

Written by

Wednesday, 04 November 2009 20:53 - Last Updated Sunday, 08 November 2009 08:20

ஐஸ்வர்யா ஜெயலலிதா மாதத்தில், தில்லிமாநகரின் கட்டிடம் ஒன்றில், சரியாகக் கட்டி முடிக்கப்பட்டாத எட்டாம் தளத்தில் வகைக்கப்பட்டிருந்த கலவையையே இயந்திரம் ஒன்று கீழே விழுந்ததில் 'p' அதே கட்டிடத்தின் அடித்தளத்தில் வலையைச் செய்துகொண்டிருந்த சூனியில் என்ற தொழிலாளி, இயந்திரத்தின் அடியில் சிக்கிப் பரிதாபமாக உயிரிழந்தார்.

இச்சம்பவம் நடப்பதற்கு ஆறு மாதங்களுக்கு முன்பு இதே போன்றதொரு சம்பவம், அதே கட்டிடத்தில் நடந்தது. அச்சம்பவத்தில் பொருட்களைக் கட்டிடத்தில் ஏற்ற உதவும் கிளர்ன் சரிந்து விழுந்ததில் தொழிலாளி ஒருவர் உயிரிழந்தார். இறந்தவரது உடலைப் பார்க்கக் கட்டி மற்றதொழிலாளர்கள் அனுமதிக்கப்படவில்லை. இதனால் ஆத்திரமடைந்த ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்கள், ஒப்பந்த நிறுவனத்தின் நிர்வாக அலுவலகத்தை முற்றுகையிட்டனர். அவர்களிடம் பேசியாரும் முன்வராததால் 'p' அந்த அலுவலகத்தை அடித்து நொறுக்க ஆரம்பித்தனர். நிலமையைக் கட்டுப்படுத்த போலீசார், தொழிலாளர்களை அடித்து விரட்டியதால் அந்தப் பகுதி முழுவதும் போர்க்களம் போலக் காட்சியளித்தது.

இந்நிலையில் ஜெயலலிதா சம்பவத்திற்கு இரு வாரங்களுக்கு முன்புதான் 'p' தற்கு தில்லியின் ஜம்ருத்பூர் பகுதியில் புதிதாகக் கட்டப்பட்ட வந்தபாலம் ஒன்று சரிந்து விழுந்ததில் ஆறு தொழிலாளர்கள் கொல்லப்பட்டனர், பதினைந்து பேர் காயமடைந்தனர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

இந்தச் சம்பவங்கள் அனைத்தும் அடுத்த ஆண்டு, தில்லியில் நடப்பெறவிருக்கும் காமன்வெல்த் போட்டிகளுக்காகக் கட்டப்படும் மிகப் பெரிய கட்டுமானங்களில் நடப்பெற்றவை. பொதுவாக கட்டிடங்களைக் கட்டும் போது, சிமெண்ட் கலவையையே இயந்திரத்தையே தரையில் வதைத்துக் கொண்டு 'p' கலவையை மலேவே எடுத்துச் செல்வது வழக்கம். ஆனால் மிகப் பெரிய கட்டிடங்களைக் குறுகிய காலத்தில் கட்டி முடிக்க வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் காரணமாக, வலையைத் துரிதப்படுத்த கலவையையே இயந்திரத்தையே ஒவ்வொரு தளமாக எடுத்துச் செல்கின்றனர். அதில் வலையைச் செய்யும் தொழிலாளர்களுக்கு எவ்வித பாதுகாப்பு வசதிகளும் செய்து தரப்படாததால், இது போன்று விபத்துக்களில் உயிரிழக்கும் 'p' மட்டமாகிப் போகும் தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருகிறது.

