

ஐக்கிய நாடுகளின் குழுவின் ஆய்வு -2 :

2003 – சபைப் பரிசு, டாடா கமிசன்ஸ் நிறுவனத்தின் குஜராத் மாநிலம் மித்னாபூர் சோடா உப்பு ஆலையில் கழிவு நீர் க்கசிவு ஒன்று ஏற்பட்டது. கட்சி வளக்குடாவில் உள்ள தசியக் கடற்புங்காவில் 150 ஏக்கருக்கு மலோன கடற்பகுதிக்கு அது பரவியது. மாந்தோப்புகள், பவளப்பாறைகள், களிமண் வாழ் உயிரினங்கள், திமிங்கலம், சூறா போன்றவகைகளைக் கொண்ட மிகவும் பலவகை உயிரினங்களுக்காக இந்தக் கடற்புங்கா அமறைந்துள்ளது. இங்கு டாடா கமிசன்ஸ் ஆலையின் கழிவுகளால் பதிந்த திடப் பொருட்கள் காரணமாக 10 கிலோமீட்டர் தூரத்துக்கு கடல் வாழினங்கள் பாதுகாக்கப்படும் பகுதி மாசுபட்டும் சீரழிந்தும் போவிட்டதென்று தசியக் கடலியல் ஆய்வு நிறுவனம் கூறுகிறது. மித்னாபூர் பகுதியில் உள்ள டாடா கமிசன்ஸின் உப்பளங்கள் அங்குள்ள நிலத்தடி நீரைப் பெருமளவு உப்பு நீராகக் கிவிட்டன. டாடா கம்பனியின் உப்புக் கழிவு நீரைக் கொட்டி வகைக்கும் திறந்தவளிக் கிடங்குகளுக்காக பல கிராமங்கள் விவசாய நிலங்களை இழந்துவிட்டிருக்கின்றன.

ஐக்கிய நாடுகளின் குழுவின் ஆய்வு -2 :

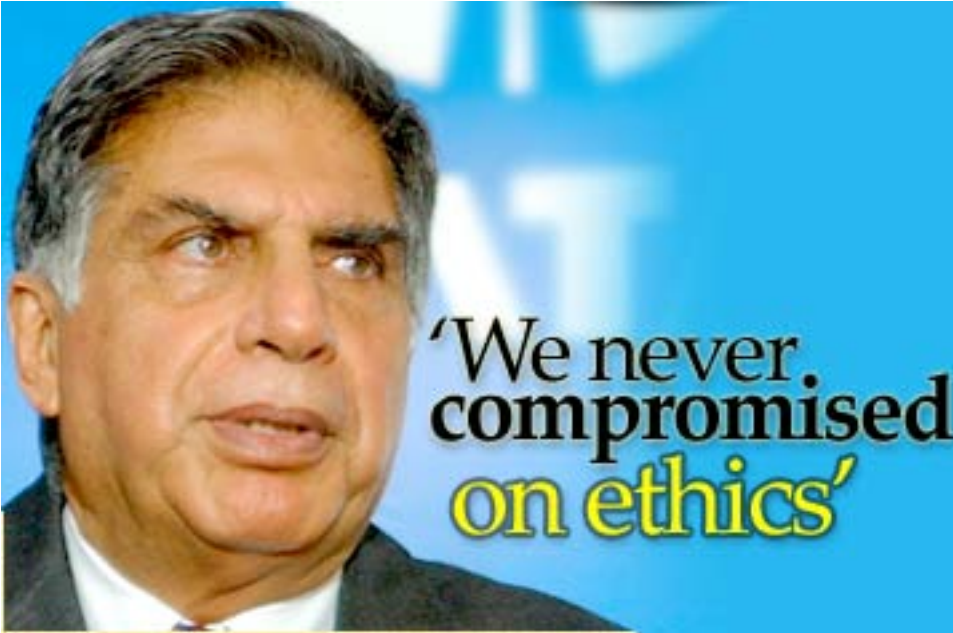
ஜாம்சதேப்பூர் மாநகரில் உள்ள ஜாக்க்சாலபை பகுதியின் மையத்தின் திறந்தவளியில் ஆயிரக்கணக்கான டன்கள் கொதிகலன் சாம்பலைக் கொட்டி மலை மலையாகக் குவித்திருக்கிறது, டாடா எஃகு ஆலை. கோடகை காலத்தில் அச்சாம்பல் மலைகளில் இருந்து பறந்துவரும் கனரக உலோகத் துகள்கள் நிரம்பிய காற்று சாலகைகளில் வாகனங்கள் செல்லமுடியாத அளவுக்கு பார்வையைப் பதிப்பதோடு, சுவாச நோய்களையும் பரப்புகின்றது. டாடா எஃகு நிறுவன ஒப்பந்தல் படியே அப்பகுதி நிலத்தடி நீர் மாசுபட்டு, அனுமதிக்கப்படும் அளவைவிட மிகையாகக் கடின நீராகி, திடப்பொருட்களின் கரசைல் நிரம்பியதாக உள்ளது.

