

Written by தமிழரங் கம் :

Thursday, 28 July 2011 21:04 -

மத்திய அரசின் திட்டங்கள், ஒப்பந்தங்கள், வராவாய், சலெவினம் போன்றவற்றை ஆண்டாதாராம் தனிக் கடை செய்தா நாடாளமன்றத்தில் சமர்ப்பிப்பதாதான் இந்திய பிராதாத் தனிக் கடை அதிகாரியின் பணியாகாம். இந்தத் தனிக் கடைகளில் தான் 2ஜி அலகை கற்றன ஊழல் அம்பலமானதா. இந்த வரிச்செயில், இவ்வாண்டின் அறிக்கடை வளர்க்கிளாண்டா வந்திராப்பத்தோ தில்லி விமான நிலையை ஊழல்.

தில்லியில் உள்ள பன்னாட்டா விமான நிலையத் தலைவராக கி. மடன் றாவதா மாண்யைம் (டெர்மினல் 3) என்ற பாதிய விமான நிலையத் தலைவராக காம் திட்டம் செயல்படாத் தப்பட்டா வராகிறதா. ஐரோ மானிய பீப்ராப்போர்ட், மலசேய ஏர்ப்போர்ட் ஹரோல்டிங்கஸ் ஸ் நிறுவனம் ஆகியவரை இந்திய பிராதாத் தாற்றை நிறுவனமான இந்திய விமானதள ஆண்யைத் தாடன் இணைந்தா ஆண்டாக கா 3.4 கரோடி பயணிகள் பயன்படாத் தம் வகுயிலான இப்பாதிய விமான மாண்யைத் திட்டத் தகச் செயல்படாத் தி வராகின் றன. இந்தத் திட்டத் திறக்கின்றா பி.ஐ.ஏ.எல். (தில்லி பன்னாட்டா விமானநிலையம் லிமிடெட்) என்ற பிராதாத் தாற்றை தனியார்தாற்றை கட்டடா நிறுவனம் உராவாக கப்படத்தா.

இதில் பநைக்களூராவதைத் தலமையிடமாகக் கிளாண்ட பன்னாட்டா நிறுவனமான ஜி.எம்.ஆர். காழா மத்தின் தலமையிலான பல நிறுவனங்களின் கட்டடமைப்பாக கா 74 சதவீதப் பங்காகளாம், பிராதாத் தாற்றை நிறுவனமான இந்திய விமானதள ஆண்யைத் தாகக் கா 26 சதவீதப் பங்காகளாம் உள்ளன. ஒப்பந்தப்படி, இவ் விமானநிலைய சவேயைல் கிட்டம் வராமானத் தில் 46 சதவீதம் இந்திய விமானதள ஆண்யைத் தாககக் கா வரவணேட்டாம். மீதியதை ஜி.எம்.ஆர். காழா மத்தின் தலமையிலான பல நிறுவனங்கள் எடாத் தாகக் கிளாள்ளாம். 2006 இல் தில்லி இந்திராகாந்தி பன்னாட்டா விமான நிலையத் தின் இயக்கம் மற்றாம் நிர்வாகத் தகைக்கயில் எடாத் தாககக் கிளாண்டபி.ஐ.ஏ.எல்., மூல ஒப்பந்தத்துறை மீறி பல தாண்நிறுவனங்களதைத் தன்னாடன் இணைதைத் தாககக் கிளாண்டா விமானச் சவேயை மற்றாம் பிற சவேகைகளில் தாண்நிறுவனங்களாகக் காத் தாண்டை ஒப்பந்தங்கள் அளித்தா இந்திய விமானதள ஆண்யைத் தாககக் காக் கிடகைக்க வணேபிய 46 சதவீதம் இலாபத் தலைவரத்துறை காற்றைத் ததா. இலாபத் தில் வரைாம் 15 சதவீதம் மட்டாம்பே பிராதாத் தாற்கைக்கா வராமளவாகக் கா ஏகப்பட்டதாண்டை ஒப்பந்தங்களதைத் தனியாராகக் கா வழங்கி மாற்கைடோ செய்தாள்ளதை தனிக்கடை அறிக்கடை சாட்டிக் காட்டியாள்ளதா. நிற்றாகக் கா ரூ.46 லாபம் வந்திராகக் க வணேபிய இடத் தில் வரைாமனாரூ.6.90 மட்டாம்பே பிராதாத் தாற்கைக்கா வந்தாள்ளதா.

