

Written by
Tuesday, 15 November 2005 20:37 -



ஹோண்டா 25ஆம் தேதி ஹோண்டா தொழிலாளர்கள் மீது போலீசு நடத்திய வறெத்தாகக் குதலை நாடகேண்டது. இந்தப் போலீசு அராஜகத்தின் எதிர்ப்பினையாக போலீசு சதைத் திருப்பித் தாக்கிய தொழிலாளி வர்க்கத்தின் கோபத்தை, வீரமதி என்ற பெண்ணின் வீரத்தை, இக்காட்சிகளைக் கண்ட தொழிலாளி வர்க்கம் நாடெங்கும் நடத்திய ஆர்ப்பாட்டங்களாகக் கண்டோம். இந்தப் பரபரப்பு அத்தோடு அவிந்து அடங்கிவிட்டது.

அதன்பின் நடந்தது என்ன? சட்டவிரோதமாகக் குதவடையும் செய்து தொழிலாளிகளைப் பட்டினியில் தள்ளிய ஹோண்டா நிரவாகத்தின் மீதும் போலீசார் மீதும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதா, கதைச் செய்யப்பட்ட தொழிலாளிகள் விடுவிக்கப்பட்டார்கள், அவர்களது கோரிக்கைகள் நிறைவேற்றினவா என்பன போன்ற கேள்விகளுக்கு யாருக்காவது விடை தெரியுமா? தெரிய வாய்ப்பில்லை.

தபியபிக் காட்சிகள் தொலைக்காட்சிகளில் ஒளிபரப்பாகிக் கொண்டிருந்தபோதே, நாடெங்கும் கண்டனங்கள் எழுந்து கொண்டிருந்த போதே "யாரையும் மீண்டும் வலையைக் குச்சேர்க்க முடியாது" என்று திமிராக அறிவித்தது ஹோண்டா நிரவாகம். அந்நிய முதலீட்டை எதிர்த்துப் பேசினவர்கள் மாநிலத்தின் தொழில் வளர்ச்சியைக் கெடுக்காதீர்கள் என்று எல்லோருக்கும் வண்டுகோள் விட்டார், அரியானா முதல்வர் ஹடா. பிறகு, ஹோண்டா நிரவாகத்தின் காலில் விழுந்தார். ஏதாவது ஒரு ஒப்பந்தத்திற்கு இணங்குமாறு கஞ்சினார்.

Written by

Tuesday, 15 November 2005 20:37 -

நாடறிந்த ஒரு பரோட்டத்திற்குப் பின்னும் இத்தகைய அவமானகரமானதொரு ஒப்பந்தம் அந்தத் தொழிலாளி வர்க்கத்தின் மீது திணிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்றால் அதற்கான காரணத்தைப் புரிந்து கொள்ள, பரோட்டத்திற்கு முன் அந்த ஆலையில் நிலவிய சமூகம் என்ன என்பதை அறிந்து கொள்வதிலிருந்து நாம் தொடங்க வேண்டும்.

ஒரு தொழிலாளியைத் தாக்கிய அதிகாரியைத் தட்டிக் கேட்டதற்காக 4 பேர் வலையை நீக்கம்; அதை எதிர்த்த 50 பேர் தற்காலிக நீக்கம்; இதைத் தொடர்ந்து ஜூன் 27 முதல் சட்டவிரோதக் கதவடைப்பு; 1000 தொழிலாளர்கள் நீக்கம் இவையெல்லாம் பரோட்டத்தினைத் தண்டிப்பதற்காக என்று அப்போது வலையிலிருந்து சிவந்திருந்த காலங்களின் எண்ணும் முழுமையான சித்திரம் என்பது வேறு.

