

Written by

Tuesday, 14 February 2006 21:08 -

ஐக்கிய நாடுகளின் பொதுச்சபை அமைச்சரவை அமைச்சர் அலுவலகம், நியூயார்க்
தாக்குதல் மீட்கும் கமாக்க அரங்கேற்றி வருகிறது. அரசுத் துறைகளைத் தாரை
வார்ப்பதற்கு கிறப்பட்டுப் பொய்க் காரணங்கள் கட்ட இல்லாமல், இப்போது
லாபம் ட்டும் அரசுத் துறை நிறுவனங்களான விமான நிலைய ஆணையகத்தின் கீழ் உள்ள
தில்லி, மும்பை விமான நிலையங்கள் தனியாருக்கு தாரை வாரக் கப்பட்டுள்ளன.
இக்கொடும்பைக் கெதிராகப் போராடும் விமானநிலைய ஊழியர்கள் மீது மும்பை போலீசு
காட்டுமிராண்டித்தனமான தடியடித் தாக்குதலை நடத்தியுள்ளது. விமான நிலையங்கள்
விமானப்படையைக் கொண்டு

இயக்கப்படுகின்றன. முன்னணியாளர்கள் கைது செய்யப்படுகிறார்கள். அத்தியாவசியப்
பணித்துறை சட்டம் பாயும் என்று எச்சரிக்கிறது அரசு. இந்த அச்சுறுத்தல்களையும்
அடக்குமுறைகளையும் மீறி விமான நிலைய ஊழியர்களின் போராட்டம் உறுதியுடன்
தொடர்கிறது.

இந்தியாவில் மொத்தமுள்ள 126 விமான நிலையங்களில் லாபகரமாகச் செயல்படும்பவ
தில்லி, மும்பை, சின்னைய, கொல்கத்தா முதலான ஓரூசில விமான நிலையங்கள்
மட்டும் தான். இவற்றின் வருவாய் மீலம்தான் மற்ற விமான நிலையங்கள்
செயல்படுகின்றன. மொத்த வருவாயில் 65% அளவுக்கு ஈட்டித் தரப்படவில்லை,
மும்பை ஆகிய இரு விமான நிலையங்கள் தான். இவை தனியார் மயமாக்கப்பட்டதன்
விளைவாக, மீதி 35% வருவாயைக் கொண்டு இயங்க முடியாமல் இதர விமான
நிலையங்கள் நடத்தப்பட்டு, பின்னர் அவையும் தனியார் மயமாக்கப்படும். அடுத்த குறி
சின்னையும் கொல்கத்தாவும் தான் என்பது நிச்சயமாகி விட்டது.

தில்லி, மும்பை விமான நிலையங்களைக் கைப்பற்றுவதற்கான அந்நிய தரக
முதலாளிகளின் போட்டா போட்டியில், ஒப்பந்தப் புள்ளிகளைப் பரிசீலிப்பதிலும்
தேர்வு செய்வதிலும் மோசடிகள் முறைகேடுகள் நடந்து, தாங்கள் போட்டியிலிருந்து
கழித்துக் கட்டப்பட்டுள்ளோம் என்று பகிரங்கமாகக் கூற்றும் சாட்டுகிறது, அனில்
அம்பானியின் நிலையன்ஸ் நிறுவனம். அந்நிய முதலீடு இல்லாத அரசும் தனியாரும்
கொண்ட கட்டப்பங்கு நிறுவனமாகக் கொண்டு விமான நிலையங்களை
நவீனப்படுத்தும் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தலாம் என்று விமான நிலைய ஊழியர்
சங்கத்தால் முன்வைக்கப்பட்ட மாற்றுத் திட்டத்தை விமானப் போக்குவரத்து

Written by

Tuesday, 14 February 2006 21:08 -

அமசைச்சகம் எவ்வித விளக்கமும் தராமல் நிராகரித்துள்ளது. தனியார் மயமாக்கும் முடிவை எதிர்த்து கடந்த சபைப் பரிசீலிமான நிலையை அதிகாரிகள் சங்கம், தில்லி உயர்நீதிமன்றத்தில் தொடர்த்த வழக்கு தடாலடியாகத் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுள்ளது. அதேசமயம், அவசரமாகக் கட்டிய மத்திய அமசைச்சரவகை கட்டடம் இத்தனியார் மயமாக்கலுக்கு ஒப்புதல் அளித்து அங்கீகரித்துள்ளது.

