

5,6 ஆண்டுகளில் 60,000 கோடி ரூபாய் மதிப்புடைய 71 இலட்சம் டன்கள் இரும்புக் கனிமங்களாகக் கடத்திக் கொள்ளையடித்திருக்கிறார்கள் ரெட்டி சகோதரர்கள்.

இந்தியாவின் மத்திய-கிழக்கு மாநிலங்களில் நடத்தி வரும் போரான காட்டு வட்டையின் (Operation Greenhunt) அவசியம், நோக்கம் குறித்து, சோனியா - மன்மோகன் சிங் கும்பலின் ஊதுகூழலான சிதம்பரம் சோல்லி வருவதமீண்டும் ஒருமுறை எண்ணிப் பாருங்கள். "நாட்டின் பழங்குடி மக்கள் அதிகமாக வாழும் அப்பிரதேசத்தை முன்னேற்றவும் அங்கு வளர்ச்சித் திட்டங்களை அமலாக்கத் தடையாகவும் உள்ள மாவோயிச நக்சல்பாரிகளை ஒழித்துக் கட்ட வேண்டும்" என்கிறார் சிதம்பரம். "என்னென்ன வளர்ச்சித் திட்டங்கள்? யார் யாருக்கான வளர்ச்சித் திட்டங்கள்?" என்று கேட்கிறார்கள், முற்போக்குப் பொருளாதார நிபுணர்கள், நாட்டுப்புற்றுடைய அறிவியல்-சுற்றுச்சூழல் அறிஞர்கள், உண்மையான மனித உரிமைப் போராளிகள், ஜனநாயக அறிவுஜ்ஜிகள், நியாயமான பத்திரிக்கை - வானொளி செய்தியாளர்கள்.

ஒவ்வொரு நாளும் நிறையவே சண்டப் பிரசண்டம் செய்யும் சிதம்பரம் இந்தக் கேள்விகளுக்கு ஒருபோதும் பதில் சோல்வதில்லை. ஆனால், அவற்றுக்கான பதில்களை, நடமாடும் எடுத்துக்காட்டு மலம் கர்நாடகா - ஆந்திரா எல்லையில் செய்து காட்டி வருகிறார்கள், இப்போது நாடு முழுவதும் பிரபலமாக அறியப்பட்டவரும் "பெல்லாரி ரெட்டி சகோதரர்கள்."

யார் இந்த ரெட்டி சகோதரர்கள்? வெங்காய விளைச்சலில் பிரபலமான பெல்லாரி மாவட்டத்தின் தலைநகர் பெல்லாரி நகரின் போலீஸ் நிலையத் தலைமகை காவலர் கெங்கா ரெட்டியின் மீன்று மகன்கள்தாம் கருணாகர் ரெட்டி, ஜனார்த்தன ரெட்டி, சோமசுக்ர ரெட்டி. அவர்கள் வளர்ந்த போலீஸ் காலனியில் கற்றுக் கொண்ட இரண்டு பாடங்கள்: அதிகாரத்தைப் பிடிப்பதற்கு மிக முக்கிய கருவியாகிய பணம் பாதாளம் வரை பாயும்; சட்டத்தைப் பற்றி அலட்டிக் கொள்ளத் தவேயில்லை, அதை ஓய்வின்றி அலகைக் கழியச் செய்து விட்டு நீ உன் வலையைப் பார்; இந்த இரண்டு பாடங்களையும் வதைத்து சிட்பண்டு, ஓட்டல், வாரப்பத்திரிகை ஆகிய தொழில்களை நடத்தி, எல்லாவற்றையும் விட முக்கியமாக இரும்புக் கனிமச் சுரங்கத் தொழிலில் வெறித்தனமாக இறங்கி, பணத்தைக் குவிப்பதற்காக பல சட்டவிரோத - மோசடி வலைகளில் ஈடுபட்டு, ஒரு பத்தாண்டுகுள் கர்நாடகா மாநில அரசியலிலும், பொருளாதாரத்திலும் அசைக்க முடியாத பெரும் புள்ளிகளாகி விட்டார்கள்.

