



உடலை உருக்கிப் போடும் கடின் உழைப்பையும் இவர்களில் பலருக்கும் நல்ல உணவில் லை. இருக்க நல்ல இடமில் லை. வாடகை கொடுத்துக் கட்டுப்படியாகும் நிலையில் வருமானம் இல் லை. எனவதோன் இவர்களில் பலரும் குடியிருப்பது குடிசைகளில் . கழிப்பறை, குளியலறை இல்லாத, காலநீட்டிக் கட்ட துங்க முடியாத, கொசுப்படடை தாக்குதலுக்குள் முடங்கிட இவர்களாகக் கிடதை தவையோ பக்கிங் காம் கால் வாய் , அடையாறு, கவிவம் போன்ற நீர் வழிகளின் கரையோரங்கள் தான் .

அத்பேலோல்தான் மரீ னா கடற்கரையா, சாந்தோம் கடற்கரையை ஒட்டிக் குடியிருக்கும் மீனவர்களின் குடியிருப்புக்களும். மீன் பிடிக்கப் பயன்படும் வலைகள், கட்டும்ரங்களை எளிதில் கடலுக்குள் கொண்டு செல்லவும், வலைகளை உலர்த்தவும், விரைவில் தொழிலுக்குச் செல்லவும் எனத் தேவையை ஒட்டிப் பல நிறுதாண்டுகளாக அவ்விடங்களில் மீனவர்கள் பாரம்பரியமாகக் குடியிருந்து வருகின்றனர்.

இவர்களது நிச்சயமில்லாத இந்த வாழ்க்கையிலும் மண்ணை அள்ளிப் போட வந்துள்ளது, ""சனென்னை 2026" எனச் சொல்லப்படும் மாஸ்டர் பிளான் திட்டம்.

Written by

Wednesday, 28 November 2007 20:26 -

குடிசைவாசிகள் வாழத் தகாத இடங்களில் வாழ்கிறார்கள் என்று சொல்லி, அதனால் அவர்களின் சின்னையில் இருந்து அகற்றி மாநகர எல்லைக்கு வளையே சமீபம் சரேக்கு விட்டதே நீர் மானித்துள்ளது, மாஸ்டர் பிளான் திட்டம். இம்மக்களால்தான் சின்னையின் நீர் நிலைகள் மாசுபடுவதாகவும், அவர்கள் நகரின் வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்கு இடையூறாக இருப்பதாகவும் மாஸ்டர் பிளான் குற்றம் சாட்டுகிறது. கழிப்பறைகள் இல்லாத குடிசை மக்கள் திறந்தவளையில் மலம் கழிப்பதால் நகரின் சுகாதாரமே கெடுவதாயும் குற்றம் சாட்டுகிறது.

நீர் நிலைகளை மாசுபடுத்துவதாகக் குற்றம் சாட்டி சின்னையை விட்டுத் துரத்த வேண்டும் என்றால் மூதலில் துரத்தப்பட வேண்டியவர்கள், இலட்சக்கணக்கான விட்டர் கழிவை சூத்திகரிக்காமல் வளையேற்றும் டைலர் பார்சு உள்ளிட்ட பல பன்னாட்டு "சாப்ட் வேர்" நிறுவனங்களும், நட்சத்திர விடுதிகளும் தான். மீண்டும் நாளடைகு ஒருமுறை வரும் நீர் சிக் கனமாக செலவழிக்கும் குடிசைகளால் நீர் நிலை கெடுகின்றது என்பதை குடிசைகளைப் பற்றி அறிந்த எவருமே நம்ப மாட்டார்கள்.

பின் எதற்காக குடிசைகளைக் காலி செய்யச் சொல்கிறார்கள்?

2000ஆம் ஆண்டில் 286 கோடியாக இருந்த உலகின் நகர்வாழ் மக்கள் தொகை, 2030இல் 498 கோடியாக இருக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ள உலக வங்கி, அவ்வாறு நகர்மயமாகும் முக்கிய பருநகராக சின்னையைத் தீர்ந்தெடுத்துள்ளது. ஆனால் சின்னை நகரோ, உலக வங்கியின் பசிக்கும் பன்னாட்டு ஏகபோக நிறுவனங்களும் ஏற்றதாக இருக்கவில்லையாம். வளையூட்டப் பயணிகளின் கண்களுக்கு இக்குடிசைகள் வறறுப்பை உண்டு பண்ணுகின்றனவாம். எனவே, அடையாற்றிலும், கபுவத்திலும் படகுப் போக்குவரத்துத் திட்டமும், இடிக் கப்பலும் குடிசைகளின் இடிபாடுகளின் மலையே சாலகளைப் போட்டு ஆற்றங்கரகளை இரு வழிச் சாலகளாகக் கும் திட்டமும் தயாராகிக் கொண்டுவருகின்றன.

