

Written by தமிழரங் கம்  
Friday, 16 July 2010 19:31 -

---

இந்தான் மக்களின் தொழில்துறை முனிசிபல் துணை வெளியீடு முனிசிபல் 50,000 ரூபாய் தோண். இதை முனிசிபல் துணை வெளியீடு முனிசிபல் துணை வெளியீடு. இந்த முனிசிபல் துணை வெளியீடு முனிசிபல் துணை வெளியீடு முனிசிபல் துணை.

இந்த நாட்டின் மீதாம் மக்களின் மீதாம் தற்போதயை காங்கிரஸ் அரசு கொண்டிராக்காம் வெறுப்பாம் தாவசேமூழ் பிரிட்டிஷ் காலனியாதிக்கவாதிகளாகக் காக்காட்டிராந்திராக்காமா என்பதூ சந்தகேமத்தான். 26 ஆண்டாக்களாகக் காமான் போபால் மக்களாகக் காலைகைக்கப்பட்ட அநீதியகைக்காட்பிலாம் கொடிய அநீதி, தீர்ப்பாக வழங்கப்பட்டிராக்காம் சமீழலில், இனி இத்தகைய அநீதிகள் நமதாமக்களாகக் காலைகைக்கப்படாமல் தடைப்பதற்காலைக்கை என்ன சமீயவணைட்டாம் என்பத்தைத் தான் பாதிக்கப்பட்ட மக்களைப் பிரதிநிதித்தாவப்படாத்தாவதாகக் கூறப்படாம் ஓராஅரசு யாசிக்க மாடியாம்.

ஆனால் அதற்காந்தே எதிராக, போபாலை விஞ்சாம் படாக்கலாகைகளை நிகழ்த்தினாலாம், பசோசலெவில்லாமல் அமெரிக்க மாதலாளிகளைக் காப்பாற்றாவதெப்படி என்று ஆண்டிரசனைப் போலவும் சிந்தித்தாமனம்மோகன் அரசு தயாரித்திராப்பதாதான், அணாசக்தி கடப்பாட்டமச்சோதா (Civil Nuclear Liability Bill).

மச்சோதாவின் மீதாநிதியமசைச்கமாம், சாற்றாச்சமீல் அமசைச்கமாம் எழூப்பியிராந்த ஆட்சபோங்களைப் பாறந்தள்ளிவிட்டா, சனெற்றநவம்பிரில் மச்சோதாவாகக் காலைப்பாதல் அளித்ததாமத்திய அமசைச்சரவு. இந்த ஏப்ரல் மாதம் தனதாம் அமெரிக்கப்பட்ட பயணத்தாகக் காமான்னதாக, பணைகள் இடதூக்கீட்டாமச்சோதா தோற்றாவித்தகளேரத்துக்காமனம்மோகன் சமீத்தமாயற்சியாம் வெற்றி பறைவில்லை; இதற்கிடையில் போபால் தீர்ப்பா வந்தாவிட்டதா.

போபால் தீர்ப்பாமக்களிடையே தோற்றாவித்திராகக்காமகோபம், அணாசக்தி கடப்பாட்டமச்சோதாவாகக் காலைக்கு எதிராகத்திராம்பிவிடக்கூடாதானமனம்மோகன் அரசின் உண்மையான கவலை. பத்து நூளில் போபால் பற்றி அறிக்கை, உடனடே நிவாரணம் என்பதில்லாம் அந்தக்கவலையைன் விளைவைகள்தான்.

போபால் வழக்காயினியன் கார்படைக்காலைப்படாத்தியதிரவாகள் எதாவாம், அணாஉலையை விற்காம் அமெரிக்க நிறாவனங்களாகக்காலைவாடாமல் உத்திரவாதம் அளிப்பதான் இந்த மச்சோதாவின் நோக்கம். போபால் வழக்கமையாம், இந்த

Written by தமிழரங் கம்  
Friday, 16 July 2010 19:31 -

மச்சோதாவயைம் ஒப் பிட்டப் பார் க் கூம் போதா இதனபே் பாரிந் தா களீள் எ இயலைம்.

