

Written by

Sunday, 03 June 2007 20:20 - Last Updated Saturday, 03 May 2008 20:30

---



ஐந்தாவது பதிப்புதனுஷ்கோடிக் கும் இடையில் ஆதாம் பாலம் என்றும் ராமன் பாலம் என்றும் அழகைக் கப்படும், கடலுக்கடியில் கிடக்கும் மணல்திட்டைகளை வட்டி எடுக்கும் பணி சதேச சமுத்திரத் திட்டத்திற்காக ஆரம்பித்திருக்கும் இவ்வளையில், இந்துவெறி பார்ப்பன்கும் பல் "ராமர் கட்டிய பாலத்தை இடிக் காதே!" என ஓலமிட ஆரம்பித்துள்ளது.

பா.ஜ.க., விசுவ இந்து பரிசத் போன்ற மதவெறிக் கட்டத்தின் சூப்பிரமணிய சாமியும், பார்ப்பன ஜெயெலலிதாவும் அறிக்கை மலே அறிக்கை விடுகின்றனர். பதிலுக்கு தி.மு.க. கட்டணியில் இருந்தும் பதில் அறிக்கை என இராமன் பாலம் விவகாரம் சட்டேறியுள்ளது.

"தொன்மையான வரலாற்றுச் சின்னமாகவும் மக்களின் நம்பிக்கைக்கு ஆதாரமாகவும் விளங்கும் பாலம்" என்று இல.கணேசன் மணல்திட்டைக் காப்பாற்றத் துடிப்பதைக் கடைபிடிக்க, திட்டப்பணி நடப்பதையும் பாதை எண் 6 வழியாக (ஆதாம் பாலம்) காலவாய் வட்டிச் சொன்னதே முந்தைய பா.ஜ.க. அரசின் திருநாவுகரசர் தலமையிலான அமைச்சகத்தான் என்பதை மறந்து விடவேண்டும்.

Written by

Sunday, 03 June 2007 20:20 - Last Updated Saturday, 03 May 2008 20:30

---

""ஆங்கிலேயர்கள் வராத படங்கில் கட்ட ராமர் பாலம் இருந்தது. தற்போது இடிக் கப்படும் பாலத்தின் கற்களை இரகசியமாக கப்பலில் எடுத்துச் செல்கின்றனர். பிரதமரும் ஜனாதிபதியும் உடனே தலையிட வேண்டும்" என்று ஊளையிடும் ஜயொ மாமியின் அ.தி.மு.க.தான், 2001 தரேதல் அறிக்கையில் ""ஆதாம் பாலத்து மணலை அகற்றி காலவாய் அமைக்கப்படும்" என்று கறியுதலை மறந்து விடவேண்டும்.

தயானந்த சரஸ்வதி எனும் இந்துவெறி சாமியார் ""ராமேஸ் வரம் கடல் பகுதியில் உள்ளது இயற்கையான பாலமல்ல. கி.பி. 15ஆம் நூற்றாண்டு வரை அப்பாலத்தில் மக்கள் சென்று வந்தனர்" என்று சொல்கிறார். அப்படியென்றால் 11ஆம் நூற்றாண்டில் ராஜராஜ சோழன் ஏன் அப்பாலத்தைப் பயன்படுத்தாமல் கடற்படையை ஏவி ஈழம் வென்றான்? என்று அவரையாரும் கேட்கப் போவதில்லை.

சொல்லி வதைத்த மாதிரி எல்லோரும் ""அமெரிக்காவின் நாசாவே வெளியிட்டிருக்கும் செயற்கைக் கோள் படத்தில் ராமர் பாலம் இருக்கிறது" என்கிறார்கள். நாசாவின் இணையதளமோ, கடலில் நடக்கும் இயற்கை மாற்றத்தால் உண்டான மணல்திட்டைகளே அவை; அங்கு மனிதனால் உருவாக்கப்பட்ட எவ்விதமான கட்டிடங்களும் இல்லை எனச் சொன்னதையும், நாசா சொன்ன மணல்திட்டைகளைப் பாலம் எனத் திரித்தவர்கள் ஹரே ராமா ஹரே கிருஷ்ணா இயக்கத்தினர்தான் என்பதையும் அவர்களிடம் யாரும் இடித்துரைக்கப் போவதில்லை.

இலங்கைக்கு செல்ல, கடலைக் கடக்க பாலம் கட்டிய ராமன், பாம்பனில் இருந்து ராமேஸ் வரம் வரை எப்படிப் போனான்? புவைபக விமானத்திலா? அப்படியென்றால் அதிலேயே இலங்கைக்கும் சென்றிருக்கலாமே?

Written by

Sunday, 03 June 2007 20:20 - Last Updated Saturday, 03 May 2008 20:30

---

""ராமன் பாலத்துக்கு 15 லட்சம் வருச வரலாற்றுண்டு" என்று ஜியோவான், பா.ஜ.க.வும் சொல்கிறார்கள். ஆனால், மனித இனம் உருவாகியதே 5 லட்சம் ஆண்டுகள்தானே ஆகின்றன.

ராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலே மலகைகள் ஏதும் இல்லையே! பாலம் கட்டப் பெரும் பாறகைகளுக்கு ராமன் என்ன செய்தான்? கரசவே நடைத்திக் கல் வரவழகைக் அன்றகைக்கு அத்வாணி போன்றவர்கள் இல்லையே!

இவ்வளவு "பழமையான" பாலத்தைக் காக்க, ஏன் இவர்கள் ஆண்ட 6 ஆண்டுகளில் தொல்பொருள் சின்னமாக அதனை அறிவிக்கவில்லை? உமாபாரதி சூரங்கத்தூறை அமைச்சராக இருந்தபோது அப்பகுதியில் 21 மீட்டர் வரை தோண்டிப் பார்த்தும் கட்டிடங்கள் ஏதும் தனப்படாததாலா?

உண்மையில் பாக் நீ ரிணைப்பில் பாலம் இருந்ததா? கடலியலாளர்கள் ஜியோகரன், ""நிறாண்டுகளுக்கு 1 மீட்டர் வரை கடல் மட்டம் உயர்ந்து வருவதால் 5000 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு வரை தமிழ்நாட்டுடன் தரையால் இணைக்கப்பட்டிருந்த இலங்கை, தீவாகிப் போனது" என்பதைப் பல ஆதாரங்களுடன் சொல்கிறார். (ஆதாரம்: குமரி நிலநீட்சி, ஜியோகரன்). இதேபோல ஆஸ்திரேலியாவிற்கும் பாப்புவாநியூகினி தீவுக்கும் இடையிலும் சிங்கப்பூர் மலேசியா இந்தோனேசியாவிற்கும் இடையிலும் நிலப்பகுதிகளை கடல் விழுங்கி வணைமணற் திட்டங்கள் அமைந்துள்ளன. அவற்றை எவரும் ராமன் பாலம் அல்லது இலட்சுமணப் பாலமாகக் கருதுவதில்லை.

இலட்சக்கணக்கான வருடங்கள் என்ன, 5000 வருடத்துக்கு முன்னர் வறும் தரையில் நடந்தே போய் விடக்கூடிய இடத்துக்கு பாலம் கட்டப்பட்டது என்றால் ஒன்று கட்டியவன் கீழுடனே. அல்லது இதன் நம்புபவன் கணை.

Written by

Sunday, 03 June 2007 20:20 - Last Updated Saturday, 03 May 2008 20:30

---

பா.ஜ.க. உண்மையிலேயே இத்திட்டத்தை எதிர்க்கிறதா என்றால், இல்லவோ இல்லை. அவர்கள் 5000 வருடங்களுக்கு முன்னர் ராமன் கட்டியதாகக் கூறப்படும் பாலத்தை இடிப்பதை மட்டுமே எதிர்க்கின்றார்களே தவிர, சதேகக் காலவாய் திட்டத்தை எதிர்க்கவில்லை. "எண்ணெய் தடவாமல் தலைச் வம்பியுமா?" எனக் கருணாநிதி கேட்டால் "எண்ணெய் தடவாமலே தலைச் வுவதுதான் ஃபேசன்" எனக் கூறும் இல.கணசேன் மாற்று வழியில் தோண்டச் சொல்கிறார்.

கருணாநிதி, தன் கட்டணியை வைத்தே "சதேக சமுத்திரத் திட்டப் பாதுகாப்புக் குழு" ஒன்றை உருவாக்கி, "சதேகக் காலவாய் போன்றவற்றை நிறைவேற்றுவேதி.மு.க. தனிநாடு கேட்டதாகவும், மயை அரசே என்னென்ன வண்டும் சொல்லுங்கள் எனக் கேட்டதும், தனிநாடு கொள்கையைக் கைவிட்டு இந்தியாவில் இருந்து கொண்டே சதேகக் காலவாய் வட்டலாமென்று பிரிவினையைக் கைவிட்டதாகவும்" புத்தம் புது திரைக்கதை ஒன்றைச் சொன்னார்.

ராமதாசோ ""இத்திட்டம் நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டால் தமிழகத்தில் தொழில் வளம் பெருகும். வணிகம் வளர்ச்சி அடையும். பல துறைமுகங்கள் ஏற்பட்டு வலை வாய்ப்புகள் பெருகும்"" என்று கற்பனையைத் துண்டிவிடுகிறார். மார்க்சிஸ்ட் கட்சியின் சீ தாராம் யசெச்சரியோ சிறந்ததொரு தரகு முதலாளியின் வார்த்தைகளிலேயே ""உலக அளவில் கப்பல் போக்குவரத்தில் மிகப் பெரிய வளர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளது. இத்துறையில் மலசீயா, சிங்கப்பூர் நாடுகளுக்கு இணையாக இந்தியாவும் முன்னே வண்டும் என்றால், இது போன்ற திட்டங்கள் அவசியம்"" என்கிறார்.



- கவி