

Written by

Thursday, 10 August 2006 08:52 -



ஐந்தாம் பக்கம் "இந்தப் பெயரைத் தன்மானமிக்க தொழிலாளர்களால் ஒருக்காலும் மறந்துவிட முடியாது. இந்தப் பெயரைக் கேட்ட மாதிரித்திலையே அவர்களுக்கு ""ஹோண்டா" நிறுவனத் தொழிலாளர்கள் மீது அரியானா போலீசார் நடத்திய காட்டுமிராண்டித்தனமான தாக்குதலும்; அதை எதிர்த்து அத்தொழிலாளர்கள் நடத்திய வீரச்சமரம்தான் நின்னைவாக்குவரும். ஹோண்டா தொழிலாளர் மீது நடத்தப்பட்ட தாக்குதல், ஏதோ விதிவிலக்காக நடந்துவிட்ட போலீசின் அத்துமீறல் அல்ல.

மாறாக, தாராளமயத்தின் பின் இத்தகைய ""போலீசு அத்துமீறல்கள்" தான் "தொழிலாளர் நலச் சட்டங்களாக" மாறிவிட்டன. ""தொழிலாளர் போராட்டங்கள் நசுக்கப்பட வேண்டும்" என கூர்கான் நகரின் போலீசு ஆணையர், ஹோண்டாவின் அடியாளாக மாறி பத்திரிகைகளுக்கு படைப்பி கொடுத்தார்.

அரசும், பத்திரிகைகளும் தாராளமயத்தின் பளபளப்பின் பின்னே இந்தக் கொடூரத்தை மீட்டி மறத்துவிட முயன்றாலும், தொழிலாளர்களின் போராட்டத்தால், தியாகத்தால் இந்த உண்மைகள் புதையுண்டு போக மறுக்கின்றன.

2 / 7

Written by

Thursday, 10 August 2006 08:52 -

தொழிற்சாலையில் நடந்த ஒரு சிறிய சச்சரவை, லிபர்டி நிர்வாகமும், அரியானா போலீசும் இப்படி பித்தாகரமாக வளர்த்துக் கொண்டு போனதற்குக் காரணம் ஒரு ஒப்பந்தம். ஊதியம் மற்றும் தொழிற்சங்க உரிமைகள் குறித்து கடந்த அக்டோபர் மாதம், லிபர்டி நிர்வாகத்துக்கும், தொழிலாளர்களும் இடையே ஒரு ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகி இருந்தது. ஆனால், ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகி ஆறழை மாதங்கள் கடந்த பின்னும், ஒப்பந்தத்தை அமல்படுத்த நிர்வாகம் முயலவில்லை. தொழிற்சங்கமோ, ஒப்பந்தத்தை உடனே அமல்படுத்துமாறு நெருக்கடி கொடுத்து வந்தது. இந்த நெருக்கடியில் இருந்து தப்பித்துக் கொள்ள நிர்வாகமும், போலீசும் கட்டிட்டுச் சரேந்து செய்த சதிதான் இந்தத் தாக்குதல்.

ஜப்பானிய நிறுவனமான "'டொயோட்டா" கார் தயாரிப்பில் மட்டுமல்ல தொழிலாளர்களை ஓடாக்குவதிலும் உலகப் புகழ் பெற்றது. இந்தியத் தரகு முதலாளியான கிரீனோஸ்கர் குழுமத்துடன் இணைந்து பெங்களூரில் அமைந்துள்ள "'டொயோட்டா கிரீனோஸ்கர் மோட்டார்ஸ்" நிறுவனத்தில் நாளொன்றுக்கு 65 முதல் 70 கார்கள் வரை உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. இந்த உற்பத்தி இலக்கை தினந்தோறும் எட்ட வேண்டும் எனப் பதற்காக, வலை நேரத்தில் தொழிலாளர்களைத் தண்ணீர் குடிக்கக் கட்ட அனுமதிப்பதில்லை அந்த நிர்வாகம். எந்தத் தொழிலாளியாவது அனுமதி பெறாமல் சிறுநீர் கழிக்கப் போனால், கழிவறைக்குப் போய் விட்டுத் திரும்புவதற்குள், அந்தத் தொழிலாளிக் குப்பணி இடையே க்க ஆணை கிடத்திவிடும்.