ஐக்கிய நாடுகளின் குழுவின் ஆய்வு -2 :

டாடா, பிரல்லா, மற்றும் ஜிண்டால் போன்ற குழுமங்களின் இரும்புக் கனிமச் சுரங்கங்கள் அமறைந்துள்ள ஜோடா நகரம் 1950-களில் கனிமவளம் கொழிக்கும் நகராக விளங்கி, பல கட்டப்பங்கு நிறுவனங்களின் செல்வவளங்களைப் பெருக்கியது; ஆனால், அதனால் அந்த நகரம் ஒரு பயனும் பெறவில்லை. பத்திரிக்கையாளர் தரும் விவரப்படி, ஜோடா நகரமும் அதற்குச் செல்லும் சாலையும் ஒரு பெரிய பாதாளக் குழியாக உள்ளது. அடுத்தடத்துத் தொடர்ச்சியாக கனிமச் சூமையேற்றிய லாரிகள், இரவுபகலாக 24

மனிதநேரமும் நடக்கும் சூரங்கம் வட்டத்துல ஆகியவை காரணமாக உள்ளார்வாசிகள், தொழிலாளர்கள், பயணிகள் சுவாசிக்க நல்ல காற்றே கிடையாது. மிக மோசமாகத் துச்சு கிளப்பும் இந்தச் சூரங்கங்கள் யானைகளும் புலிகளும் புகலிடமாகக் கொண்டுள்ள சித்தமாதா ரிசர்வ் காடுகளின் எல்லையில் அமனந்துள்ளன என்பது வியப்புக்குரிய ஒன்றாகும்.

ஐக்கிய நாடுகளின் பொதுச் சபை :



மேற்கு பொக்காரோவில் டாடா எஃகும் நிறுவனத்தின் நிலக்கரிச் சூரங்கங்கள் உள்ளன. பொக்காரோவில் உள்ள நிலக்கரி கழுவாமிடத்திலிருந்து நிலக்கரி துச்சுகள் நிறைந்த கரிக் குழம்புகள் பொக்காரோ ஆற்றுக்குள் கொட்டப்படுகிறது; இதனால் ஆற்றுப்படுகை முழுவதும் நிலக்கரி சாம்பல் படிந்து ஆறே நாசமடையச் செய்து அழிக்கப்பட்டு விட்டது. ஆற்றில் இருந்து பெருமளவு தண்ணீர் உறிஞ்சப்பட்டு, நிலக்கரி துச்சுக் குழம்பும் கழிவும் கொட்டப்படுகிறது.

ஐக்கிய நாடுகளின் பொதுச் சபை ஐக்கிய நாடுகளின் பொதுச் சபை :

1989 மார்ச் மீன்தாம் நாள், டாடா குழுமத்தின் நிறுவனர் நாள் விழாக் கொண்டாட்டம் நடந்தது. அப்போது பிரபலங்களின் இருக்கைப் பகுதியில் திடீர் ரென்று தீ பற்றிக் கொண்டு விட்டது. அலட்சியம் காரணமாக ஏற்பட்ட இத்தீ விபத்தில் 60 குழந்தைகள் மாண்டு போயினர்; 111 பேர் படும்பாடுபட்டனர்; மோசமான ஏற்பாடுகள் காரணமாக உரிய நேரத்தில் விபத்து நடந்த இடத்திற்கு தீ யணைப்பு வண்டிகள் போச் சரே முடியாமல் போனது. தீ விபத்து சம்பவத்தை மீட்டி மறைப்பதற்காக, படும்பாடுபட்டு- தீ க்காயத்தில் சித்தமாதா ரிசர்வ் தவரகளுக்குச் சிறப்புச் சிகிச்சை அளிக்கும் மருத்துவமனைக்குக் கொண்டு செல்வதை டாடாக்கள் மருத்துவிட்டதால் பிரச்சினை மலேமும் கடும்பையாகியது. டாடா எஃகும் நிறுவனம் தான் விபத்துக்கு முழுப்பொறுப்பாகும் என்று ஆலகைகளுக்கான ஆய்வகம் அறிக்கை அளித்துள்ளது. ஆனால், இத்துயரச்