2 / 9

ஆனால், "2003-2004-ஆம் ஆண்டு விவரப்படி பல்லாபி ரெட்டி சகோதரர்கள் வருமான வரி செலுத்தவேண்டிய அளவுக்குக் கூட்ட வருமானம் இல்லாதவர்கள். அதன்பிறகு அவர்கள் 50,000 கோடி ரூபாய் மதிப்புடைய சோத்துக்களைக் குவித்துள்ளார்கள். இந்த செல்வத்தை இவர்கள் எங்கிருந்து பெற்றார்கள்?" என்று கேட்கும் கர்நாடகா மலேவா உறுப்பினர் கொண்டயா, அரசு சோத்துக்களைப் பயன்படுத்தி சோத்துச் சேர்த்த குற்றத்துக்காக, ஜனார்த்தன மற்றும் கருணாகர் ரெட்டி சகோதரர்கள் மற்றும் அவர்களின் உடன்பிறவா சகோதரர் சிறீ ராமுலு ஆகியோரின் பதவிகளைப் பறிக்க வேண்டும் என்று மாநில ஆளுநர் மல்லம் தரேதல் ஆணையாளரிடம் மனுக் கொடுத்துள்ளார்.

ரெட்டி சகோதரர்களின் சட்டவிரோதச் செயல்கள் குறித்து மத்திய புலனாவா பிரிவின் விசாரணைக்குப் பரிந்துரைக்கப் போவதாக மாநில ஆளுநர் மிரட்டியிருக்கிறார். "காங்கிரசின் எடுபிடையாகச் செயல்படும் சி.பி.ஐ. விசாரிக்கக் கூடாது, மாநில லோகாயுதா விசாரணை நடத்தும்" என்று மாநில பா.ஜ.க. அரசு முடிவு செய்துள்ளது. மாநில ஊழல் அதிகார முறைகேடுகளைத் தனிச் சிறப்பாக விசாரிப்பதற்காக உள்ள சிறப்பு ஆணையம் லோகாயுதா. தற்போது அப்பதவியில் உள்ள சந்தோஷ் ஹகெட்டே, ரெட்டி சகோதரர்களின் ஊழல்-அதிகார முறைகேடுகளுக்கு எதிராகத் தாம் எடுத்த நடவடிக் கைகளுக்கு மாறாக மாநில அரசு செயல்படுவதாகக் குற்றஞ்சாட்டி, கடந்த ஜூனில் பதவி விலகல் கடிதம் கொடுத்தார். இதனால் மாநில ஆட்சியாளர்களின் கூட்டு வளிப்புட்டுப் போனதால் பதறிப்போன பா.ஜ.க. தலமை அத்வானி மல்லம் ஹகெட்டேயை அணுகியது. "மாநில அரசின் தவறுகள் திருத்தப்படும், லோகாயுதாவைக் கூட்டுதல் அதிகாரம் தரப்படும்" என்ற வாக்குறுதி கொடுக்கவே, ஹகெட்டே பதவி விலகலை நிறுத்தி வைத்துள்ளார்.

ஆனால், "தனது கட்சிக்காரர்களுக்கு எதிராக காங்கிரசின் சதி" என்ற தயார்நிலை பதிலை பா.ஜ.க. எல்லாவற்றிற்கும் தீர்வாக வைத்துக் கொண்டிருக்கிறது. ஆர்.எஸ்.எஸ். பயங்கரவாதிகளின் வெடிகுண்டுத் தாக்குதல், குஜராத் தில் நரேத் திரமோடி தலமையிலான இசுலாமியர் படுகொலகைகள் ஆகியவற்றிலிருந்து குற்றவாளிகளைத் தப்பிவிடப்பதில் அக்கட்சி எவ்வளவு அக்கறை கொண்டிருக்கிறதோ, அதேபோல பல்லாபி ரெட்டி சகோதரர்கள் விவகாரத்திலும் கடமைபட்டுள்ளது. ரெட்டி சகோதரர்களின் பண்பலத்தைக் கொண்டு நடத்தப்பட்ட "தாமரை நடவடிக் கை"யால் தான் பா.ஜ.க. கர்நாடகாவில் ஆட்சிக்கு வந்தது. அக்கட்சி ஆட்சியில் நீடிப்பதும் வீழ்வதும் ரெட்டி சகோதரர்களின் கை அசைவில் இருக்கிறது.

