

2003ஆம் ஆண்டு இறுதியில் அமெரிக்க காங்கிரசைச் சேர்ந்த 43 உறுப்பினர்கள் அடங்கிய வர்த்தகக் குழு, ஏர இந்தியாவிற்கு விமானங்கள் வாங்குவது தொடர்பாக இந்தியப் பிரதமர் மந்திரி அலுவலகத்துக்குக் கடிதம் எழுதியது. இக்கடிதத்தை பிரதமர் மந்திரி அலுவலகம் விமானப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சருக்கு அனுப்பிவைத்த பின் தான் ஏர இந்தியா நிறுவனத்திற்கு 28 விமானங்கள் வாங்குவது தொடர்பான கோப்பு தபிசு தட்டி எடுக்கப்பட்டது. இச்சமயத்தில் அமெரிக்கா விற்பனையினை நிறுத்தி இந்தியப் பிரதமர் மந்திரி அலுவலகத்துக்கு எழுதிய கடிதத்தில், எத்தனை விமானங்கள் வாங்குகிறீர்களோ, அதற்கு ஏற்றபடி விலையை அனுசரித்துத் தர முடியும் எனத் தபிசு தட்டிப் போட்டது.

போயிங்க் கிடமிருந்து இக்கடிதம் கிடைக்கப் பெற்ற அடுத்த சில மாதங்களாக் குப்பின் பதவியேற்ற ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணி அரசு, 28 விமானங்களாக் குப்ப் பதிலாக 38,149 கோடி ரூபாய் செலவில் 68 விமானங்களை போயிங்க் நிறுவனத்திடம் வாங்கும் ஆலோசனையை ஆகஸ்ட் 2004இல் முன்வைத்தது. பிரதமர் மனமோகன் சிங் ஜூலை 2005இல் அணுசக்தி ஒப்பந்தம் மற்றும் இராணுவ ஒப்பந்தம் தொடர்பாக அமெரிக்காவிற்குச் செல்லவிரும்பினார். அவரது இந்தப் பயணத்திற்கு முன்பாக இந்த ஒப்பந்தத்தை முடித்துவிட வேண்டும் என்று இந்தியாவிலுள்ள அமெரிக்கத் துரகம் இந்திய வளியுறுத்துவதற்கு கட்டைக் கொண்டு வந்தது. இணையதளம் அமல்படுத்தியிருக்கிறது.

எனினும், விமானங்கள் வாங்குவது குறித்த ஒப்பந்தம் ஜூலை 2005க்கு முன்பாக முடிவாகவில்லை. 2005ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் தான் கையொப்பமானது. குறிப்பாக, மனமோகன் சிங் வளியுறுத்துவது அமைச்சகத்தின் பொறுப்பை நவம்பர் 6, 2005இல் ஏற்றுக் கொண்ட பின், அடுத்த 54ஆவது நாளில், அதாவது டிசம்பர் 30, 2005 அன்று இந்த ஒப்பந்தத்தை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகமும், பொருளாதார விவகாரங்களாக் கான அமைச்சரவை கமிட்டியும், பிரதமர் அலுவலகமும் அங்கீகரித்து ஓரே நாளில் கையொப்பம் செய்தன. இந்த ஒப்பந்தம் கையொப்பமான அடுத்த இரண்டு மாதங்களிலேயே, ஐரோப்பாவைச் சேர்ந்த ஏர்பஸ் நிறுவனத்திடமிருந்து ஏறத்தாழ 8,339 கோடி ரூபாய் செலவில் 43 விமானங்களை இந்தியன் ஏர்லைன்ஸ் நிறுவனத்திற்கு வாங்கும் ஒப்பந்தமும் முடிவானது. அமெரிக்க அதிபர் ஜார்ஜ் புஷ் மார்ச் 2006இல் இந்தியாவிற்கு வரவிரும்புததையொட்டியே, இந்த ஒப்பந்தங்களை முடிவாக்கியது. இத்தொணை வகைக் காட்டப்பட்டது.

ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணி பதவியேற்ற பின், இந்தியாவிலிருந்து ஐரோப்பாவிற்கும் அமெரிக்கா, கனடா மற்றும் அரபு நாடுகளாக் குப்ப் விமானச் சேவைகளை வழங்கும் உரிமைகள் வளியுறுத்துவது சேர்ந்த பல தனியார் விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களாக் குப்ப் வாரி வழங்கப்பட்டன. அரபு நாடுகளாக் குப்ப் சேர்ந்த விமான நிறுவனங்கள் இந்த வாய்ப்பைப் பயன்படுத்திக் கொண்டு ஏர இந்தியாவின் சந்தையை வழங்கத் தொடங்கிய அதேசமயம், அரபு நாடுகள் ஏர இந்தியா துபாய் வழியாக வட அமெரிக்க நாடுகளாக் குப்ப் செல்லும் உரிமையை வழங்காமல் இழுத்தடித்தன. இது

மட்டுமின்றி, உள்நாட்டிலும் வருமானமிகக் குறைந்தவர்களும், நேரங்களும் கிங் ஃபிஷர், ஜெட் ஏர்வேஸ் ஆகிய தனியார் விமான நிறுவனங்களாகக் குறைந்த தாரை

வார்க்கப்பட்டன. அதாவது, தனியார் பஸ் முதலாளிகளின் இலாபத்திற்காக அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் மொட்டையடிக்கப்பட்டதைப் போல, ஏர்இந்தியாவும் இந்தியன் ஏர்லைன்ஸும் மொட்டையடிக்கப்பட்டன. இதனால் இந்த நிறுவனங்களின் வருமானம் குறைந்து, அவை நடத்தலில் தள்ளப்பட்ட நேரத்தில் தான், வெளிச் சந்தையில் கடன் வாங்கியாவது ஏறத்தாழ 47,000 கோடி ரூபாய் பெறுமான இந்த 111 விமானங்களையும் வாங்கும் ஒப்பந்தத்தையே முடிவாகச் செய்தது, மைய அரசு.

இதற்கு முன்பாக விமானம் வாங்கும் ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்தாகும் பொழுது, தனது நிதி நிலைமையைக் கருத்தில் கொண்டு, வாங்கும் விமானங்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்துக் கொள்ளும் விதியை ஒப்பந்தத்தில் சேர்த்துக் கொள்ளும் நடவடிக்கையை விமான போக்குவரத்து அமைச்சகம் கடைப்பிடித்து வந்தது. ஆனால், இம் முறையே ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட 111 விமானங்களையும் வாங்கிக் கொள்ளும்படி ஒப்பந்தம் உருவாகப்பட்டது. மேலும், விமானங்கள் வாங்கும் ஒப்பந்தம் முடிவான பிறகு ஏர்இந்தியாவையும் இந்தியன் ஏர்லைன்ஸ் நிறுவனத்தையும் ஒன்றாக இணைக்கும் முடிவாக அரசால் எடுக்கப்பட்டது. விமானங்கள் வாங்குவதில் ஏற்கெனவே இருந்துவந்த நடவடிக்கையைப் பின்பற்றியிருந்தால், ஏர்இந்தியாவையும் இந்தியன் ஏர்லைன்ஸையும் ஒன்றாக இணைத்த பிறகு விமானங்களை வாங்கும் முடிவை எடுத்திருந்தால், நடத்தலை ஒரு குறிப்பிட்ட அளவாவது குறைத்திருக்க முடியும் எனத் தணிக்கைத் துறை குறிப்பிட்டுள்ளது.

111 விமானங்களை வாங்கும் முடிவாக, ஏர்இந்தியாவையும் இந்தியன் ஏர்லைன்ஸையும் இணைப்பது என்ற முடிவாக இவையிரண்டும் இப்பொழுது நிறுவனங்களாக ஒழித்துக் கட்டிவிட வேண்டும் என்ற தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மார்ச் 2006இல் அப்போதைய அமெரிக்க அதிபர் ஜார்ஜ் புஷ் இந்தியாவிற்கு வருகை தந்தபொழுது, போயிங்குடன் செய்து கொள்ளப்பட்ட ஒப்பந்தம் அவருக்கு நின்னைப்படி பரிசீலனை போல வழங்கப்பட்டது. அதேசமயம், இந்த ஒப்பந்தங்களாலும், இணைப்பாலும் ஏர்இந்தியா நிறுவனம் இன்று 20,000 கோடி ரூபாய் நடத்தலிலும், 46,000 கோடி ரூபாய் கடனிலும் தத்தளித்துக் கொண்டிருக்கிறது.