32 நாட்களில் 109 தொழிற்சாலைகளை இயக்கி வரும் ஜப்பானிய ஹோண்டா நிறுவனம் இரவு சக்கர வாகனத் தயாரிப்பில் உலகிலேயே முதலிடத்தில் இருக்கிறது. அரியானா மாநிலம் கார் கானில் நான்காண்டுகளுக்கு முன் தொடங்கப்பட்ட இந்த ஆலையில் பணியாற்றும் தொழிலாளர்கள் 3000 பேர். இவர்களில் 1700 பேர் மட்டுமே நிரந்தரத் தொழிலாளிகள். மீதமுள்ள 1300 பேரில் 800 பேர் தற்காலிகத் தொழிலாளிகள் ஊதியம் 5000 ரூபாய்; 400 பேர் காண்டிராக்ட் தொழிலாளிகள் ஊதியம் 2200 ரூபாய்; 100 பேர் அப்ரன்ட்ஸ் தொழிலாளிகள் ஊதியம் 1100 ரூபாய். இந்த 1300 பேரும் எந்த நிமிடமும் எந்தக் காரணமும் கடுமையான நிர்வாகத்தால் வலையிலேறப்படுவார்கள்.

ஒரு நொடிக்கு ஒரு ஸ்காட்டர் வீதம் உற்பத்தி செய்யும் இந்த ஆலையில் எழுதப்படாத ஒரு விதி துவக்கமுதலே அமலில் இருந்து வருகிறது. காலவைப்பில் உரிய உற்பத்தி

Written by

Tuesday, 15 November 2005 20:37 -

வகையான கிரிமினல் வலைகளையும் சயெத் திருக்கிறது நிர்வாகம். இவையனைத்தையும் மீறி இந்த ஆண்டு மலே 30ஆம் ததேதி ஏ.ஐ.பி.யு.சி. சங்கம் தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது.

ஆனால் மலே 24ஆம் ததேதியன்றே சங்கத் தலைவர்களான சூரஷேக் கவூர், குந்தன் சிங் மதேத்ரா ஆகியோரும் மலேம இரண்டு முன்னணியாளர்களும் எவ்வித விசாரணையுமின்றி நிரந்தர வலைநீக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கின்றனர். தொடர்ந்து, மலேம 50 தொழிலாளிகள் தற்காலிகப் பணிநீக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கின்றனர்.

ஜூன் 26ஆம் ததேதி நள்ளிரவில் ஹோண்டா நிர்வாகத்தின் ஒரு உயரதிகாரியின் தலமையில் இரண்டு போலீசாரும், 3 ரவுடிகளும் வீட்டுபுகுந்து தங்கிக் கொண்டிருந்த சங்கத் தலைவர் சூரஷேக் கவூர், செயலர் ஷாஃபி அப்துல் ஆகிய இருவரையும் இரண்டாவது மாடியிலிருந்து கீழே தூக்கி வீசியிருக்கின்றனர். மதுகலும்பும் காலும் முறிந்து அவர்கள் மருத்துவமனையில் கிடக்க, ஜூன் 27ஆம் ததேதி காலையிலுள்ள கதவுகள் இழுத்து மூடப்பட்டன.

இவ்வாறு ஆலையை மூடுவதற்கான முகாந்திரத்தையெல்லாம், சங்கம் தொடங்கிய மறுகணமே சதி செய்யத் தொடங்கிவிட்டது நிர்வாகம். கச்சாப் பொருட்களின் சப்ளையை வண்டிமன்றே குறைத்து உற்பத்தி இலக்கை எட்டமுடியாமல் செய்துவிட்டு ""வண்டிமன்றே மெதுவாக வலை செய்கிறார்கள்" என்று தொழிலாளர்கள் மீது பழி சுமத்தி அதையே காரணமாகக் கதவடைப்பு அறிவிக்கப்பட்டது.

காரணம் பூரியாமல் திகைத்து நின்ற தொழிலாளர்களிடம், ""இனி வலைநிறுத்தம் செய்ய

Written by

Tuesday, 15 November 2005 20:37 -

மாட்டமே, சங்க நடவடிக்கையில் ஈடுபடமாட்டோம்" என்றெல்லாம் எழுதி வாங்கிக் கொண்டு அதன் பின்னரும் ஆலையைத் திறக்க மறுத்தது நிர்வாகம். 3000 தொழிலாளர்களும் தேற்காலிகப் பணிநீக்கம் செய்யப்பட்டு விட்டதாக அறிவிப்பு வெளிவந்தது. ஆலையைக்குழுபதிதாக ஆளப்பட்டு செய்வதற்கான விளம்பரமும் ஏற்கெனவே வெளியாகியிருப்பதைத் தொழிலாளிகள் பிறகுதான் தெரிந்து கொண்டார்கள்.