இந் திய அமெரிக் க் அணைக்கு ஒப் பந் தத் தில் கயைழைத் திட்டவதற் காக அடாக் கடாக் கான் பளைய் களனை நாடாளாமன் றத் திலயே அவிழ் த் தா விட்ட மன் மோகன் அரசூ, இப் போதா இம் மச்சோதாவன சட்டமாக கவில் லயைனெ றால் வெளிநாட்டகளிலிருந் தா அணை உலகைளையோ, யார்னேயத் தயையோ நம் மால் வாங் க மாடியாதா என் றா ஓரா பளைய் தீட்டமிட்டே பெப் பி வராகிறதா. இப் பபி ஓரா சட்டத் தனை இயற் றவணே் டாம் என் றா யார்னேயம் விற் பனை செய் யை நாடாகள் (Nuclear Suppliers Group) காரோவில் லன. இச் சட்டம் இல் லாமலயே ரசியாவைம் பிரான் சூம் இந் தியாவாக் கூ அணை உலகைளை விற் பனை செய் தாள் என. பாரோலபை் பான் றத்திரா தலொந் திரவா தங் களைக் கூ வந் தா விடக் கடாதா என் பத்தை உத் திரவாதும் செய் தா களீள் வதற் காக ஜினரல் எலக் ட்ரிக், வெஸ் பிங் ஹவாஸ் பான் ற அமெரிக் க் அணை உலகை தயாரிப் பா நிறாவனங் கள் களொட்டத் தாவராம் நிர் ப் பந் தம் தான், மன் மோகன் அரசூ இந் த மச்சோதாவகை் களீண் டா வராவதற் கான் காரணம்.

மறே் கடாரிய நிறாவனங் களிடமிருந் தா அணை உலகைளை இறக் காமதி செய் தா இந் திய அணைக்கு திக் கழகம் தான் அணை உலகைளை இந் தியாவில் இயக் கப் போகிறதா. எந் திரத் தின் வடிவமபை் பிலரோ அல் லதா இயக் கத் திலரோ உள் எ காரோளாறா காரணமாக ஓரா விபத் தா நரே ந் தாலாம், பாதிக் கப் பட்ட மக் கள் இந் த அணை உலகைளை விற் பனை செய் த நிறாவனத் திடம் இழப் பீ டா காரோ மாடியாதா. அணை உலயையை இயக் காகின் ற இந் திய அணைக்கு திக் கழகம் தான் அதற் கூப் பளொறாப் பறே் க வணே் டாம் என் றா கடாராகிறதா இம் மச்சோதா. பாரோல் படாகளீலகை் கூ இந் திய நிறாவனம் தான் பளொறாப் பறே் க வணே் டாமனெ றாம், எந் திரங் களையைம் தலொழில் நாட் பத் தயைம் தந் தா அங் கிராந் தடே இயக் கியபோதிலாம், அமெரிக் க நிறாவனம் பளொறாப் பறே் க இயலாதா என் றாம் யெனியன் கார் படை வாதிட்டதை இங் கணே நாம் நினவைபடத் திக் களீள் எவணே் டாம்.

ஓராவளே, அணை உலகை விபத் தாக் கூ எந் திரக் காரோளாறான் காரணம் என் றா ஜியத் திற் கிடமின் றி நிரப்பிக் கப் பட்டாலாம், ஏற் படாகின் ற பரேழிவாகள் மற் றாம் உயிரிழப் பாகளாக் கான மாழை ஈட்டாத் தலொகயையைம் இந் திய அணைக்கு திக் கழகம் அமெரிக் க நிறாவனத் திடம் காரோ மாடியாதனெ றாம், விற் பனை ஒப் பந் தத் தில் தீ ர் மானிக் கப் படாம் தலொகயை மட்டாமே இழப் பீ டாகக் காரோ மாடியைம் என் றாம் கடாராகிறதா, இம் மச்சோதாவின் 17-ஆ பிரிவா. இந் த சட்டப் பிரிவயையைம் நீ க் க வணே் டாம் என் பத்தா அமெரிக் க அரசின் ஆணை. எனவே, மச்சோதாவின் இந் தப் பிரிவயையைம் கடா நீ ர் த் தாப் பாகவகை் கூம் சில திராத் தங் களனை மன் மோகன் அரசூ திராட்டாத் தனமாகச் செய் திராக் கிறதா என் பத்தை பின் னர் நாடாளாமன் றத் தார் வாக் கூழை கண் டாபிபித் ததா.