இந்தக் கொத்தடிமையைத் தனம் தொழிலாளர்கள்குத் தொழிற்சங்கம் அமைத்துப் போராட வேண்டிய தவேையை உணர்த்தியது. நிர்வாகத்தின் அச்சுறுத்தலையும் மீறி, அவர்கள் நான்கு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு "'டொயோட்டா கிரீனோஸ்கர் தொழிலாளர் சங்கத்தை" (பி.கே.எம்.இ.யு.) அமைத்தனர். சங்கம் அமைத்தவுடனேயே அதன் முன்னணியாளர்களை நிர்வாகம் பணி இடையே க்கம் செய்தது. நிர்வாகத்தின் இந்த எதிர்த்திகாரப் போக்கை எதிர்த்துத் தொழிலாளர்கள் போராட்டத்தில் குதித்தனர். 52 நாட்கள் நடந்த அந்தப் போராட்டம் தோல்வியில் முடியவதே, டொயோட்டா நிர்வாகம் மலேம் 3 தொழிலாளர்களை நிரந்தரப் பணி நீக்கமும், 15 தொழிலாளர்களை இடக்காலப் பணி நீக்கமும் செய்தது.

Written by

Thursday, 10 August 2006 08:52 -

இந்தத் தோல்வி பழி வாங்கும் நடவடிக்கைகளால் துவண்டு போய் விடாத தொழிலாளர்கள், கடந்த சனவரி மாதம் உள்ளிருப்பு வலையை நிறுத்தப் போராட்டத்ததைத் தொடங்கினர். நிர்வாகம், தொழிற்சாலகைக்குள் குடிநீர் உணவு விநியோகம், கழிவுறு வசதி ஆகியவற்றை நிறுத்தி, தொழிலாளர்களைப் பணிய வகைக் நெருக்கடி கொடுத்தது. இன்னொருபுறம் போலீசையும், ரவூடிகளையும் தொழிற்சாலகைக்குள் இறக்கிவிட்டுத் தொழிலாளர்களைப் பயி் தியட்டியது. நிர்வாகத்தின் இந்த முயற்சிகள் தோல்வியடையவே, கதவடைப்புச் செய்து, போலீசைக் கொண்டு பலவந்தமாகத் தொழிலாளர்களை வலியுறுற்றியது. நிர்வாகத்தின் தன்னிச்சையான கதவடைப்பைச் சட்ட விரோதமாக அறிவிக்காத கர்நாடக மாநில அரசு, டொய்லோட்டா நிர்வாகத்தின் கார் உற்பத்தியை அத்தியாவசிய பணி பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் கீழ் கொண்டு வந்து, வலையை நிறுத்தத்தைச் சட்டவிரோதமாக அறிவித்தது.

இந்தப் போராட்டத்தின் முடிவில் நடந்த மூத்தரப்பு பச்சைவார்த்தையில் கதவடைப்பை திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ள நிர்வாகம் சம்மதித்தாலும், ஓவ்வொரு தொழிலாளியிடமிருந்தும் நன்னடத்தை உறுதி மொழி பத்திரம் எழுதி வாங்கிக் கொண்டது; வலையை நிறுத்தம் காரணமாகத் தயாரிக்க முடியாமல் போன 800 காரங்களைக் கட்டுதல் நேரம் வலையை பார்த்து தயாரித்துக் கொடுக்க வேண்டும் என நிபந்தனை விதித்து, அதில் வறையும்க் பெற்றது. ஏற்கெனவே பணி இடனைக் கம் செய்யப்பட்ட தொழிலாளர்களை மீண்டும் வலையைக் கொடுத்துக் கொள்ள மறுத்துவிட்ட நிர்வாகம், இப்போராட்டத்தின் பொழுது, வன்முறையில் ஈடுபட்டதாகக் குற்றஞ்சுமத்தி 27 தொழிலாளர்களைப் பணி இடனைக் கம் செய்தது.