Written by தமிழரங் கம்
Thursday, 28 July 2011 21:04 -

பி.ஐ.ஏ.எல். நிறாவனமாம் அதூ உராவாக் கிய பலகட்டா ஓப் பந் த தாண்டை நிறாவனங் களாம் நடத் திய ஊழல் களீள் என மாற்கைடோகளால் இத் திட்டத் திற் கான் சலெவார். 8,955 கோடி அதிகரித் தாள் எதா. விமான நிலயை விரிவாக கத் தாக் காக வாங் கப் பட்ட 48.5 ஏக் கர் நிலத் தடை பி.ஐ.ஏ.ல். நிறாவனம், வர் த் தக் ரீ தியில் பயன் படாத் தாவதற் கான் உரிமையை தில் வில் ஏட்டோட் ரோபெலிஸ் பிரவைடே லிமிடெட் என் ற நிறாவனத் தாக் கார். 775 கோடிக் கா உரிமை அளித் தாள் எதா. தில் வில் விமானநிலயைத் தின் அராக்கே ஓரா சதூர் மீ ட்டர் நிலத் தின் மதிப் பார். 1 லட்சம் என் நிராப் பதால், மொத் த மதிப் பார். 1,960 கோடியாக இராக் க வணேட்டாம். இந் த வக்கையில் அரசாக் கார். 1,185 கோடி வராவாய் இழப் பா ஏற் பட்டாள் எதா.

இத்தை தவிர, விமானநிலயைச் சவேகைளான உணவூ, கட்டிபானங் கள், விளம் பரங் கள், எரிபெராள் நிர் வாகம், தகவல் தொழில் நடவடிக்கை போன் றவு பொதாத் தாற்கை காத் தரப் படாமல், ஓப் பந் தத் தமை மீ றி கட்டா ஓப் பந் த நிறாவனங் களாக் கா வழங் கப் பட்டதால், அரசாக் கா வராவாய் இழப் பா ஏற் பட்டாள் எதா. இந் த விதிமாற்றை மீ றல் களைக் காறிப் பிட்டா விமானநிலயைப் பெராளாதார ஊழங் காமாற்றை ஆண்யைம் (ஏ.ஏ.ஆர். ஏ.), 'வராவாய் ப் பகிர் வா மாற்கையில், மாக் கியமான வராமான வழிகளை எல் லாம் கட்டா ஓப் பந் த நிறாவனங் களிடம் பி.ஐ.ஏ.ல். கொடாத் தா விட்டதால், இந் திய விமானதள ஆண்யைத் தின் வராமானம் பாதிக் கப் படாகிறதூ' என விமானத் தாற்றை அமசை சகத் திடம் மாற்கையிட்டாள் எதா.

விமானப் பாகே காவரத் தாத் தாற்றை அமசை சரான தசேயவாது காவுகிரசாக் கட் சியசை சரேந் த பிரபால் பட்டலோக் கா மிகவூம் நெராக் கமான அதிகாரத் தரகர் தீ பக் தல் வாராக் கா இந் திட்டத் தில் இரண் டா பரிய ஓப் பந் தங் கள் வழங் கப் பட்டாள் என. இதன்றை அப் பாதையை விமானத் தாற்கைச் சமீலர் எம் நம் பியாராம் எதிர் த் தாள் எளர். தீ பக் தல் வார் 17 சதவீ தப் பங் காகளை வதை திராக் காம் "ஏர் ரியான் டா இந் தியன் டெட் பி ஃபர் சர் வீ சஸ்" எனாம் நிறாவனத் தாக் கா தில் வில் விமானநிலயைத் தாக் காள் சாங் கவரியில் லாப் பெராட் கள் விற் பன்னை சமீயம் அங் காடி உரிமை கொடாக் கப் பட்டாள் எதா. அதுபோலே, விமானங் களின் உள் எலோ இயக் கப் படாம் சிறப் பாத் தொழில் நடவடிக்கை கொண்ட பிரத்யகே பிவிடிக் கள் தல் வாரின் நிறாவனம் மாலம் வாங் கப் பட்டாள் என. இதில் தல் வார் நிறாவனம் பெராமளவாக் காக் கொள் என்கையைபிதுத்ததா. வளெஷ் சந் தயைல் 300 டாலர் மதிப் பிலான பிவிடிக் களாக் கா இந் நிறாவனம் 3600 டாலர் கள் என விலை நிர் ணயித் தா, பரோங் களாக் காப் பின் 3 ஆயிரம் டாலராக் கா அவற் ற்றை விற் றாள் எதா.