Written by

Wednesday, 04 November 2009 20:53 - Last Updated Sunday, 08 November 2009 08:20

காமன்வெல்த் போட்டிகளுக்கென 25 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் செலவில் பல்புதிய திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. சூரங்கரையில் பாதைகள் ப் நகரம் முழுவதும் போக்குவரத்து சீரமைப்புப் பலமான சாலைகள் — என தில்லி நகர சர்வதேச நகரங்களுக்கு இணையாக மாற்றும் வேலைகள் நடப்பெற்று வருகின்றன. நகரின் "அழகைக் கெடுக்கும்" குடிசைகளை, வளையாட்டின் கண்களிலிருந்து திரைகட்டி மறைப்பதற்காக ஒரு லட்சம் மீட்டரில் கழிதகளை வாங்குவதற்கு நகரில் சூற்றித்திரியும் பிச்சைக்காரர்களைப் பிடித்து நகருக்கு வளையே விடுவதற்கு 12 லாரிகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கென சிறப்பு குழுக்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

இது போன்ற பல "புரட்சிகரமான" திட்டங்களுடன் ப் உலகத் தரம் வாய்ந்த புதிய விளையாட்டு அரங்கங்கள் கட்டுவது, பழைய விளையாட்டு அரங்கங்களைச் சீரமைப்பது போன்ற கட்டுமானப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. போட்டிகளில் கலந்துகொள்ளும் வீரர்கள் தங்குவதற்கென்று 200 கோடி ரூபாய் செலவில் காமன்வெல்த் கிராமம் ஒன்றும் உருவாக்கப்படுகின்றது. 118 ஏக்கரில் அமையவருக்கும் இந்த கிராமத்தில், வீரர்கள் தங்குவதற்கென 1168 குடியிருப்புகள் கட்டப்படுகின்றன. அது மட்டுமன்றி குளிரூட்டப்பட்ட அரங்கங்கள், சுகாதார மையங்கள், பொழுதுபோக்கு நிலையங்கள், வங்கிகள் — எனசகல விதமான கட்டிடங்களும் கட்டப்படுகின்றன.

துபாயைச் சேர்ந்த எம்மார் என்ற கட்டுமான நிறுவனம், இந்தப் பணிகளை முடிக்க ஒப்பந்தம் செய்துள்ளது. வேலைகளைத் துரிதப்படுத்த, பீகார், ஜார்க்கண்ட், சத்தீஸ்கர், உ.பி., மே.வங்கம் ஆகிய மாநிலங்களிலிருந்து ப் சூமார் 10 லட்சம் தொழிலாளர்கள், துணை ஒப்பந்தக்காரர்கள் மீலம் கொண்டுவரப்பட்டு தினக்கூலிகளாக வேலை செய்கின்றனர். இவர்களை முறையாகப் பதிவுசெய்து வேலைக்கு எடுப்பதில்லை. இந்தத் தொழிலாளர்களுக்குப் பாதுகாப்புக் கருவியாக ஹெல்மெட் ஒன்று வழங்கப்படுகிறது. பார்ப்பதற்கு ஏதோ பாதுகாப்புக் கவசம் போலத்தோன்றும் இந்த ஹெல்மெட்டுகள், ஒரு சிவக்கல் விழுந்தால் கட்ட உடனத்து நொறுங்கிவிடும் தரத்தில் தான் இருக்கின்றன. உயரமான கட்டிடங்களில் முறையான

Written by

Wednesday, 04 November 2009 20:53 - Last Updated Sunday, 08 November 2009 08:20

பாதுகாப்புச்

சாதனங்கள் ஏதுமின்றி உயிரைப் பணயம் வைத்துத்தான் இவர்கள் வலையைச் செய்தாக வண்டும்.