அரியானா மாநிலத்தில் உள்ள ""இந்தியன் சுகர் அண்ட் ஜனெரல் இன்ஜீனியரிங் கார்ப்பரேசன்"" என்ற நிறுவனத்தில் சி.ஐ.டி.யு. தொழிற்சங்கம் அமகைக் முற்பட்டதற்காக, முன்னணித் தொழிலாளர்கள் தொலைதூர இடங்களுக்குப் பணிமாற்றம் செய்யப்பட்டது, பழி வாங்கப்பட்டனர். இந்தப் பணிமாற்றத்தை எதிர்த்து அந்த ஆலையை தொழிலாளர்கள் நடத்திய ஊர்வலத்தில் புகுந்த ரவூடிகள், உருட்டிக் கட்டைகளாலும், கொடுவாட்களாலும் தொழிலாளர்களைத் தாக்கியுள்ளனர்.

Written by

Thursday, 10 August 2006 08:52 -

அரியானா மாநிலத்தின் பாணிபட் நகரில் மே 28 அன்று, ஸ்பிரிங் உற்பத்தி செய்யும் ஆலகைகளைச் சேர்ந்த தொழிலாளர்கள், எட்டு மணி நேர வேலை, வாராந்திர விடுமுறை, குறைந்தபட்ச ஊதியம் ஆகிய கோரிக்கைகளை நடமாற்றப்படுத்தக் கோரி ஆர்ப்பாட்ட ஊர்வலம் நடத்தினார்கள். ஊர்வலம் நடந்த மறுநாளே, அந்நகரத்தில் ஏதோ பயங்கரவாதிகள் புகுந்துவிட்டது போல அதிரடிப் போலீசு பட்டாளம் குவிக் கப்பட்டது. ஊர்வலத்தில் கலந்து கொண்ட தொழிலாளர்கள் தடே பிபிக் கப்பட்டது, போலீசாராலும், ரவூபிகளாலும் மிரட்டப்பட்டனர். இதனைக் கண்டித்து தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தப் போராட்டத்தில் குதித்த பிறகுதான் போலீசின் பீதியிட்டல் நிறுத்தப்பட்டது.

பிரிட்டிஷ் ஆட்சிக் காலத்தில் 1926ஆம் ஆண்டு இயற்றப்பட்ட சட்டத்தின் படி தொழிலாளியிடம் நன்னடத்தைப் பத்திரம் எழுதி வாங்குவதும்; முதலாளிகள் தொழிலாளர்களைப் பழிவாங்க திடீர் கதவடைப்பு செய்வதும், பணி இடநீக்கம் செய்வதும் சட்டவிரோதமானவை. ஆனால், இந்தக் காலனியச் சட்டத்தைக் கட்ட முதலாளிகளும் மதிப்பதில்லை; அரசும் மதிப்பதில்லை. ஏற்றுமதி சார்ந்த உற்பத்திக்கு முன்னுரிமை தரப்படும் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களில் முதலாளிகள் வதைத்துத்தான் சட்டம். எஸ்.மா, டி.எஸ்.மா போன்ற சட்டங்கள் தொழிற்சங்க இயக்கங்களையும் பயங்கரவாத இயக்கங்களையும் போலத் தண்டிக்கின்றன. இந்த நிலைமைகள், வளெளகைக் காரணங்களுடனும் அடிமையாக இருந்த காலத்தில் தொழிலாளி வர்க்கம் நசுக்கப்பட்டதவிடக் கவலமான நிலைக்குச் செல்வதை எடுத்துக் காட்டுகின்றன.

எந்தவொரு ஓட்டமும் கட்சி தொழிற்சங்கமும் இப்பாசிச நிலைமைகளை எதிர்கொண்டு போராடத் தயாராக இல்லை. போராடும் தொழிலாளர்கள் போலீசாராலும், ரவூபிகளாலும் தாக்கப்படும் பொழுது, சி.பி.எம். இன் மனோக்கம் வங்க முதல்வர் புத்ததவே பட்டாச்சாரியா, "கரோ" போன்ற போராட்டங்களைத் தொழிற்சங்கங்கள் கைவிட வேண்டும் என அறிவுறுத்துகிறார்.

Written by
Thursday, 10 August 2006 08:52 -

7 / 7