இனிமேல் சின்னையைக் குடிசைகளோ, மீனவர்களின் கட்டுமரங்களோ, சின்னை கடற்கரையில் பலூன், சோளக்கதிர், பஞ்சுமிட்டாய், பட்டாணிக் கடிகளோ இருக்கக் கூடாது; வளையூறுங்கள் எனக் கட்டளை இட்டுள்ளது, உலக வங்கி. அதனை ஆட்சியாளர்கள் விசுவாசமாக நிறைவேற்றக் கிளம்பி விட்டனர். இதன்படி, சின்னையின் குடிசை மக்களில் 75 ஆயிரம் பேரை சமீபம் சரேக்கு அப்பால் குடியேற்றப் போகின்றனர். ஏற்கனவே அடையாறு நதிக்கரை ஓரக் குடியிருப்புகளை பூல்டோசர்களால் தரமட்டமாக 1500 குடும்பங்களை இடம் பெயரச் செய்தும் விட்டனர். 7300 பேருக்கு வளையூற்ற நோட்டீசு வழங்கி விட்டனர். பதிப்பியாக

Written by

Wednesday, 28 November 2007 20:26 -

அனாதைத் து குடிசைவாசிகளையும் துரத்தி விட்டு சனென்னையை அழகுபடுத்தப் போகிறார்களாம்.

குடிசைகளை அகற்றச் சொல்லும் அரசால், அதே குடிசைகள் இருக்கும் இடங்களிலேயே காங்கிரீட் டுக்ளாகக் கட்டித் தர இயலாதா? அடையாறு பங்கா எனும் ஊதாரித் திட்டத்துக்கு மட்டும் ரூபாய் 100 கோடி ஒதுக்க இயலுகிற அரசால் குடிசைகளை மீட்டுவதில் இயலாதா?

திறந்தவெளியில் மலம் கழித்து நோயைப் பரப்புகிறதாய் குடிசை மக்கள் மீது குற்றம் சாட்டும் சனென்னை மாநகராட்சி, ஏன் இதுவரை போதிய அளவில் கழிவுகளைக் குடிசை மக்களுக்குக் கட்டித் தரவில்லை? பொதுக்கிணறு, குளங்களை தலித்துகளுக்கு மறுத்து விட்டு, தலித்களை சூத்தமற்றவர்கள் எனக் கிறீறும் பார்ப்பனிய வஞ்சகத்துக்கும் இதற்கும் என்ன வேறுபாடு?

...

உலக வாங்கியின் ஆசிபெற்ற சனென்னைப் பெருநகரத் திட்டம் இத்துடன் நின்று விடவில்லை. நகரின் முக்கியமான சாலைகளில் சுவரொட்டிகள் ஓட்ட ஏற்கெனவே தடை செய்துவிட்டது. ஆர்ப்பாட்டம், ஊர்வலங்களை ஊருக்கு ஒதுக்குப் புறங்களுக்கு நகரத்தி விட்டது. வள்ளுவர் கோட்டம் அருகே இனிமேல் எந்தவித அரசியல் நிகழ்ச்சியும் நடத்தப்படக் கூடாது என்று அறிவித்தும் விட்டது.

அடூத்து, தில்லியைப் போன்றே கையேந்தி உணவகங்களைத் துரத்தும் சதியை மெல்ல ஆரம்பித்துள்ளது. சனென்னை மக்களின் நலனில் அக்கறை உள்ளவர்கள் போன்று "உணவகங்களில் கட்டாயமாக வெந்நீர் தரப்பட வேண்டும்" எனும் சுகாதாரச் சூற்றறிக்கை, நடப்பாதை உணவகங்களை அச்சுறுத்தித் துரத்தும் ஆயுதம்தான்.

சனென்னையின் மொத்த பரப்பளவில் 3 முதல் 4 சதம் மட்டும் சாலைகளாக உள்ளன

Written by

Wednesday, 28 November 2007 20:26 -

என்றும் இதனை லண்டன், நியூயார்க் நகரங்களைப் போன்று 20% வரை அதிகரிக்க வசைண்டும் என்றும் உலகவங்கி அதிகாரிகள் முடிவு செய்து உள்ளனர். சென்னையை பிற நகரங்களுடன் இணைக்கும் சாலகைகள் அகலப்படுத்துதப்படுகின்றன. திருச்சி சாலையில் செங்கலபட்டு வரைக்கும், கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் மாமல்லபுரம் வரைக்கும் நகரம் விரிந்து கொண்டே செல்கிறது. அச்சாலையின் இருபுறங்களிலும் பட்டிக் கடகைகள், காலமைலலை உணவகங்கள், தனீர்க் கடகைகள் இருந்த சுவடே இன்றகைக்கு இல்லலை. புல்டோசர்களின் கோரபைப் பற்களால் பல பழயை கட்பிடங்கள் காங்கிரீட் கசடுகளாக் கப்பட்டு அகற்றப்படுகின்றன.