2ஜி அலகைக் கற்றை விவகாரத்தோடு இதனை ஒப்பிட்டால், ஏர்இந்தியா நிறுவனத்தைத் திட்டம் போட்டு நடத்தலில் சிக்கலடைந்த பிரதமர் மனமோகன் சிங், சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் பிரஃபுல் படலை தொடங்கி அதிகாரிகள் ஈறாக இந்த நம்பிக்கை துரோகத்தோடு தொடர்புடைய அனைவரின் துழைப்பும் விசாரணை நடத்தி வழக்குப் பதிவு செய்திருக்க வேண்டும். ஆனால், எதிர்க்கட்சிகளும், கார்ப்பரேட் பத்திரிகைகளும் இந்தச் சதித்தனம் பற்றி வாய்திறக்க மறுக்கின்றன. அதே பொழுதில்,

இந்த நட்புத் தகைக் காட்டி, இந்நிறுவனத்ததைத் தனியார்மயப்படுத்துத்திவிட வணேட்டும்
என்ற பிரச்சாரத்ததைதான் மும்மரமாக நடத்தி வருகின்றன.

2ஜி விவகாரத்தில் ததொலதைத் ததொடர்புத் துறை முன்னாள் அமசைச்சர் ஆ.ராசாவகைக்
கூறிவதைத் துத் தாக்கிய பத்திரிகைகள், ஏரஇந்தியாவை நட்புத்திற்குள் தள்ளிவிட்ட சிவில்
விமானப் போககுவரத்துத் துறை அமசைச்சர் பிரஃபுல் படலேகைக் கண்டுகொள்ளாமல்
இருப்பதற்கு, அவரே ஒரு பரெும் முதலாளி, பொருளாதாரப் பத்திரிகைகளுக்கு நரெுக்கமான
அன்பர் என்பதுதான் காரணம். 2ஜி அலகைக் கற்றை ஏலவிற்பனையில் நடந்த ஊழலை விட,
மிகப் பிரம்மாண்டமான அளவில் ஊழல் நடந்ததுள்ள கதேஜி. எண்ணெய் வயல் ஊழலில்
(பார்க்க: பு.ஜ் ஜூலை 2011) ததொடர்புடைய முகதேத் அம்பாநியயையும், பட்ரோலியத்
துறையின் முன்னாள் அமசைச்சர் முரளி தியாராவயையும் பத்திரிகைகள் மட்டுமல்ல,
எதிர்க்கட்சிகளும், சி.பி.ஐ.யும், நீதிமன்றமும் கண்டுகொள்ளாமல் இருப்பதற்கு
அம்பாநியின் பண்பலமும் அரசியல் சலவாக்கும் காரணமாகும். அவர்களின் இந்த
சலவாக்கு இவ்வழல் ததொடர்பான தணிக்கைத் துறையின் அறிக்கையை நீர்த்துப்
போன வடிவத்தில் நாடாளுமன்றத்தில் அளிக்கும் அளவிற்குப் பாயந்திருக்கிறது.

கார்ப்பரேட் பகற்கொள்ளை ததொடர்பான ஊழல்களும் ஒன்றிரண்டு மட்டுமே அரசியல்
காரணங்களை முன்னிறுத்தி அம்பலப்படுத்துத்தப்பட்டது, வழக்கு விசாரணைக்கு
உட்படுத்துத்தப்டுகின்றன. எஞ்சியவை வளெய்யே தரெந்த வகைத்திலயே
அமுக்கப்ப்டுகின்றன என்பதற்கு ஏரஇந்தியா ஒப்பந்தம், கதே. ஜி எண்ணெய் வயல்
ஏலம், இஸ்ரோ ஊழல் என்பல உதாரணங்கள் நம் கண்முன்பே வலம் வருகின்றன.

. ரஹீம்