

[illegible]

1 / 7

2 / 7

போபால் ரயில் நிலையத்தில், நிலைய அதிகாரியான துர்வா, சிக்னல் மீனையை நன்றியுடன் வரவரக் கூடும் லக்ஷ்மீ-மும்பை இரயிலுக்கு காணாத தந்தை திரிசுமிக் குழையை சரிபார்த்து அனுப்பச் சொல்லிவிட்டு, வறியச் சோபிக் கிடந்த நடமாட்டத்தைக் கூற வந்தார். காற்றில் அன்றைக்கு ஏதோ ஒரு மாற்றம் இருந்ததை அவரால் உணர முடிந்தது. திரிசுமிக் வளையையா மகேம் போல் ஏதாவதொன்று கவிந்தது வந்ததை பார்த்தார். அருகில் சூரணம் பட்டுத் திருந்த திருநாய் ஊளையிட் டது. அந்த நாயின் கண்களில் மரணப் பித்தையைக் கண்டார். மிகையப் பொடி நெடியோடு காற்று அடர்ந்து கொண்டிருந்தது. அவரால் சுவாசிக்க முடியவில்லை. நெஞ்சை அடத்ததுக் கொண்டுவந்தது. துர்வா பார்த்துக் கொண்டிருக்கும் போதுதான் சூரணம் விழுந்து சத்தம் போனது.

4 / 7

போபாலின் மருத்துவமனைகள் அனைத்தும் பாதிக்கப்பட்டோரால் நிரம்பி விடவே, அவற்றின் தாழ்வாரங்களிலும் அவற்றைச் சுற்றியுள்ள வெட்டவெளிகளிலும் மக்கள் அடூத்தடூத்தாக கிடத்தப்பட்டனர். இரசாயனப் பாதிப்புகளுக்கு சிகிச்சையளிக்க பயிற்றுவிக்கப்பட்டிராத மருத்துவர்கள் தம்மால் முடிந்த வரையில் போராடிக் கொண்டிருந்தனர். மக்களுக்கு என்ன சிகிச்சை அளிப்பது என்று வழிகாட்டுதல் தரப்படவில்லை. கண்களுக்குச் சொட்டு மருந்தும், இரூமல் மருந்தும் கொடுத்தது ஆறுதல் கூறினர். நஞ்சை மூறிக்கொண்ட மருந்து கொடுப்பது என்று யாருக்கும் தெரிந்திருக்கவில்லை. யூனியன் கார்பைட்டு நிறுவனமும் சொல்லவே இல்லை. மிகவும்

ஓரே இரவில் பத்தாயிரத்தாங்கும் மலே மரணங்கள். தொடர்ந்த மாதங்களில்
மூப்பதாயிரத்தாங்கும் மலே மரணங்கள். ஐந்து லட்சம் பேர்கள் வர
பாதிப்புக்குள்ளானதில், ஒன்றரை லட்சம் பேர்கள் பதினாறு வருஷங்கூடப் பட்டோர்.