பாரோல் பிரச் சினயைல் அமெரிக் க மாதலாளிகள் சில பாடங் களைக் கற் றாக் களீண் பிராந் தனர். அன் றா பாதிக் கப் பட்ட மக் கள் சிலர் நாரேபியாக அமெரிக் க நீ திமன் றத் தில் வழக் கூ தலொட்டத் தனர். அமெரிக் க நீ திமன் றத் தில் வழக் கூ நடத் தினால்

Written by தமிழரங் கம்  
 Friday, 16 July 2010 19:31 -

மிக அதிகமான தளைக்கயை யினியன் கார்ப்படை இழப்பீ டாகத் தரவுணே டிவர்ம் என் பதால், இந் திய மக்களின் வழக்காட்டம் உரிமையை ரத்தா சபெய்ய ஓர்சா சட்டம் இயற்றியதா காங்கிரஸ் அரசு, பின் னர், அமெரிக்க நீ திமன் றத்திலிராந் தா இந் தியாவாக்கா வழக்கை மாற்றி, கரோரிய இழப்பீ டட்டாத் தளைக்கயையில் 15% மட்டம் பறை ற்சக் களொண்ட வழக்கயை மாபித்தாக் களொண்டதா.

நாளை அண்டுலை விபத்தால் பாதிக்கப்படாகின் ற யாரனே ம் ஓர்சா இந் தியக் காடிமகன் இழப்பீ டாகரோ அமெரிக்க நீ திமன் றத்தை அண்கக் கடை ம் என் பதால், அத்தை தட்டப் பதற் காக, இழப்பீ டாக தளைடர்பான எல்லா வழக்காகளையை இந் திய நீ திமன் றம் தான் விசாரிக்க மாபியம் என் ற கடைகிறதா இம் மச்சோதா. இத்தையை மீ றி அமெரிக்க நீ திமன் றத்தில் யாரனே ம் வழக்காத் தளைடக் காம் வாய்ப்பதை தட்டக் காம் பளராட்டா, சர்வத்தேச அண்சக் தி மாகமமையின் ஈட்டத்தைக்கை தளைடர்பான ஒப்பந் தத்திலைம் (IAEA's Convention on Supplementary Compensation) இந் திய அரசு கயைழூத் திடவிர்சாக்கிறதா. இதில் கயைழூத் திடம் நாட்டகளாக்கா விபத்து தா ஒன் றக் கா சாமார் 30 கரோடி டாலர்கள் சர்வத்தேச அண்சக் தி மாகமமை வழங்கிவிடம் என் பதால், அந் நாட்டா மக்கள் வறே எங் காம் வழக்காத் தளைடக் காம் உரிமையை இழக்கிறார் கள்.

விபத்தாக்கான ஈட்டத்தைக்கை மதிப்பிடாகின் ற அதிகாரத் தயை ம் சாற் றச் சூழல், சாகாதாரத் தாற்கைகளிடமிராந் தா பிடாங் காகிறதா இம் மச்சோதா. இனி, அண்டுலை விபத்தினால் ஏற்பட்டம் உயிரிழப்பா மற்றும் பளராளிழப்பாகளை மதிப்பீ டா சபெய்யம் அதிகாரம் "அண்சக் தி பாதிப்பா இழப்பீ டட்டத் தாற்கை ஆண்யைர்" என் ற அதிகாரியிடம் ஒப்படகை கப்பட்டம். அந் த ஆண்யையின் மாபிவதை எதிர் தத்தா பாதிக்கப்பட்டவர்கள் நீ திமன் றத்தில் மலே மாற்றயீ டா சபெய்யம் உரிமையை இம் மச்சோதா ரத்தா சபெய்கிறதா.

