துப்புரவு செய்தல், ரயில் நிலையங்களைப் பராமரித்தல், ரயில் வடிகுடியிருப்புகள், உணவகம், முன்பதிவு சேவை, ஆளற்ற லவெல் கிராசிங்குகள், பாலங்களைக் கண்காணித்தல் முதலான இரயில் வடிகுறையே முன்னர் செய்துவந்த பணிகள் அனைத்தும் தனியாருக்கு ஒப்பந்த அடிப்படையில் தாரைவார்க்கப்பட்டுள்ளன. பணிமன்களில் 15 சதவீதமும் தற்காலிக ஊழியர்களில் 100 சதவீதமும் ஏற்கெனவே ஆட்குறைப்புச் செய்யப்பட்டு விட்டனர். அதிவகை ரயில்கள் சிறிய ஊர்களில் நிற்காது என்று காரணம் காட்டி, பல ரயில் நிலையங்களில் பார்சல் அனுப்பும் பிரிவு ரத்து செய்யப்பட்டுள்ளது. பெரிய ரயில் நிலையங்களில் ஆட்குறைப்பு காரணமாக ஊழியர்கள் மீது கட்டுதல் வலையைப் பூசுமத்தப்பட்டுள்ளது. இத்தகைய ஆட்குறைப்பு நடவடிக்கைகளே இரயில் வடிகுறையின் இலாபத்துக்கு முக்கிய காரணமாகும்.

இதுதவிர, "ஈடிக் கெட்டிங்" முறை மலம் பெட்ரோல் பங்குகள், வங்கிகள் வாயிலாக பயணச் சீட்டு விற்பனையைக் கொண்டுவந்து, ஆட்குறைப்புக்கும் அதன் மலம் அதிகலாபத்துக்கும் திட்டம் தீட்டி வருகிறார் லாலு. ஏற்கெனவே தனியாருடன் சேர்ந்து 225 ரயில் நிலையங்கள் நவீனப்படுத்தப்பட்டுள்ள நிலையில் இத்திட்டத்தை மலேம விரிவுபடுத்தப் போவதாக அறிவித்துள்ளார் லாலு. இந்திய ரயில் வகைக்குச் சொந்தமாக நாடெங்குமுள்ள 10,000 ஏக்கர் உபரி நிலங்களைத் தனியாருக்கு விற்பனை ஏறத்தாழ ஒரு லட்சம் கோடி ரூபாய் திரட்டவும், ரயில் வகைக் கட்டிடங்களில் தனியாருடன் இணைந்து தங்கும் விடுதிகள், பரேங்காடிகள், திரையரங்குகளை நிறுவவும் திட்டங்கள் தயாராக உள்ளன. வருவாய் அதிகம் கிடைத்துவரும் முக்கியமான சரக்கு ரயில் நிலையங்களையும் பயணிகள் ரயில் நிலையங்களையும் தனியாருக்குக் குத்தகைக்கு விடும் திட்டம் பரிசீலனையில் உள்ளது. பன்னாட்டு ஏகப்போக நிறுவனங்களான பம்பாய், ஜெனரல் எலக்ட்ரிகல்ஸ் ஆகியன இதற்குப் பரேங்களை நடத்தி வருகின்றன. ஏற்கெனவே பயணிகள் பெட்டிகளையும் சரக்கு ரயில் பெட்டிகளையும் 15 தனியார் நிறுவனங்களுக்குக் குத்தகைக்கு விட்டு அதன் மலம் ரூ. 500 கோடி அளவாக இரயில் வடிகுறை ஆதாயம் ஈட்டியுள்ளதால், இதன் மலேம விரிவுபடுத்த ஏற்பாடுகள் நடந்து வருகின்றன. இத்தகைய தொழிலாளர் விரோததனியார் மய நடவடிக்கைகளால் விரைவில் 3 லட்சம் ஊழியர்கள் தவேகைக்கு அதிகமாக உள்ளதாக அறிவிக்கப்பட்டு, வலையிலிருந்து விரட்டப்படும் அபாயத்தில் உள்ளனர்.

விளம்பரங்கள் மலம் கணிசமான வருவாய் கிடைக்கும் என்பதால், ரயில்

Written by
Friday, 04 May 2007 15:22 -

நிலையங்களிலும் ரயில் பட்டிகளிலும் விளம்பரங்களை அனுமதித்து வந்தது போய், இப்போது ஒரு ரயிலையே விளம்பரத்துக்காக பெயரிட்டு இயக்குமளவுக்கு தனியார் மயத்தில் மழை மூத்தெடுக்கிறார், லாலு. கொலகை கரகோசின் பங்களி நிறுவனமான பெப்சி குளிர்பான கம்பனியின் ""கூர்கூரே" எனும் நொறுக்குத் தீ நியை விளம்பரப் படுத்துவதற்காகவே ""கூர்கூரே எக்ஸ்பிரஸ்" இயக்கப்படுகிறது. உணவு மற்றும் பிற சேவைகளைத் தனியாரிடம் கடுத்தகைக்கு விட்டதன் மூலம், உபரியாக உள்ள ஊழியர்கள் குறைக்கப்பட்டு ஏறத்தாழ ரூ. 1000 கோடி அளவுக்குச் செலவுகள் குறைந்துள்ளதாகப் பெருமபையும் லாலு, இத்திட்டத்தை நாடெங்கும் விரிவுபடுத்தப் போவதாக அறிவித்துள்ளார்.

சமீபத்தில், இடஒதுக்கீடு பசும் பிற்பட்டோர் நலச் சங்கங்களில் பிஜி க்கப்படும் லாலுவால், ஆட்குறைப்பு செய்யப்பட்டவர்கள் அனைவராமே பிற்பட்டதாழ்த்தப்பட்ட சாதிகளைச் சேர்ந்த ஊழியர்களாவர். கடனிலை ஊழியர்களான இவர்களின் வயற்றிலடித்துதான், இலாபக் கணக்கு காட்டுகிறார் லாலு. பால்கோ போன்ற அரசுத்துறை நிறுவனங்களை நேரடியாகத் தனியாருக்குத் தாரை வார்த்தது போல் அல்லாமல், பதிப்பியாக இரயில் வகுையைத் தனியார் மயமாக்கும் புதிய உத்தி; ஒட்டு மொத்தமாக அல்லாமல் கொஞ்சம் கொஞ்சமாகத் தொழிலாளர்களை ஆட்குறைப்பு செய்து வீதியில் வீசியெறியும் நரித்தனம்; விரைவுப் பேருந்து, சுகுசுப் பேருந்து, தாழ்த்தப் பேருந்து, உள்வட்டப் பேருந்து என்றெல்லாம் பெயரிட்டு கட்டணக் கொள்ளையை நடத்தும் தி.முக. அரசை விஞ்சும் சட்டப்பிர்வ வழிப்பறி இவதைதான் இரயில் வகுை அமைச்சர் லாலுவின் நிர்வாகத் திறன்!

இதனால் தான் மீன்றாண்டுகளுக்கு முன்பு வரை ""கோமாளி, ஊழல் பெருச்சாளி, கிரிமினல் அரசியல்வாதி, மாட்டுக்கார வலைன்" என்றெல்லாம் நக்கலடித்து சாடி வந்த பார்ப்பனபனியா பத்திரிகைகளும் எதிர்த்தரப்பு அரசியல்வாதிகளும் இன்று அவரை ""டாப் டென்" அமைச்சர்கள் பட்டியலில் வைத்துக் கொண்டாட்கின்றனர்.

• கவி