ரெட்டி சகோதரர்களின் ஊழல்-அதிகார முறைகேடுகள் அத்வானி - சுவாமி மாதல்

[illegible]

இதனைப் பார்த்து, இராம புகை கனிமங்கள் எங்கே கிடக்கின்றன, எப்படி, எங்கே ஏற்றுமதி செய்வது என்று கட்ட அறியாத திடீர் பணக்காரக் கொள்ளைக் கட்டடம் குத்தகை கட்டை அரசிடம் சாரிசாரியாகப் படையெடுத்தது. பல்லாரி மாவட்டத்தின் ஹோஸ்பட் அல்லது சந்திர வட்டத்தின் ஏதாவது வரப்படைத்தையும் ஒரு கிராமத்தின் பெயரையும் கொடுத்து, ஏதாவது ஒரு எல்லையைக் கூறிப் பிட்டு குத்தகைக்கு அரசிடம் விண்ணப்பித்தார்கள். அதைச் சோதித்தறியும் தகுதியுடைய அதிகாரிகள் மத்திய, மாநில அரசிடம் கிடையாது. இலஞ்சம் வாங்கிக் கொண்டு மானாவாரியாக குத்தகை உரிமம்

Written by தமிழ்நாடு
Thursday, 12 August 2010 19:56 -

கொடும்பாள்தாரர்கள். இப்படி ஒரு குறுகிய காலத்தில் 158 குத்தகை உரிமகைகள் வழங்கப்பட்டது விட்டன.

ஐக்கிய நாடுகளின் மனித உரிமைகள் குழுவின் அறிக்கை: இந்தியா, 2009

கனிமங்கள் வதைத்துள்ள முதலாளிகள் யாராவது சில தொழிலாளர்களை வதைத்துக் கொண்டு 'மானாங்காணி'யாக கனிமங்களை வெட்டி, விரும்பப்பெட்ட லாரியில், கப்பலில் ஏற்றிக் கொண்டு போ விற்பனையாக முடியாது. அப்படிச் செய்வதால் நாட்டிலுள்ள அராஜகமாகச் சிறையாடப்பட்ட சிறைச்சாலைகளில் கடுமையான விளையும்தான் என்பதால், பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பே சிறைக்களங்கள் வெட்டிவெறும்புத் தொழில் நடத்துவதற்கு சில கட்டுப்பாடுகளும், வரம்புகளும், விதிகளும் வரையறுக்கப்பட்டன. சிறைக்கள நிர்வாகிகளுக்கான சான்றிதழ் பெற்ற அதிகாரிகளின் மறைபார்வையில் கனிமம் வெட்டி எடுக்கப்பட வேண்டும். வெட்டிபொருட்களைப் பயன்படுத்துவதாலும், பணியாற்றும்பவர்களின் சுவாசம் பாதிக்கப்படுவதும் விபத்துக்கான வாய்ப்புகள் அதிகமாக உள்ளதாலும் தொழிலாளர்களுக்கான பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகள் இருக்க வேண்டும். ஒவ்வொரு சிறைக்களத்திலும் குறிப்பிட்ட அளவுதான் (மண் சரிவும் விபத்தும் ஏற்படுவதைத் தவிர்ப்பதற்காக ஆறு மீட்டர் ஆழம் வரையிலான) வெட்டியெடுக்க வேண்டும். ஒரு சிறைக்களத்திற்கும் மற்றதற்கும் குறிப்பிட்ட இடைவெளி விடவேண்டும். வனங்களிலிருந்து ஒதுக்கப்பட்ட இடங்களில் காடு சாராத நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடவும் கூடாது. வெட்டியெடுக்கப்படும் கனிமத்தை ஒதுக்கப்பட்ட குத்தகைப் பகுதிக்கு வளையியேறோ, ஏற்றுமதிக்காக துறைமுகங்களிலோ இரப்புவகைக்கும் போது அரசு பற்றம்போக்கு இடங்களில் குவித்து வகைக்கக் கூடாது. லாரிகளில் குறிப்பிட்ட அளவுக்குத்தான் கனிமச் சாமையேற்றலாம். அதையும் தார்பா போட்டு மட்டித்தான் கொண்டு செல்ல வேண்டும்.