உலகம் மாழாவதூம் சரக் கா விமானப் பாகே காவரத் தா வராவாயில் உயர் வா ஏற் பட்டாள் எப்போதூ, 2009 நவம் பராக் காம் 2010 சபெட்டம் பராக் காம் இடனையில் தில் விலி விமானநிலயை சரக் காப் பாகே காவரத் தா கையாளாக்கை வராமானத் தில் வீ ழ் ச் சி ஏற் பட்டாள் எதா. அதாவதூ, ர. 73 கோடி அளவிற் கா வராவாய் காற்றை ததாள் எதா. விமான நிலயைக் கட்டாமானத் தாக் கா மாதலில் திட்டமிட்ட சலெவான ர. 5900 கோடி

Written by தமிழரங் கம்
Thursday, 28 July 2011 21:04 -

உயர் துப்பட்டா, ரூ.12700 கோடியாக கப்பட்டதா. இந்தச் சலவை அதிகரிப்பா விவகாரத் தில் சிவில் விமானத் தாற்றை, இந்திய விமானதள ஆணையை ஆகிய பளர்ச்சாப் பாளன் அமைப்பாகள் கலந்தாலோசிக் கப்படவில் லை என் றாம் தனிக் கடை அறிக்கடை காற் றம் சாட்டியாள் எதா.

மொத்தத்தில், தனியார் பளர்தாத் தாற்றை கடைத்தூத் திட்டத்தின் பயிறில், தில் லி விமான நிலையைத் திட்டத்தில் மாற்றகடோகள், மார்க்கெட்டிகள் மலிந் தா ஊழல் மயமாகியாள் எத்தை தனிக் கடை அறிக்கடை அம் பலமாகக் கியாள் எதா. இந்த ஊழல் மட்டுமல்ல எல்லாத் தாற்றகெளிலைம் தனியார் மயம் சாதித் திரைப்பதா இத்தை தான். 2ஜி அலகை கற்றன ஒதாகக் கீட்டா, காமன் வலைத் து விளையாட்டாப் பாடோட்டிகள், இஸ்ரோ அலகை கற்றன ஒதாகக் கீட்டா, கிராஷ் ணாக்கோதாவரி ஏரிவாயாத் திட்டம் என அடாத் தடாத் தா தனியார் மயத் தின் ஊழல் கடோள் எகைள் அம் பலமாகிக் கடோண்டாள் என. தில் லி விமானநிலையை நவீ னமயத் திட்டத்திலோ பது தாயிரம் கோடிக் காம் மலே தனியார் நிறாவனங்கள் பளர்தாப் பணத் தன ஏப்பம் விட்டாள் என. தனியார் மயமாம் தாராளமயம் தீ விரப்படாத் துப்பட்ட இரண்டாம் கட்டச் சீர் திராத் தத் தில், ஊழல் கடோள் எகையின் பரிமாணமாம் பல மடங் காப்ரோகி கார் பப்பளர்தே கடோள் எகையர் களின் அக்கோரப் பசிக் கா இந்தியாவின் பளர்தாச் சொத் தாக்கள் சுற்றுயாடப் பட்டா வராகின் றன்.

மத்திய கண் காணிப்பா ஆணையராக இராந் தா ஓய் வா பறீற் ற ஐ.எ.எஸ் அதிகாரி என் விட்டல், "தனியார் மய தாராளமயக் கடோள் ககைள் தான் வியக் கத் தக்க அளவில் ஊழலாக கா இட்டாச் சனீ றாள் என. மான் பா ஊழல் என பதா சில் லர்தை வணிகம் பால இராந் ததா. அப்பாரோதா தனி நபர் கள் உரிமங்களைப் பறீறும் மாயற் சிக்கில் ஈடாபட்டனர். ஆனால், இப்பாரோதா பிரம் மாண்டமான நிறாவனங்கள் என பதால் ஊழல் களாம் பிரம் மாண்டமானதாக நடக்கின் றன்' என் கிறார். தனியார் மயம் என பது ஊழல் மயம் தான்; அதா சுற்றுயாட்டுவதா பளர்தாச் சொத் ததை தான் என பதா ஓவ் வளர்தா தாற்றிலைம் ஓவ் வளர்தா நாளாம் நிறப்பணமாகிக் கடோண்டவே வராகிறதா. இந்நிலையில், விமான நிலைய ஊழல் காறித் ததனிக் கடை அதிகாரியின் அறிக்கடை நாடாளாமன் றத் தில் காரசாரமாக விவாதிக் கப்பட்டா விசாரணை நடக்க காம்; அததை தலோடர் நதா லோக பால் சட்டம் நடமைற்றகை கா வந் தா இத் தக்கயை கார் பப்ரடே கடோள் எகை ஓழிந் தாவிடாம் என றா நம் பாவதாம், கழே வரகில் நடையெப்பிகிறதா என றா நம் பாவதாம் ஓன றாதான்.

. அழகா