சம்பவம் நடந்து பத்தாண்டுகளுக்கு மலோகியும் பலியானவர்களின் உறவினர்களுக்கோ, படுகாயமுற்றவர்களுக்கோ டாடா நிறுவனம் இன்னமும் நட்பு வலங்கவில்லை. டாடா இரும்பு எஃகு நிறுவனம் ஆலை விபத்துகளுக்கும் கொடுத்து வந்த நட்புகளை சூட்டிக் காட்டி, அதே அளவு நீதிமன்ற நடவடிக்கை சலுகை வகைதும் என்று உச்சநீதி மன்றம் பிறப்பித்த ஆணையைக் கட்ட டாடா நிறுவனம் மதிக்காது மறுத்து வருகிறது.

பெரிய செய்தி -2

1920-கள் மற்றும் 1930-களில், டாடா இரும்பு எஃகு கம்பனியின் ஐரோப்பிய பார்சி நிர்வாகத்துக்கு எதிராகப் பழங்குடித் தொழிலாளர்கள் போர்க்காலம் பின்பு பலமுறை போராடியிருக்கிறார்கள். வலை நிலைமைகள், சங்கம் அமைத்துக் கொள்ளும் உரிமை ஆகியன அவர்கள் ஒன்று திரண்டு போராடுவதற்கான முக்கியமான மையப் பிரச்சினைகளாக இருந்தன. ஆனால், பல ஆண்டுகளாக, தொழிற்சங்கங்களை உடைப்பதற்கு அடிக் கடி வன்முறை வழிகளில் ஈடுபடுவதில் டாடா கம்பனி பெயர்பெற்றதாக விளங்கியது.

பெரிய செய்தி -2

1991-இல் ரத்தன் டாடா தலைமைப் பொறுப்பேற்றபிறகு ஆட்குறைப்பு மற்றும் நெரிப்புத் துவதலை மீர்க்கமாக டாடா குழுமம் மேற்கொண்டது. 2003-ஆம் ஆண்டு, டாடா ஹைட்ரோ கம்பனிகள் தொழிற்சங்கத் தைச் சேர்ந்த இரண்டு தொழிலாளர்கள் தங்களுக்குத் தாங்களே மண்ணெண்ணெ ஊற்றிக் கொண்டு டாடா நிறுவனத்தின் தலைமையகத்தின் முன்புத் தீக்குளித்தார்கள். டாடா மின்சக்தி கம்பனியிலிருந்து சட்டவிரோதமாக ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்கள் வலைநீக்கம் செய்யப்பட்டதற்கு எதிர்ப்புத் தெரிவித்துத் தான் அவ்விரு தொழிலாளர்களும் தீக்குளித்து மாண்டனர்.

1980-களில் வீட்டுமனை நிலங்களின் வலை கிடுகிடுவலை உயர்ந்தன; மும்பையின் மூதன்மை வீட்டுமனை இடங்களில் இருந்த துணி ஆலைகள் அப்போது நலிவடைந்திருந்தன. துணி ஆலைகளைத் தேவைக் கேற்புதுப்பிக்கவும் நவீனப் படுத்தவும் ஆலை நிர்வாகங்கள் தவறிவிட்டன. சலவம் கொழிக்கும் வீட்டுமனை பரேங்கள் ஆலைகளை மீட்டி பெரும் பணம் பார்க்க உதவும் என்று நம்பிய ஆலை நிர்வாகங்கள், ஆலைகளை இடித்துத் தள்ளுவது என்று முடிவு செய்தார்கள். மும்பையில் இருந்த மிகப் பழமை வாய்ந்த துணி ஆலைகளில் ஒன்றான சூதேசி ஆலையை நடத்திவந்த டாடாக்கள், தமது சொந்த நிலத்தில் நான்கில் ஒரு பகுதியை விற்பதற்கான அனுமதியை ஏற்கெனவே பெற்றிருந்தது; அதற்கு டாடாக்கள் சொல்லியிருந்த காரணம், தமது ஆலையில் ஆட்குறைப்பால் வலை இழந்த தொழிலாளர்களுக்கு வலை வாய்ப்பளிக்கும் ஒரு பொதுத்துறை ஆலை, ஒரு பொழுதுபோக்கு மையம், ஒரு பொதுமக்களுக்கான வீட்டுவசதித் திட்டம் ஆகியவற்றுக்குப் பாதிக்கும் மலோக நிலம் அளிக்கப்படும் என்பதுதான். ஆனால், அந்த நிலம் விற்கப்பட்டபோது இவையெதுவும் நடக்கவில்லை. விற்கப்பட்ட நிலமும் குறைமதிப்புச் செய்து

