

Written by
Tuesday, 03 July 2007 06:20 -



ஐந்தாவது பக்கம் நகரத்தின் அழகையும், சுற்றுப்புறச் சமீபத்தையும் மெருகூட்டும் பொருட்டும், இயற்கை எரிவாயுவில் ஓடும் வாகனங்களை மட்டுமே அனுமதிப்பது என்ற திட்டத்தின்படி, அந்நகரின் வர்த்தக மையமான சாந்திணி சௌக்ய பகுதியில் ரிக்ஷா மற்றும் தள்ளுவண்டிகள் இயக்கப்படுவதற்குத் தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், அந்நகரின் தருவோரச் சிற்றுண்டி

விடுதிகள் சுகாதார கட்டிடத்தைப் பரப்புவதாகக் "கண்டிப்பித்த" அவற்றையும் மீட்டிவிட நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டுள்ளது. தில்லியில் தரக முதலாளிகளும், பன்னாட்டில் நிறுவனங்களும் "சுப்பர் ஸ்டோர்"களைத் திறந்து நடத்துவதற்காக, ஆயிரக்கணக்கான சிறுநடுத்தர கடகளை இழுத்து மீட்டிய பிறகு தொடங்கப்பட்டுள்ள அடுத்ததாக குதல் இது.

மும்பையில், தமிழர்கள் அதிகம் வசிக்கும் நகர்ப்புறச் சரேயான தாராவியை 9,300 கோடி ரூபாய் செலவில் புனரமைக்கப் போவதாக அறிவித்திருக்கிறது, மகாராஷ்டிர அரசு. இதனால் தாராவியில் வசித்துவரும் 6 இலட்சத்துக்கும் அதிகமான ஏழைநடுத்தர மக்கள்; அங்கு இயங்கிவரும் 5,000 சிறு தொழில்கள்; அத்தொழில்களை நம்பியிருக்கும் 50,000 தொழிலாளர்கள் வரேறோடு பிடுங்கியெறியப்படும் அபாயம் எழுந்துள்ளது.