இத்தனையையும் மறைபார்வையிடும், சோதித்தறிந்து, அமலாக்க வேண்டிய பொறுப்புடையது மைய அதிகார அமைப்புகளும் (சி.ஈ.சி). ஆனால், அதற்கென்று உள்ளூரில் அதிகாரிகள் கிடையாது. கனிமம் மற்றும் தாதுப் பொருட்கள் துறை, வனத்துறை, போக்குவரத்துத் துறை, மத்திய வரவா மற்றும் தீர்வுத்துறை, துறைமுகத்துறை மற்றும் போலீசு ஆகிய அரசுத் துறைகளின் அதிகாரிகளைக் கொண்டுதான் அப்பணிகள் செயல்படுத்தப்பட வேண்டிய நிலையே உள்ளது. அரசுத் துறை அதிகாரிகளைத்தான் மிகவும் எளிதாகவும் மலிவாகவும் விலக்கு வாங்கிவிட முடியும். இந்த உண்மையை அறியாத சிறைக்கள முதலாளிகளே கிடையாது. அதிலும் குறிப்பாக பல்லாரி ரெட்டி சர்க்காரர்கள் ஆளபலம் - குண்டர்படை, பண்பலம், அதிகாரபலம் மிக்கவர்கள். அவர்கள் தமது நித்தனமான மனையையைப் பயன்படுத்தி கர்நாடகாவின் கனிம வளங்களைச் சிறையாடவதில் வேறு எவரும் எட்டமுடியாத உச்சத்துக்கு போவிட்டார்கள். விதிக்கப்பட்டிருக்கக் கூடியவர்கள், வரம்புகள், சட்டவிதிகள்

[illegible]

"கருவி" திரைப்படத்தில் காட்டப்படும் கடப்பா ரெட்டிகளின் கனிமச் சூரங்கத் தொழில் கொட்புரத்தையிட ஆயிரம் மடங்கு அதிகமானது பெல்லாரி ரெட்டி சகோதரர்களின் கொட்புரம். அந்தப் படத்தில் காட்டப்படுவதையிடப் பிரம்மாண்டமான பல ஏக்கர் நிலத்தில் ரெட்டி சகோதரர்கள் நவீன மாளிகையை அரண்மனையைப் போல கட்டிவருகிறார்கள். அரை கி.மீ ட்டருக்கு நீண்ட நெடிய மதில் சுவர்களாகக் கொண்ட பாதையில் கண்காணிப்பு காமிராக்களாகக் கடந்துதான் அந்த மாளிகையை அடைய முடியும். ஒரு ஏக்கர் பரப்பில் 60-க்கும் மேற்பட்ட அறைகளைக் கொண்ட புதுக்கட்டிடம் எழுப்பப்படுகிறது. குண்டு துளக்க முடியாத பாதுகாப்பு அறைகள், இரவுப் பார்வை உடைய அவர்களது ஹலிகாப்டர்கள் இறங்கக் கூடிய மடே, நீச்சல் குளம், நவீன உடற்பயிற்சிக் கூடம், சாரிசாரியான காரர்களில் துப்பாக்கிகள் ஏந்திய பாதுகாப்புப் படையினர் என சினிமாவை விஞ்சுகிறது அந்த மாளிகை. அந்த மாளிகையை ஓட்டி, அதைபோலவே எல்லா வசதிகளும் நிரப்பிய மற்றொரு மாளிகை அவர்களின் நெருங்கிய சகாவும் கர்நாடகா மருத்துவ அமைச்சருமான சீ நீ ராமலுவுக்கும் உள்ளது.