வலையெறிதலில் விபத்து ஏற்பட்டது, யாரனும் உயிரிழக்க நேரிட்டால், உடனே அவரது உடலை அப்புறப்படுத்தி விடுகின்றனர். விபத்து நடந்த கட்டிடத்தில் சில நாட்களுக்கு வலையை நிறுத்தப்படும் பிறகு இறந்தவரது சக தொழிலாளர்களுக்குச் சிறிது பணம் கொடுத்து அவர்களை அனுப்பிவைத்து விட்டுப் பிறகு எதுவும் நடக்காதது போல, அப்படி ஒருவர் இங்கு வலையைச் செய்யவே இல்லாதது என்பதுபோல, மீண்டும் வலைகள் நடக்கத் தொடங்கிவிடும். இறந்தவரது உடலை உறவினர்களுக்குக் கிடைக்காதது போல, நிவாரணம் மட்டும் எப்பிக் கிடைக்கும்? நிவாரணத்தைப் பற்றிய பச்சைக் கை அங்கு இடமில்லை. கட்டிடத் தொழிலாளர்களின் வலையெறிதலை நிர்ணயிக்கும் 1996ஆம் ஆண்டின் சட்டமானது பாரதத்திற்கு 48 மணி நேரத்தான் வலையைச் செய்ய வண்டும் எனக் கூறுகிறது. ஆனால் இங்கே பிறகு விரைவாகக் கட்டிடங்களாகக் கட்டிமுடிப்பதற்காகத் தொழிலாளர்களை நாளொன்றுக்கு 12 மணி நேரம் என பாரதத்திற்கு 72 மணி நேரம் வரை வலையைச் செய்யச் சொல்லிக் கசக்கிப் பிழிகின்றனர். இதனை நிர்மாணம் மந்திரப் பஞ்சாயத் சங்கம் என்ற கட்டிடத் தொழிலாளர் சங்கத்தின் சேர்ந்த சபாநாயகர் படனாகர் உறுதிப்படுத்துகிறார். இப்படி கடுமையாக வலையை வாங்கப்படும் தொழிலாளர்களுக்குச் சம்பளம் முறையாகத் தரப்படவில்லை. அப்படியே தந்தாலும் அதனை மொத்தமாகத் தராமல் கொஞ்சம் கொஞ்சமாகப் பிரித்துத் தருகிறார்கள். சில சமயங்களில் மீண்டும் மாதங்கள் வரை கட்ட சம்பளம் தராமல் இழுத்தடிக்கிறார்கள்.

தொழிலாளர்கள் தங்குவதற்குச் சரியான வீடுகளும் புகழ்ப்பிடங்களும் கட்டித் தரப்படவில்லை. பெரும்பாலும் பிளாஸ்டிக் தாரப்பாய்களாகக் கூரையாகக் கொண்டோ அல்லது தகரக் கொட்டகையிலோதான் தொழிலாளர்களது வீடுகள் உள்ளன. அவர்களுக்குக் குடிநீர் வசதி இல்லை. இங்கு நிலமும் சுகாதாரக் கேட்டின் காரணமாக மனிதநிலை என்ற நோய் தாக்கி இதுவரை நிறுத்தும் அதிகமான தொழிலாளர்கள் இறந்துள்ளனர். கட்டுமானப் பணி நடக்கும் பகுதிக்கு அருகிலேயே கம்பிவலைகளாக அமைக்கப்பட்டுள்ள இது போன்ற குடியிருப்புகள் திறந்தவெளிச் சிறைச் சாலையே போன்றே உள்ளன.

Written by

Wednesday, 04 November 2009 20:53 - Last Updated Sunday, 08 November 2009 08:20

இந்தக் குடியிருப்புக்குள் வளியாட்கள் யாரும் அனுமதிக்கப்படவதில்லை. ஜனநாயக உரிமைகளுக்கான மக்கள் சங்கம் (PUDR) என்ற அமைப்பினர் பதொழிலாளர்களிடம் அவர்களின் வலையிடம், வாழ்க்கை முறை போன்றவற்றைக் குறித்து கருத்துக் கணிப்பு நடத்தச் சனெற போதும் கட்ட, உள்ளே அனுமதிக்கப்படாமல் தடுத்து நிறுத்தப்பட்டுள்ளனர். இதே அமைப்பினர் 1982இல் ஆசிய விளையாட்டுப் போட்டிகள் நடப்பெற்றபோது ததொழிலாளர்கள் பாதிக் கப்படுவதை வளிக் கொண்டு வந்தவர்கள் என்பதும் குறிப்பிடத்தக்கது. கட்டுமானக் கம்பனிகள், தனியாக குண்டர்கள் வதைத்துக் கொண்டு ததொழிலாளர்களை மிரட்டி வருகின்றனர். ததொடர்ச்சியான ததொழிலாளர்களின் மரணம் குறித்து விசாரிக்கச் சனெற உண்மை கண்டறியும் குழுவினரை, இந்த நிறுவனத்தினர் இதே குண்டர்களை வதைத்து மிரட்டியுள்ளனர்.