4 / 7



நிறுவனத்திற்கு அங்கிருந்து வளியிறைப்பட்ட மக்கள் 20,000 பரோக்கு மலே திரண்டு நடத்திய மாபெரும் எதிர்ப்புப் போராட்டத்தை தொடர்ந்து அத்திட்டம் கைவிடப்பட்டது. இந்த ஆலத்தை திட்டமும் கட்ட மக்கள் இரத்தம் சிந்திப் போராடிய பிறகுதான் முடிவாக வந்தது. 1997 ஆகஸ்டில் சிந்திகோவன் நகரில் நடந்த டாடா எதிர்ப்புப் போராட்டம் எதிராக போலீசார் நடத்திய துப்பாக்கிச் சூட்டின போது, சிதறி ஓடிய மக்கள் மீது நடத்தப்பட்ட தாக்குதலில் இரண்டு பெண்கள் கொல்லப்பட்டனர்.

ஓரிசாவின் கிழக்கு கடற்கரையில் உள்ள சர்வதேசப் புகழ் பெற்ற சில்கா கடல்நீர் ஏரியின் பெரும் பகுதியை மீள்பண்ணை அமைப்பதற்கு டாடாக்கள் வளைத்துப் போட முயன்றனர். அதற்கு எதிராக 1990-களின் பிற்பகுதியில், சில்கா ஏரியைத் தமது வாழ்வாதாரத் துக்காகச் சார்ந்துள்ள 1,20,000 மீனவர்கள் கடும்பொருள் போராடிய பின்னர் அத்திட்டம் கைவிடப்பட்டது.

பெரிய செய்தி 05 ஜனவரி 2011 -2

1850-களில் இருந்து அந்நிறைண்டின் இறுதிவரை சீனாவிற்கு “ஓபியம்” என்ற கஞ்சா போதை மருந்து ஏற்றுமதி செய்வதில் டாடா குடும்பம் ஈடுபட்டிருந்தது; இதன் ஜாம்சேத்ஜி நுஸ்ஸர்வான்ஜி டாடாவின் புகழ்பாடும் ஆவணங்கள் பதிவு செய்யாமல் போவிட்டன. ஓபியம் இந்தியாவில் விளைவிக்கப்பட்டு, ஆங்கிலேயக் காலனியவாதிகளுக்காக டாடா போன்ற தரகர்கள் சீனாவுக்கு ஏற்றுமதி செய்தார்கள். (சீன மக்களை ஓபியம் போதைப் பழக்கத்தில் மூழ்கடித்து அடிமைப்படுத்திக் காலனியாக்கிக் கொள்ள ஆங்கிலேயர்கள் எத்தனித்தபோது அதற்கு எதிராக சீன மக்கள் நடத்தியதுதான் பிரபலமான ஓபியம் போர். ஓபியம் கடத்திக் குவித்த மூலதனத்தைக் கொண்டுவந்த துணி ஆலகையையும் இரும்பு-எஃகு ஆலகையையும் டாடா குடும்பம் நிறுவியது – மொரர்)

பெரிய செய்தி 05 ஜனவரி 2011 -2

1877, ஜனவரி முதல் நாளில், பருத்தி விளையும் மத்திய இந்தியாவில் ஒரு பருத்தி துணி ஆலையை நிறுவியதுதான் டாடாவின் முதல் ஆலை முனைப்பு ஆகும். அந்த நாள் தான் விக்டோரியா மகாராணியை இந்தியாவின் பேரரசியாகப் பிரகடனம் செய்த நாள்; அதைக் கொண்டாடும் முகமாக துணி ஆலைக்கு பேரரசி ஆலை என்று டாடா கம்பெனி பெயர் சூட்டியது.

பெரிய செய்தி 05 ஜனவரி 2011 -2

முதல் உலகப் போரின்போது வடக்கு மற்றும் கிழக்கு ஆப்பிரிக்காவில் பிரிட்டனின் போர் முன்னெடுப்புகளுக்கு முக்கியத் தவையாக ஆங்கிலேயப் பேரரசுக்கு ரயில் தண்டவாளங்கள் சப்ளை செய்யும் வலைக்காக 1906-ஆம் ஆண்டு ஜாம்சேத்ஜி டாடா இரும்பு எஃகு கம்பெனி தொடங்கப்பட்டது. இந்தியாவில் வசிராயாக இருந்த

