

Written by

Saturday, 01 September 2007 08:59 -



ஐந்தாம் பத்திரிகைப் பண்பு மாவட்டத்தில் 2500 கோடி ரூபாயில் டைட்டானியம் உலோகத்தை உற்பத்தி செய்யும் ஒரு தொழிற்சாலையை அமைக்க தமிழக அரசுடன் டாடா நிறுவனம் 2007, ஜூன் 28ஆம் தேதியன்று ஒரு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் போட்டுள்ளது. ஏற்கெனவே 2002ஆம் ஆண்டிலேயே அன்றைய அ.தி.மு.க. அரசாங்கத்திற்கும் டாடா நிறுவனத்திற்கும் இடையே புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் உருவாகியிருந்தது. சாத்தான்குளம், திசையன் விளைப் பகுதிகளில் உள்ள சமீபம் மிகுந்த தரேக் காடுகளில் என்னென்ன அரிய உலோகங்கள் உள்ளன என சோதனைகளைச் செய்து முடித்த டாடா நிறுவனம், ஆலகைகான அனுமதிக்கு விண்ணப்பித்து காத்து நின்றது.

அதற்குள் தரேதல் நடந்து, ஆட்சி மாறிவிடவே இன்றைய அரசுடன் மீண்டும் ஒரு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் போட்டுள்ளது. இந்த ஒப்பந்தப்படி, முதல் கட்டமாக சுமார் பத்தாயிரத்து ஜூன் ஏக்கர் நிலங்களை அரசே கையகப்படுத்தி டாடா நிறுவனத்திற்கு வழங்கும்; நிலம் வழங்கியவர்களுக்கு டாடா நிறுவனத்தில் வேலை வழங்கப்படும்; வீட்டு இழந்தவர்களுக்கு டாடா நிறுவனமே மாற்று வீடுகள் கட்டித் தரும் என்பது ஒப்பந்தத்தின் சாரம்சம்.

அன்று டாடாவுடன் ஒப்பந்தம் போட்ட "ஜி" உட்பட ஏறக்குறைய எல்லாக் கட்சிகளும், இன்றைய டாடாவுடனான ஒப்பந்தத்தை எதிர்த்து அறிக்கைகள் விடத் தொடங்கினர். பா.ம.க., போலி கம்யூனிஸ்டுகள் உட்பட அனைவரும் மக்களிடம் கருத்தறிவது எனக் குறிக்கவே, கருணாநிதியும் மக்களின் கருத்தறிந்த பின்பே ஒப்பந்தம் நடமுற்றதைக் கவரும் எனக் கூறி இப்போதே சிக்கலை ஆறப்போட்டுவிட்டார்.

அரங்காமலை நல்லை மாவட்டத்தில் அமெரிக்க கோக்கிற்கு தாமிரவருணியையே விற்ப்போது, அதை எதிர்த்து யாரும் போராடவில்லை. போலி கம்யூனிஸ்டுகள் பெயரளவாக எதிர்ப்பு வசேம் கட்டி, சட்டக்கேசு வந்ததும் ஒதுங்கிக் கொண்டனர். ஏற்கெனவே மே.வங்க மாநிலம் சிங்கரில் டாடா கார் தொழிற்சாலையை எதிர்த்த விவசாயிகளின் போராட்டம் ஓடுக்கப்பட்டது நாடெங்கும் போலி கம்யூனிஸ்டுகளின் யோக்கியத்தை நானுகிறது. கருணாநிதியோ, எதிர்க்கட்சிகளின் இந்த அரசியல் பித்தலாட்டத்தை முறியடிக்க, கருத்துக் கணிப்பு என்று இன்னோரு மோசடியை அரங்கேற்றியுள்ளார்.

தரேிக் காட் டில் கிடகை கும் இல் மனடை மணலலை எடுத் து, அதை சுத் திகரித் து டடை டனேயம் டை ஆக சடை தயாரிக் கப் படுகிறது. இதிலிருந் து டடை டனேயம் என்ற ஆற்றல மிக் க உலகோகம் தயாரிக் கப் படுகிறது. இது இரூம் பை விட எடகை குறவைும், பன் மடங் கு ஆற்றலும் கொண் டது என பதால் விண் ணப் பர திகள், விண் கலங் கள், ஏவாகணகைள் உட பட பல வறே வகைகளில் உற பத் திக் குப் பயன் படுத் தப் படுகின் றன.