பழயை மாமல்லபுரம் சாலையை ஓட்டிய 500 மீட்டர் வரை இருபுறமும் தகவல் தொழில்நுட்பப் பகுதியாக அறிவிக் கப்பட்டுள்ளது. இதன்பபி கொட்டிவாக் கத்தில் இருந்து சமீமண்சேரி வரை சாலையின் கிழக்கே உள்ள அனதைத்து சிற்களும் அழிக் கப்பட்டு பன்னாட்டு நிறுவனங்களுக்கு விற்கப்பட உள்ளன. இந்த சாலையும் உலக வங்கி நிதியால் அகலப்படுத்துதப்பட்டு வருகிறது. இந்திரா நகர், காந்திநகர் ஆகிய பகுதிகளில் குடியிருக்கும் அன்றாடக் கலிகள், பழயை மகாபலிபுரம் சாலையைக் கடந்து வலைகைக்குப் போக முடியாமல், உலக வங்கிச் சாலையின் பிவடைர்கள் (சாலகைளின் நடுவலே உள்ள தடுப்புச் சுவர்) தடுக்கின்றன.

சாலையை அகலப்படுத்துவது என்ற பெயரில் இடிக் கப்பட்டுப் போர்க்களமாகி நிற்கும் வீடுகள், கடகைகள்; கையில் தங்கக் காப்பு, கஞ்சி போட்ட வள்ளகை் கதர், டாட்டா சும்லோ என்பவற்றதைத் தங்கள் அடயாளமாக் கிக் கொண்டிருக்கும் நிலத் தரகர்கள்; அமரிக் கா, இங்கிலாந்து, ஜெர்மனி எனப் பன்னாட்டு நிறுவனங்களுக்கு சவேகம் செய்யும் கணினி நிறுவனங்கள், ஓய்விடக் கடற்கரை இல்லங்கள் — என சென்னையின் அடயாளமே மாற்றப்பட்டு வருகின்றது.

எந்த ஓரு புதிய கட்டுமானத்தையும் மறே்கொள்வதில்லை எனக் கொள்கை முடிவெடுத்துத் திருந்த தமிழ்நாடு வீட்டுவசதி வாரியமலோ, பழயை மகாபலிபுரம் சாலையில் கணினி மனெ் பொருள் விற்பனர்கள் சலாகுசாய் வாழ், அவர்களுக்கு வீட்டு மனகைளலை உருவாக் க முடிவெடுத்து சலோழங்கநல்லபுர் கிராமத்தில் 500 குடும்பங்களதைத் துரத்தி அடிக் க உள்ளது. அடுத்த வருடம் வனெ்ரிநாட்டு நிறுவனங்களுக் கனெ்ரு இதலே ஊரில் பொதுத் துறயையும் தனியார் துறயையும் இணைந்து 25 லட்சம் சதுர அடியில் "அறிவாத் தொழில் நகரை" உருவாக் க உள்ளன.

சென்னை நகரின் உள்கட்டமைப்பை மீட்டும் : அறிவுத் தொழில் நகரை உருவாக்க உள்ளன

Written by

Wednesday, 28 November 2007 20:26 -

வசதிக் கறே ப மாற்றி அமைக் கும் திட்டத் தை உலக வங்கி 1970களிலயே தோடங்கி விட்டது. மாஸ்டர் பிளானை உலக வங்கி உருவாக்கி, அது கடனாக வழங்கி இருக்கும் தோகை மட்டும் ரூபாய் 25 ஆயிரம் கோடிகள்.

நகரின் போக்குவரத்து நரிசலகைக் குறகைக் கும் நோக்கம் எனக் கறிக் கொண்டு, 1976இலயே உலக வங்கியின் ஆலோசனையை ஏற்று, சன்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம் அவ்வங்கியின் நிதி உதவியோடு தோடங்கி 2000 வாக்கில் நிறவைறேறிய திட்டம் தான் கோயம்ப்டே ஓருங்கிணைத் த பெருந்து நிலையமும், காய்கனி அங்காடியும். அவர்களின் ஆலோசனையின் பரேல்தான், சாத்தாங்காடு இரும்பு வணிக வளாகமும், மாதவரம் சரக் குந்து நிலையமும் கட்டப்பட்டன.