ஊழியர் சங்கத்தின் மாற்றுத் திட்டத்துக்கு பதிலளிக்கவில்லை, ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் விதிப்படி முறையாகப் பரிசீலிக்கப்படவில்லை, லாபம் ட்டும் அரசுத்துறையை தனியாருக்குத் தாரைவார்க்க வணேடிய அவசியம் பற்றி விளக்கவில்லை, ஊழியர்களுக்கு வலை உத்தரவாதமில்லை என்றெல்லாம் புலம்புகிறார்கள், விமான நிலைய ஊழியர் போராட்டத்துக்குத் தலமை தாங்கும் போலி கம்யூனிஸ்டுகள். ஆம்; எதுவும் இல்லாதான்! உலக வர்த்தகக் கழகத்தின் உத்தரவுகளைச் செயல்படுத்துவதுதான் ஓரே முடிவு என்று தனது அடூத்தடூத்த தாக்குதல்கள் மீலம் மீண்டும் மீண்டும் நிரூபித்து வருகிறது, கைக்கூலி காங்கிரசு அரசு. மனித மூகத்துடன் கட்டிய தனியார் மயம் எனும் அதன் பித்தலாட்ட முகமூட்டி கிழிந்து கந்தலாகி நிற்கிறது. இத்தனகைகும் பிறகும் இந்தக் கைக்கூலி அரசை போலி கம்யூனிஸ்டுகள் முட்டைக் கொடுத்து ஆதரித்துக் கொண்டிருக்கின்றனர்.

நாட்டை மீண்டும் காலனியாக்கும் இத்தாக்குதலை எதிர்த்துப் போராடுவதை விட்டு, போராடும் ஊழியர்களுடன் மயை அரசு பசேசு வார்த்தை நடத்த வணேடும்; ஊழியர் சங்கம் முன்வதைதுள்ள மாற்றுத் திட்டத்தை ஏற்றுச் செயல்படுத்த வணேடும் என்று இத்தசேத்துரோககும் பலிடம் காவபிதிக் குகின்றனர் போலி கம்யூனிஸ்டுகள். ஆயிரக் கணக்கான ஊழியர்களின் எதிர்கால வாழ்வு பறிக்கப்பட்டுள்ளதுபற்றி அக்கறை காட்டாத மேவங்க போலி கம்யூனிஸ்டு முதல்வர், ஊழியர் போராட்டத்தால் கொல்கத்தா விமான நிலையத்தில் பயணிகளுக்கு ஏற்பட்ட அசௌகரியங்களுக்காக வருத்தம் தெரிவித்துக் கொண்டிருக்கிறார். அம்மாநில அரசோ, போராடும் ஊழியர்களைச் சமரசப்படுத்தி இடையீறு ஏற்படுத்தாமல் போராடச் சொல்கிறது.

Written by

Tuesday, 14 February 2006 21:08 -

இத்துரோகிகள் தான் விமான நிலைய ஊழியர் போராட்டத்துக்குத் தலையை தாங்குகிறார்கள். இத்துரோகத் தலையைத் தாக்கியறியாமல் விமான நிலைய ஊழியர்கள் தமது போராட்டத்தில் ஒரு அடிக் கடினம் முன்னேற முடியாது. பரந்துபட்ட மக்களுடன் ஐக்கியப்பட்டு மறுகாலனியாதிக்கத்துக்கு எதிராகப் போராடாமல் தனியார் மயமாக்கலை வீழ்த்தவும் முடியாது.

மு வசந்தன்