பாரோல் நச் சாவாய்வால் நரேபியாகப் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் மட்டமின்றி, அவர்களதா சந் ததியினராம் ஊனமாற்றவர்களாகப் பிறப்பது இன் றளவும் தளைடரந் தா களொண்டிராக்கிறதா. பாரோலில் இப்பிபிப் பாதிக்கப்பட்டவர்களில் 90% பறே அரசு தயாரித் தாள் எப்பாதிக்கப்பட்டாரே பட்பியலிலேயே இல்லை என் பது பாரோலின் அண்பவம். அண்சக் கதிர் வீ ச் சா தலமைாற்கை தலமைாற்யைக் பாதிப்பதை ஏற்பட்டத் தாம் என் பது ஏற்கனவே நிரூபிக்கப்பட்டு உண்மை. விபத்தா நடபைற்றா 30 ஆண்டாகள் வரை ஏற்பட்டம் பாதிப்பாகள் கதிர் வீ ச் சினால் ஏற்பட்டம் பாதிப்பாகளாகக் கணக்கில் களொள்ளப்பட்டா, நிவாரணம் வழங்கப்படவணே டாம் என் பதுதான் வியன் னா மற்றும் பாரிஸ் கனவனை சனகளில் மாபிவா சபெய்யப்பட்ட சர்வத்தேச நிரீமாற்கை. இந் த மச்சோதாவாலோ, விபத்தா நடந் ததிலிராந் தா 10 ஆண்டாக்காப் பின் னர் ஏற்பட்டம் பாதிப்பாகளாக்கா இழப்பீ டா கிடையாதா என் ற கடைகிறதா.

அதாமட்டமல்ல; பாரே, உள் நாட்டப்பாரே, ஆயாத மாதைல், பயங் கரவாதத் தாக்காதல் ஆகியவற்றின் காரணமாக விபத்தா ஏற்பட்டால் அதற்கா இழப்பீ டா கிடையாதா என் றம்

Written by தமிழரங் கம்  
 Friday, 16 July 2010 19:31 -

மசுக்கோதூ கடறாகிறது. அணாசக் தி நிறாவனங் கள் தங் களது தவறாகளிலிருந்து தப் பித் தாக் கலாள் வதற் கூ மட்டுமல்லே இந்தச் பிரிவூ பயன் பட்டம் என்று சட்டவல் லாந்து கள் காற் றம் சாட்டியிராக் கிண்றனர்.

படோல் படாக்கிளைக் காக 300 காரோபி டாலர் இழப்பீ டா அரசால் காரோப் பட்டம், 47 காரோபி டாலராக் கூ மலே தரமாடியாது என்று கார் படை மறாத் ததனால், அதாவதே அறாதி இழப்பீ டட்டாத் தலோகயைக் அன்று மாடிவூ சியெப் பட்டது. நாளை அணாலைகளில் விபத் தா ஏற் பட்டா எத் தன்னை இலட்சம் உயிர் கள் படோனாலாம், இழப்பீ டாக் கான உச் சவரம் பா 45 காரோபி டாலர் தான் (சூமார் 2,300 காரோபி ரூபாய்) என்று நிர்ணயித் திராக் கிறது இந்த மசுக்கோதூ. அணாமின் நிலையைத் தனை இயக் காம் நிறாவனம் இந்தத் தலோகயைல் 500 காரோபி ரூபாய்மை மட்டும் கலாட்டத் தால் படோதாமானது என்றும் இம் மசுக்கோதூ கடறாகிறது. அமரிக் காவில் இத் தக்கை விபத் தா ஏற் பட்டால் அங் கூ அணாமின் நிறாவனம் தரவணே டியூ இழப்பீ டா 10 பில் லியன் டாலர் கள் (சூமார் 50,000 காரோபி ரூபாய்) என்று இதற்காகவே இயற் றப் படாள் பிரஸை ஆண்டர் சன் சட்டம் கடறாகிறது. இதா மிகவும் காறவை என்றும், இதன்னை இரண்டா மடங் காக உயர் ததவணே டம் என்றும் அமரிக் கவலை லாந்து கள் கடறிவராகின் றனர். இந்த இழப்பீ டட்டாத் தலோகயையின் கணக் கூப் படி, ஓரா அமரிக் க உயிராக் கூ 20 இந்திய உயிர் கள் சமம் என்று ஒப் பாக் கலாள் கிறது இம் மசுக்கோதூ.