இந்தக் கதவடைப்பும், தொழிலாளியிடம் எழுதி வாங்கும் முறையும், தேற்காலிகப் பணிநீக்கத்துக்கான அறிவிப்பும் 1926இல் இற்றப்பட்ட தொழிற்சங்கச் சட்டத்திற்கே எதிரானவை. ஆனால், இது குறித்து எந்த அரசு அதிகாரியும் ஹோண்டா நிர்வாகத்தைக் கேள்விகுள்ளாக்கவில்லை. இரண்டாவது மாடியிலிருந்து சங்கத்தலைவர்களைத் தடுக்கியதென்ற அபிமானக் கதிரை வங்கு கட்டப் பதிவு செய்யப்படவில்லை.

இந்த நேரத்தில் வீட்டுபுகுந்து தொழிலாளிகளைப் போலீசார் தடுக்கிச் செல்வதும், இத்தகைய இரவு நேர "ரெய்டு"களுக்கு ஹோண்டா கம்பெனியின் வாகனங்களிலேயே போலீசார் வந்து இறங்குவதும் புதிதல்ல என்கிறார்கள், தொழிலாளர்கள். அந்நகர போலீசார் பலருக்கு தனது ஸ்கூட்டர்களை அன்பளிப்பாக வழங்கியிருக்கிறது ஹோண்டா நிர்வாகம். ஜூலை 25 போலீசு அராகஜம் நாடெங்கும் அம்பலமான பிறகும் "தொழிலாளர் போராட்டங்கள் நசுக்கப்பட வேண்டும்" என்று பத்திரிகைகளுக்குப் பிடி கொடுக்கிறார் அந்நகரின் போலீசு ஆணையர்.

இந்த அடக்குமுறையும் புதிதல்ல 1991இல் உ.பி. மாநில அரசுக்குச் சொந்தமான சிமெண்ட் ஆலை தனியார் மயமாக்கப்படுவதை எதிர்த்த தொழிலாளர்கள் மீது நடந்த துப்பாக்கிச் சூட்டில் 9 பேர் கொல்லப்பட்டனர்; 1991இல் ம.பி.யில் தொழிற்சங்கத் தலைவர் சங்கர் குஹா நியோகி கொல்லப்பட்டார். 1992இல் குறைந்தபட்ச ஊதியம் கேட்டுப் போராடிய தொழிலாளிகள் 16 பேரும், 1996இல் இந்த ஹோண்டா ஆலை அருகில் உள்ள பசுபதி மில்லில் வளைப்பு நிதி, மருத்துவ வசதி கேட்டுப் போராடிய தொழிலாளிகள் 4 பேரும் துப்பாக்கிச் சூட்டில் கொல்லப்பட்டிருக்கின்றனர்.

Written by

Tuesday, 15 November 2005 20:37 -

கதவடபைப் பு மஃலம் தொழிலாளிகளை வளையேற்றுவதை ஒரு முன் மாதிரியாக 2001இல் செய்து காட்டியது டெல்லியிலுள்ள மாருதி சூசுகி கார் தொழிற்சாலை நிர்வாகம்; இமாசலப் பிரதேசத்திலுள்ள சிறீ ராம் ஹோண்டா ஆலை ""சங்கத் தலைவர்கள் வலை நீ க்கம் செய்தால் அதை எதிர்க்க மாட்டோம்"" என்று தொழிலாளர்களிடம் எழுதி வாங்கிக் கொண்டதான கதவடபைப் பை விலக்கிக் கொண்டது.

இவ்வை சில எடுத்துக் காட்டுகள் மட்டுமே. இவற்றின் பின்புலத்தில் வதைத்துப் பார்க்கும் போதுதான் காரகான் அடக்குமுறை விடுத்திருக்கும் அபாய அறிவிப்பை தொழிலாளி வர்க்கம் புரிந்து கொள்ள முடியும்.