நாடு முழுவதும் கொத்தடிமதைத் ததொழிலாளர்களை ஒழிப்பதாகக் கிறிக்கொண்டிருக்கும் அரசு, நாட்டின் தலைநகரிலேயே இப்படிப்பட்ட கொத்தடிமதைக் கட்டாரங்கள் இருப்பதைக் கண்டும் காணாமல் அனுமதித்துள்ளது. இதனால் விபத்துகளில் உயிரிழக்கும் ததொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை வளியே தெரியவருவதில்லை. கடந்த ஓராண்டில் ப போலீ சின் கணக்குப்படியே காமன்வெல்த் கிராமத்தில் மட்டும் 48 ததொழிலாளர்கள் கொல்லப்பட்டுள்ளனர். 98 பரே படுகாயமடைந்து மட்டமாகிப் போயுள்ளனர். தில்லி மெட்ரோ ரயில் திட்டம் ததொடங்கப்பட்டது முதல் இதுவரை 90 ததொழிலாளர்கள் கொல்லப்பட்டுள்ளனர் என மெட்ரோ நிர்வாகத் தலைவர் சிறீ தரன் ஒப்புக் கொள்கிறார். மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தைக் குறுகிய காலத்திற்குள் முடித்ததற்காக, முதலாளித்துவ ஊடகங்களால், நாயகனாகப் போற்றப்படும் இதே சிறீ தரன் தான், "கட்டுமான வலை எனறால் உயிரிழப்புகள் இருக்கத்தான் சிய்யும், வலை ஒழுங்காக நடக்கிறதா என்பதை மட்டும் பாருங்கள்" எனத் ததொழிலாளர்களைப் புழுக்களைவிடக் கவேலமாகக் கருதிப் பசீயிருக்கிறார்.

இருக்கிற பிரச்சினைகள் போதாதென்று பதறப்போது காமன்வெல்த் விளையாட்டுக் கழகத்தின் தலைவர் பென்னல், கட்டுமானப் பணிகள் சரியான வகைத்தில் நடப்பெறவில்லை என்றும், குறிப்பிட்ட தேதிக் குள் அவற்றை முடிக் இந்தியாவால் முடியுமா என்பது சந்தேகம் தான் என்றும் ஓர் அறிக்கை வளியிட்டுள்ளார். விரைவாக வலைகளை முடிப்பது என்ற பெயரால், இன்னும் பல கொடிய விபத்துகள் நடக்கப் போவதையும் ததொழிலாளர்களின் உயிர்ப்பலிகள் களே விமுறையின்றித் ததொடரப் போவதையுமே இது அபாயச் சங்காக எதிரொலிக்கிறது.

Written by

Wednesday, 04 November 2009 20:53 - Last Updated Sunday, 08 November 2009 08:20

---

இந்நிலையில், உலக நாட்களுக்கு மத்தியில் தனது போலி கவுரவத்தை நிலைநாட்ட, இலட்சக்கணக்கான தொழிலாளர்களின் உழைப்பையும் இரத்தத்தையும் உறிஞ்சி, அவர்களில் பலரை நரபலிகொடுத்து, இந்திய அரசு உருவாக்கிவரும் காமன்வெல்த் விளையாட்டுப்போட்டி எனும் பிரம்மாண்டமான களேக்கையை நம்மால் இரசிக்க முடியுமா? கட்டுமானத் துறை ஏகபோக முதலாளிகளின் கொழுத்த ஆதாயத்துக்காக, நமது வரிப்பணத்தை வாரியிறைத்து நடத்தப்படும் இந்த வக்கிரமான கத்தையும், அதற்காக கல்லித் தொழிலாளர்கள் பலியிடப்படுவதையும் இனியும் சகித்துக் கொண்டிருக்கத் தான் முடியுமா?

• அழகு