மாஸ்டர் பிளான் திட்டத்தின் படி, பெருகி வரும் வளிநாட்டுச் சூரண்டலுக்கு அத்தியாவசியமாகிப் போன விமானப் பயணங்களை விரிவாக்கும் நோக்கில், புதியதோர் விமான தளத்திற்கென்று மீனம்பாக்கத்துக்கு வடமறேக் மேணப்பாக்கம், கரெகம் பாக்கம், கொளப்பாக்கம் ஆகிய ஊர்களில் இருந்து சூமார் 1460 ஏக்கர் நிலத்தை வாங்க தமிழக அரசு 200506 பட்ஜெட்டிலயே ரூ.100 கோடியை ஒதுக்கி உள்ளது.

சூமார் 25,000 கோடி முதலீட்டில் 2005இல் தோடங்கப்பட்டுள்ள "ஜவஹர்லால் நரே தசீய நகர மறு சீரமைப்பு திட்டம்" எனும் ஏழாண்டுத் திட்டம், சன்னைப் பெருநகர நகர் மயமாகக் கல் பகுதியாகவும் நகர் மயமாகாத பகுதி என்றும் பிரித்து, மயை நகரில் அனுமதிக் கப்படாத தொழில்களாக காலநடை வளர்ப்பயையும், நிலை, மாவு அரதைத் தல் போன்ற பல சிறு தொழில்களையும் வகைப்படுத்தி உள்ளது. இதன் மூலம் நூற்றாண்டு காலமாய் பலவறே சிறு தொழில்கள் மூலம் பிழைத்து வந்தவர்களின் குடும்பங்களை நகர விரிவாக்கம் தூக்கி வீசப் போகின்றது.

இவ்வளவையும் சயெ்து நகரில் வாழத் தகுதியானவர்களைக் குடியறேறி விட்டால் மட்டும் போதுமா? தகுதியான வர்க்கம் பொழுது போக்க வணைடாமா? அதற்கென்று "சன்னைப் பெருநகரில் பாரம்பரியம் மற்றும் பொழுது போக்கு மேம்பாட்டுக்காக் 60 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதனைச் சமீமயாக சலெவு சயெய் கனிமொழி, கஸ்பார் மூலம் "சங்கமம்" ஆக்கி உள்ளார்கள்.

Written by

Wednesday, 28 November 2007 20:26 -

சென்னையை ஒட்டியுள்ள சதுப்புநிலப் பகுதி பள்ளிக் கரணை சதுப்பாகும். வளிநாட்டுப் பறவகைகள் முட்டையிடும் இனப் பெருக்கம் செய்யும் இப்பகுதியினை அழியாத காக்கும்படி "நீ ரி" (Nஉஉகீ ஐ) எனும் இந்திய அரசு நிறுவனம் பரிந்துரைத் திருக்கிறது. சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி குழுமமோ, அமெரிக்காவின் புளோரிடா மாநிலத்தில் இருந்து கே.பி.என் எனும் பொறியியல் நிறுவனத்தை அழைத்து வந்து மாற்றுத் திட்டத்தை வகுத்து, அத்திட்டத்தை செயல்படுத்தத் தொடங்கி விட்டது. அத்திட்டப்படி இச்சதுப்பு நிலம், கட்பிட இடிமானக் கழிவுகளால் நிரப்பப்பட்டு அப்பகுதி பன்னாட்டு மனப்பொருள் நிறுவனங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டு விட்டன. இன்று டாட்டா கன்சல்டன்சியும், விப்ரோவும் மாபெரும் கட்பிடங்களை அங்கு உருவாக்கியுள்ளன.

இந்த விரிவாக்கம் துல்லியமாகத் திட்டமிடப்பட்டு, ஒவ்வொன்றிலுமே உலக வங்கியின் நிதி மூலதனமிடப்பட்டு கிட்டத்தட்ட சென்னைப் பட்டணமே அடிமையாக்கப்பட்டு விட்டது. இத்திட்டங்களை மறைபார்வையிடவதற்கென்றே தனியாய் ஓர் அலுவலகத்தை உலக வங்கி சென்னை தரமணியில் அமைத்துள்ளது.

அழிக்கப்பட்டு வரும் விவசாயத்திலிருந்தும், சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களாலும் சொந்த மண்ணில் இருந்து வரே பிடுங்கப்பட்ட மக்களை, எந்த வலையாவது செய்து பிழைக்கலாம் என்று சென்னை நோக்கித் துரத்துகின்றது வாழ்க்கை. ஆனால் சென்னையிலோ, குடியிருக்க ஒண்டக் கட்ட முடியாமல் புறநகருக்குத் துரத்தப் போகிறது உலக வங்கியின் விரிவாக்கத் திட்டம்.

•கவி