

மாதத்துக்கு ஏறத்தாழ ரூ.3,000 சலுத்தி வந்த டோல்கடே கட்டணம், இப்போது ரூ.38,000 முதல் ரூ.65,000 வரை உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இப்பகற் கொள்ளையை எதிர்த்தும், டீ சல் விலையைக் குறைக்க வணேட்டும், டோல்கடே அமைந்துள்ள மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த லாரிகளுக்கு 50 சதவீத வரியை வசூலிக்க வணேட்டும், காலியான வாகனங்களுக்கு 25 சதவீத வரியை வசூலிக்க வணேட்டும் எனப் பலவற்று கோரிக்கைகளுடன் கடந்த ஆகஸ்ட் மாதத் தொடக்கத்தில் தனியார் பரோந்து, லாரி உரிமையாளர்கள் வலைநிறுத்தப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டனர். லாரிகள் ஓடாததால் அரசுக்கு நட்பம் ஏற்பட்டதோடு, காய்கறிகள் தானியங்களின் விலை உயர்ந்து பொதுமக்கள் பெருத்த பாதிப்புக்கு ஆளாகினர். கிருஷ்ணகிரி வட்டத்தின் அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் மாதம் ரூ.8 லட்சம் அளவுக்கு டோல்கடே கட்டணம் சலுத்தி தொடர்ந்து நடப்பட்டு வருகிறது. இதனைக் காரணம் காட்டி தனியார் மயமாக்கும் முயற்சிகள் நடக்கின்றன.

டோல்கடே பகற்கொள்ளை என்பது பரோந்து லாரி உரிமையாளர்களின் பிரச்சினை மட்டுமல்ல, நம் அனைவரின் பிரச்சினை என்பதை விளக்கி பிரச்சார இயக்கத்தை மறைக்கொண்ட பு.ஜ.தொ.மு., வி.வி.மு. ஆகிய அமைப்புகள், அதன் தொடர்ச்சியாக கிருஷ்ணகிரி பரோந்து நிலையம் அருகே 19.8.2011 அன்று மாலையிற் பரோந்து ஆர்ப்பாட்டத்தை நடத்தின. பு.ஜ.தொ.மு. மாவட்டச் செயலர் தோழர் சங்கர் தலைமையில் நடந்த இந்த ஆர்ப்பாட்டத்தில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சேர்ந்த தொழிலாளி தோழர் சல்வராஜ், பு.ஜ.தொ.மு. பாகலூர் பகுதி அமைப்பாளர் தோழர் இரவிச்சந்திரன், பு.ஜ.தொ.மு. மாவட்டத் தலைவர் தோழர் பரசுராமன் ஆகியோர் உரையாற்றினர். உள்ளூர் பரோந்து மற்றும் லாரி உரிமையாளர்கள் உழைக்கும் மக்களுடன் இணைந்து தனியார் மயக் கொள்ளைக்கு எதிராகப் போராட வணேடிய அவசியத்தை உணர்த்தி நடந்த இந்த ஆர்ப்பாட்டம், இவ்வட்டாரமெங்கும் பெருத்த தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது.

பு.ஜ.செய்தியாளர், கிருஷ்ணகிரி.