இவ்வளவு பணத்தையும் சேர்த்துக்களையும் ஒரு கருவிக் காலத்தில் ரெட்டி சகோதரர்களால் எப்படிச் சூழிக் முடிந்தது? பெல்லாரியில் உள்ள 68 கனிம வயல் குத்தகைகாரர்களின் 48 பரேகளுடன் மலே குத்தகை ஒப்பந்தம் போட்டாகக் கொண்டார்கள். பணியாத குத்தகைதாரர்களின் கனிம வயல்கள் மீது குண்டர்படையை ஏவி ஆக்கிரமித்துக் கொண்டார்கள். பெல்லாரியில் சட்டவிரோதமாக வட்டியெடுக்கப்பட்ட இரூம்புக் கனிமத்தை காட்டுவழியே லாரிகளில் கடத்திக் கொண்டு வந்து இந்த ஏ.ஜி.கே.சூரங் கப் பகுதியில் சூழித்து வதைத்து விடுவார்கள். பிறகு, இக்கனிமம் முழுவதும் ஆந்திராவில் வட்டியெடுக்கப்பட்டதாகக் கணக்குக் காட்டுவார்கள். கர்நாடகாவில் களத்தனமாக இரூம்புக் கனிமத்தை வட்டியெடுப்பதற்காக ஆந்திரா-கர்நாடகாவின் எல்லையை ஏ அராஜகமாக மாற்றி அமைத்துக் கொண்டார்கள். எல்லாக் கற்களை அவ்வப்போது ரெட்டியின் ஆட்களே பிடிங்கி நடடாக் கொள்வார்கள். ஆண்டுக்கு 2,3 முறை இப்படி நடக்கும். யாராவது புகார் கொடுத்து மேற்பார்வையிட அதிகாரிகள் வந்தால் இலஞ்சம் கொடுத்து அனுப்பி விடுவார்கள். ஒருபாறாகக் கோயிலின் அருகே ஆந்திரா-கர்நாடகா மாநில எல்லையைக் குறிக்கும் கல் வட்டு ஆங்கிலேயர் ஆட்சிக் காலத்திலேயே சேய்துக் கப்பட்டிருந்தது. கோவிலோடு அதை வெடிவதைத்துத் தகர்த்து வீசிவிட்டார்கள். அதன் மூலம் ஆந்திராவின் எல்லையை கர்நாடகாவுக்குள் தள்ளிப் போட்டாக் கொண்டு இரூம்புக் கனிமத்தை வெட்டி எடுத்துக் கொண்டார்கள். சட்டவிரோதமாகக் காடுகளை அழித்து, இரூம்புக் கனிமத்தை வெட்டியெடுத்ததோடு, அவற்றைச் சேர்த்து வகைகவும் கடத்திச் செல்லாத அமைக்கவும் காடுகளை அழித்தார்கள்.

வட்டியெடுக்கப்பட்ட கனிமத்தை அருகிலுள்ள துறைமுகங்களுக்குக் கொண்டு

Written by தமிழ்நாடு

Thursday, 12 August 2010 19:56 -

சுரேப் பதற்கு ஒவ்வொரு லாரிக் கும் கனிம மற்றும் தாதுப் பொருட்கள் துறை மற்றும் வனத் துறை ஆகியவற்றின் "பர்மிட்கள்" வணே டும். ஒவ்வொரு லாரியும் சுறிப் பிட்ட அளவாதான் சும்மை ஏற்றிச் சலே ல வணே டும். இவற்றைச் சோதித் தறிவதற்கு வழியில் பல சோதனைச் சாவடிகள் உள்ளன. ஆனால், ஸ்வத்திக் அல்லது வறே சின்னம் பொறித் த அட்டைகளைச் சோதனைச் சாவடிகளில் விசிறிக் காட்டிவிட் டு அந் த லாரிகள் பறக் கின்றன. துறைமுகத் தில் ஏற்றுமதியின் பதோதும் சோதித் தறியப் பட்டும். ஆனால், பதோலி "பர்மிட்" டுக் களைத் தயாரித் தும், இவளை ளல்லாவற்றையும மீ றி இலஞ்சம் கொட் டுத் தும் மிரட் பியும் ஏமாற்றியும் இரும் புக் கனிமத் தைக் கடத் திக் கொண்டுப் போனார்கள்.