இதே தரேக் காட்டப் பகுதிகளில் வகைகூண்டராஜன் என்பவர் அடாவடியாகவும், சட்டபூர்வ சட்டவிரோத வழிகளிலும் இல் மனடை மணலை சூத்திகரித்து மஹப்பொருளாகவே ஏற்றமதி செய்து வருகிறார். டாடா ஆலை வந்தால், தனது தொழில் பாதிப்படையும் என்பதால் இது வரை சில கோடிகள் செலவு செய்து சுவரொட்டிகள், பிஜிட்டல் பனேர்கள், நாளிதழ்களில் விளம்பரம் என பலவழிகளிலும் மக்களிடையே பயத்தையும் எதிர்ப்புணர்வையும் உருவாக்கி, அரசுக்கு எதிராகவே செயல்பட்டார்.



Written by

Saturday, 01 September 2007 08:59 -

ஏனெனில், ஆலையிலுள்ள வலேகைகளுக்குத் தொழில்நுட்பத் தரேச்சித் தேவை என்பது ஒரு முன் நிபந்தனை.

40 ஆயிரம் குடும்பங்களாக அகதிகளாகி, டைட்டனியம் ஆலை தொடங்கப்பட்டால், டைட்டனியம் உற்பத்தியில் உலகின் முன்னணி நாடு என்ற பெருமையை கிடைக்கலாம். ஆனால் மண்ணையும், வாழ்வாற்றையையும் இழந்து தரேக்காடுகளையும் விட்டோடுகின்ற மக்களின் அவலம் டாடா எனும் தனியொரு முதலாளியை மட்டும் வாழவைப்பதற்குத்தான் என்பதைச் சொரணையுள்ள யாரும் ஏற்க முடியாது.

ஏற்கெனவே சுற்றுச்சூழலை நாசமாக்கும் ஸ்டீர்லைட் ஆலைக்கெதிராக ஓட்டைக் கட்சிகள் சரத்தனம் காட்டின. சட்டக்கேசும் அன்பளிப்பும் வந்தபின் முடங்கிப் போயின. மக்களுக்கு பாதிப்பு வராது, வந்தால் டாடா நிறுவனம் மாற்றி டுசெய்யும் என புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கிறுக்கிறது. ஏற்கெனவே நெய்வேலி சுரங்கத்திற்கு நிலமளித்தவர்களும் கட்டங்குளம் அணுமின் நிலையை திட்டத்திற்கு நிலமளித்தவர்களும் இந்த அரசாலையே புறக்கணிக்கப்பட்டுள்ளனர். மக்களுக்கு பதில் கிற பொறுப்புள்ள அரசாங்கமே மக்களை நிரக்கதியாக வீதிக்கு விரட்டும் போது, லாபவெறி பிடித்த டாடா நிறுவனம் உரிய மாற்றி டுசெய்யும் என்பதற்கும் எவ்வித உத்தரவாதமில்லை.

டாடாவா, வகைகூண்டராஜனா என்ற போட்டியில் அப்பகுதி மக்கள் மண்ணிலிருந்தே விரட்டப்படும் அபாயம் முதன்மையாக உள்ளது. மக்கள் தமது மண்ணையும் வாழ்வாற்றையையும் பாதுகாக்க ஓட்டைக் கட்சிகளை நம்பினால் அது மன்குதிரையை நம்பி ஆற்றிலிறங்கிய கதையாகவே முடியும். மலவளங்களையே சிறையாடும் தனியார் மயக் கொள்கைக்கு எதிராக புரட்சிகர அமைப்புகளின் தலமையிலான போராட்டத்திற்கு அணிதிரள்வதே மண்ணையும் வாழ்வாற்றையையும் மீட்கும் பாதை! டாடாவை விரட்டும் பாதை!