ஓரா அணாலை விபத் தா எத் தக்கை உயிரிழப் பாகள், பொராளிழப் பாகள் மற்றும் நீண்ட காலப் பாதிப் பாகளை உராவாக் காம் என்று அறிவியல் பீர் வமாக ஆய் வூ சியெதா, இந்த இழப்பீ டட்டாத் தலோகயை மன மாகன் அரசாநிர்ணயம் சியெய்வில் லை. 1997-இல் அமரிக் க அரசாநிறாவனமான பார்க் ஹவென் தசேய ஆவகம் நடத்திய ஆவின் படி, ஓரா அணாலை விபத் தா தாலோர் றாவிக் காம் மிகக் காறநைத்தபட் சபாதிப்பின் மதிப் பா 100 காரோபி டாலர் கள். அதிகப்பட்சம் 70,000 காரோபி டாலர் கள். விபத் தாக் கூப் பின் அதிகப்பட்சம் 7000 சதார் கி.மீ. பரப் பாள் நிலத் தனை என்றன நீண்ட கவைவணே டிவராம் என்கிறது, இந்த ஆய் வூ. மக் கள் நிரைக் கத் தாக் கூ ஏற் பட உயிரிழப் பாகளின் எண் ணிக் கண்ணம் பாற் றாநோய் பாதிப் பாம் இராக் காம். இந்த அமரிக் க அரசாநிறாவனத் தின் கணக் கிண் படியே பார் ததாலாம், தற் படோதா இந்திய அரசாநிர்ணயித் தாள் என்கிறப்பீ டா உண் மயைக் ஏற் படக் கட்டிய இழப்பின் 0.1% மட்டுமல்ல.

இந்தியாவதை தவிர உலகின் வரோ எந்த நாட்டும் அணாலை விபத் தாக் கான கடப் பாட்டாக் கூ (liability) உச் சவரம் பா நிர்ணயித் தாக் கலாள் எாம் இத் தக்கை காரோபி சட்டத் தனை இயற் றவில் லை. இந்தியாவிலாம் கட்ட வரேநெந் தக் தலோகிற் தாறகை காம் இத் தக்கை சிறப் பாப் பாதாகாப் பா வழங் கப் படவில் லை. தற் படோதா அமரிக் க நிறாவனங் களின் கலாள் எகை காக இயற் றப் பட்டிராக் காம் இந்த மசுக்கோதாவின் விளைவாக பிரஞ்சு சூ, ரசிய அணாலை நிறாவனங் களாம் இத்தே செலாக்ககளைப் பற்றாம்.

Written by தமிழரங் கம்  
Friday, 16 July 2010 19:31 -

அண்மின் நிலையங்கள் தற் போது அரசுத் தழுவில் தான் இராக்கின் றன் என் ற பபோதிலாம், தனியார் அனல் மின் நிலையங்களைப் பபோல, தனியார் அண்மின் நிலையங்களையைம் அண்மதிகக மன் மார்க்கன் அரசுத் திட்டமிட்பிராக்கிறது. எனவதோன் அண்மலைகளை இந்தியாவாகக் கூட ஏற்றாமதி சபெக்கின் ற பன் னாட்டு நிறுவனங்களை (suppliers) மட்டுமின்றி, அண்மின் நிலையங்களை இந்தியாவில் இயக்காகின் ற நிறுவனங்களையைம் (operators) அவர்களையைக் கொள்ளதை இலாபத் தயைம் பாதாகாகக் கூம் விதத் தில் இம் மச்சோதா வடிவமகைக்கப்பட்பிராக்கிறது.

அண்மலை விபத்தாக கடப்பாட்டாகக் கூட இவ்வாறு உச்சவரம் பாநிரண்ணிப்பதன் பொருள் இந்திய உயிரின் விலகைக்கூட உச்சவரம் பாநிரண்ணிப்பதாகாம். இந்திய அரசியல் சட்டத்தின் 21-வது பிரிவூ வழங்காம் உயிர் வாழ்வும் உரிமகைக்கலே இது எதிரானதா என்கிறார், மான் னாள் அட்டார்னி ஜினரல். இது தற்கொலை என்கிறார், கடற்பட்டியின் மான் னாள் வஸை அட்மிரல் அரசன் கூமார் சிங்.

"எங்களைக் கொல்லாங்கள், பொசாக்காங்கள். எது சபெதாலாம் நாங்கள் எதிர்த்தகை கடேக்க மாட்டோம், வழக்காட்மாட்டோம்" என்று அமெரிக்க மாதலாளிகளாகக் கூம், இங்காள் ன தரகாமாதலாளிகளாகக் கூம் இந்திய மக்கள் சார்பில் மனம்மார்க்கன் சிங் எழுதிக் கொட்டக்கூம் சபெப்பாப் பட்டயம் தான், நாடாளாமன்றத்தில் நிறவேறேக் காத்திராகக் கூம் இந்த மச்சோதா.

\*அஜித்