துரிதப் பணம் சம்பாதிப் பதற்காக ஒவ்வொரு லாரியிலும் ஒன்றரை அல்லது இரண்டு மடங்கு மிகை சும்மை ஏற்றினார்கள். 10,000 லாரிகள் ஓட் டப் பட்டன. ஒவ்வொன்றும் நாளுக்கு 600 கி.மீ. துரத் துக்குப் பதோ வந்தன. இவ்வளவு லாரிகளையும் ஓட் டுவதற்கு ஓட் டுநர்கள் கிடகைக் காததால், கிளீ னர்களே ஓட் டிப் பல விபத் துகள் நடந்தன. இவ்வளவு சும்மை வாகனங்களைத் தாங்க முடியாத சாலகைகள் நாசமாகின. தார்ப்பா பதோட் டு மட்டி எட் டுத் துச் சலே லாததால் (அப் பிச் சயெய் கட்டுதல் சலேவும் தாமதமும் ஆகும்) வழியலெ லாம் இரும் புக் கனிமத் துகள் பறத் து, ளங்கும் சமெம்மண்புழுதியாகிச் சுற்றுச் சூழல் நாசமாகின.

ஒருமுறை கர்நாடகா ஊழல் தடுப்பு லகாகயுதா அதிகாரிகள் சோதனையிட் டபதோது எந் த லாரிக் கும் உரிம ஆவணங்கள் "பர்மிட் டுகள்" கிடையாது. இரண்டு கதோணிப் பகைகள் நிறைய பதோலி ஆவணங்கள் பிபிப் பட்டன. 200 கதோலி ருபா மதிப் புடைய இரும் புக் கனிமங்கள் கைப் பற்றப் பட்டுத் துறைமுகத் தில் நீ திமன்றக் காவலில் வகைக் கப் பட்டது. அவற்றை ஒரே வாரத் தில் திருபி வற்று விட் டுக் காணவில் ளை என்று அறிவித் து விட் டார்கள். சோதனையிட் ட அதிகாரிகள் தற்காலிக வலேனை நீ க்கம் சயெய் பப் பட்டார்கள். சி.பி.ஐ. ரயெட் டு வருகிறதே என்று அறிந் து, பலெ லாரி அருகே உள்ள தனது சூரங்கக் கம்பனெரி அலுவலக ஆவணங் களை இரவதோடு இரவாக அள்ளிக் கொண்டுப் பதோன ரெட் டி சுகதோதரர்கள், அந் த அலுவலகத் தையே இடித் துத் தரமைட் டமாக் கிவிட் டார்கள்.

இப் பதோது 5,6 ஆண்டுகளில் 60,000 கதோலி ருபா மதிப் புடைய 71 இலட் சம் டன்கள் இரும் புக் கனிமங்கள் கொள்ளையிடக் கப் பட்டு விட் டதாக ஒப் புக் கொள்ளும் மாநில, மத்திய அரசுகளும் ஆளும் கட்சிகளும் முறையே மாநில லகாகயுதா விசாரிப் பதா, சி.பி.ஐ. விசாரிப் பதா என்று இலாவணிக் கச்சுரே நடத் துகிறார்கள். கொஞ்சநாள இது நடக் கும், பிறகு எவ் வித பாதிப் புமில் லாமல் பலெ லாரி ரெட் டி சுகதோதரர்கள் தமது "ராஜ் ஜியத் ததை" ததொட் ர வார்கள். ஏனெனில் ஆந் திராவில் காங்கிரசும், கர்நாடகாவில் பா.ஜ.க.வும் அவர்களின் சட் டைப் பகைக் குள் ஒளிந் துக் கொண்டிருக் கிறார்கள்.