கடந்த 15 ஆண்டுகளில் நடப்பெற்றுள்ள தொழிலாளி வர்க்கத்தின் போராட்டங்கள் புதிய கோரிக்கைகளை முன் வைத்து நடத்தப்படவில்லை. அரசுத்துறை தனியார் மயமாக்கப்படுவதற்கு எதிராகவும், தனியார் மயம் தோற்றுவிக்கும் ஆட்குறைப்புக்கு எதிராகவும், பணிச்சுமை சகிக்க வொண்ணாத அளவுக்கு ஏற்றப்படுவதை எதிர்த்தும், செய்த வலைக்கு ஊதியம் கோரியும், பணி நிரந்தரம் கோரியும் தான் பெரும்பாலான போராட்டங்கள் நடத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அதாவது ஏற்கெனவே போராடிப் பெற்ற உரிமைகள் பறிபோவதைத் தடுக்கவே இந் தப் போராட்டங்கள்!

Written by

Tuesday, 15 November 2005 20:37 -

ஆனால், அநேகமாக இவையனைத்தும் தோல்வியடந்திருக்கின்றன அல்லது சரணடைந்திருக்கின்றன. ஆளும் வர்க்கமோ தனது தாக்குதல் நிலையைத் தீவிரப்படுத்துத்தியிருக்கிறது. இத்தகைய போராட்டங்கள் நடத்துவதற்கு அவசியமான அடித்தளத்தையே அதாவது தொழிற்சங்கம் எனும் அமைப்பையே இல்லாதொழிக்க முயன்று வருகிறது.

இது வறும் காரிக்கையளவில் நிற்கவில்லை. தொழிலாளர் நலச் சட்டங்கள் எனப்படுபவையெல்லாம் பழங்காலத்தின் ஓலைச்சுவடிகளாக ஒதுக்கப்பட்டு, கடந்த 15 ஆண்டுகாலத்தில் இந்தக் கொத்தடிமை முறைதான் தொழில்துறையில் கோலோச்சுகிறது.

ஏற்றுமதிக் கான உற்பத்தி நடப்பதெனும் அனைத்து தொழில்களிலும், மறுகாலனியாக்கக் கொள்கைகளின் தளப்பகுதிகளாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களிலும் (கூழ்) எந்தத் தொழிலாளர் நலச் சட்டங்களும் சல்லுபடியாவதில்லை. குறைந்தபட்ச ஊதியம், பணிப்பாதுகாப்பு, வேலைநேரம், தொழிற்சங்கம் போன்ற எந்தத் "தடைகளும் இல்லாத இந்தக் கும்பினியாட்சி மண்டலங்கள் தொழில்துறையின் முன்மாதிரிகளாக முதலாளி வர்க்கத்தாலும் அரசாலும் போற்றப்படுகின்றன.

அந்நிய முதலீடும், அதனைச் சார்ந்த தொழில் வளர்ச்சியுமே தேச முன்னேற்றம் என்ற கருத்தை போலி கம்யூனிஸ்டுகள் உள்ளிட்ட எல்லா ஓட்டக் கட்சிகளும் ஊடகங்களும் பரப்பி வரும் நிலையில், மாநில அரசுகள் தத்தம் மாநிலத்தை ஏகாதிபத்தியங்களிடம் அடகு வைப்பதற்கான போட்டியில் ஈடுபட்டு வரும் சூழலில் இவற்றை அம்பலப்படுத்துவதற்கு வரையறுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எதிர் த்த அரசியல் போராட்டத்தில் தொழிலாளி வர்க்கம் ஈடுபடுத்தப்படாத வரையறை தொழிலாளர்களின் உரிமையைக் காப்பாற்றுவது குறித்த பச்சைகள் பொருளற்றவையாகவே இருக்கும்.

Written by

Tuesday, 15 November 2005 20:37 -

சிந்திய இரத்தம் உலருமுன்னே அடிமை முறியில் கையெழுத்திட நேர்ந்த ஹோண்டா தொழிலாளர்களின் நிலை அவலமானதுதான். ஆனால் "மனிதமுகம் கொண்ட மறுகாலனியாக்கம் சாத்தியமானதுதான்" என்று போலி கம்யூனிஸ்டுகள் பரப்பி வரும் பிரமையிலிருந்து இன்னமும் விடுபடாமலிருக்கும் தொழிலாளி வர்க்கத்தின் அரசியல் உணர்வு நிலை அதனினும் அவலமானது.

பாலன்