

ஐக்கிய நாடுகளின் பொதுச்சபை நடுநடுங்க வகைக்கும் கடங்குளிர்; நூறு அடிக்கு முன்னே இருப்பது கட்டத் தரையாத அளவுக்கு எங்கும் பனி மூட்டம்; வாகனங்கள், ரயில்கள், விமானங்களின் போக்குவரத்து பரிதும்பாதிக்கப்பட்டன; குடிநீர் க்

குழாய்களில் தண்ணீர் உறைந்து சில்லிட்டன என்று கடங்குளிரின் தாக்கத்தை கொட்டை எழுத்துக்களில் நாள்கள் படம் பிடித்துக் காட்டின. வாட்டியடுக்கும் கடங்குளிரில் கிழிந்த சாக் குகளையே போர்வையாகக் கொண்டு, கைய்யது கொண்டு மைய்யது பொத்தி நடுங்கிக் கொண்டிருந்த வீடற்றநடபாதவாசிகளான உழைக்கும் மக்கள் குளிரில் விறைத்து அடுத்துத்து மாண்டு கொண்டிருந்தனர். பீகாரில் 60 பரே; உ.பி.யில் 50 பரே; டெல்லியில் 20 பரே; பஞ்சாப், அரியானா, ராஜஸ்தானில் 20 பரே என குளிருக்குப் பலியான மக்களைப் பற்றிய செய்தியை இதே நாள்கள் துணுக்குச் செய்தியாக வளையிட்டு அலட்சியப்படுத்துதின்.

"கடந்த 2006ஆம் ஆண்டில் நடந்ததைப் போல இவ்வாண்டும் வழக்கத்தைவிட அதிகமாக கடங்குளிர் வாட்டியடுக்கிறது. கிழிந்த சாக் குகளைப் போர்த்திக் கொண்டு குப்பைகளைக் கொளுத்திக் குளிர் காய்ந்தாலும், உறைபனியை நடுநடுங்கிவிட்ட குளிரைத் தாக்குப் பிடிக்க முடியவில்லை. பசியாலும் குளிராலும் திக் கமின் மையாலும் நாங்கள் அவதிப்படுகிறோம். அரசு எங்களுக்கு எந்த உதவியும் செய்யவில்லை" என்று தனது உறவினரைப் பறிகொடுத்த துயரத்தில் விம்முகிறார், துக்காராம்.

விவசாயம் பொய்த்துப் போனதால் இவர் உ.பி. மாநிலத்திலிருந்து டெல்லிக்குப் பிழைக்க வந்த ரிக்ஷா ஓட்டும் தொழிலாளி. அவரைப் போலவே பாரவண்டி இழுப்பவர்கள், மூட்டை திக் குப்பைகள் எனப் பல லாயிரக் கணக்கான தொழிலாளர்கள் தங்கள் குடும்பத்தோடு நடபாதையோரங்களில் குளிரில் நடுங்கிக் கொண்டு தத்தளிக்கிறார்கள். பத்தாண்டுகளுக்கும் மேலாக இவர்கள் குடியிருந்த புறநகர் சரேப் பகுதி இடிக் கப்பட்டதால், இவர்கள் குடியிருக்க வீடு ஏதுமின்றித் தவிக்கிறார்கள். நகரின் மையத்திலுள்ள சரேப் பகுதிகள் மட்டுமின்றி, 2010இல் நடபெறவுள்ள காமன் வெல்த் நாட்களின் விளையாட்டுப் போட்டிக்காக புறநகர் சரேப் பகுதிகளும் இடித்துத் தள்ளப்படுவதால், டெல்லியில் மட்டும் ஏறத்தாழ ஒரு லட்சம் பரே வீடற்ற நடபாதவாசிகளாகப் பரிதவிக்கின்றனர்.

இதுகூட சரேப் பகுதிகள் இடிக் கப்பட்டதால் வீடற்றதோரின் கணக்குதான். இதுதவிர, உ.பி., பீகார், பஞ்சாப், ராஜஸ்தான் மாநிலங்களிலிருந்து பிழைப்புக்காக டெல்லிக்கு

Written by

Monday, 09 February 2009 20:30 - Last Updated Sunday, 15 February 2009 08:20

ஓடிவந்து நடபாதைகளில் வசிக்கும் கஃலிஏழைகளையும் சரேத்துக் கணக்கிட்டால், டலெல்லி நடபாதைவாசிகளின் எண்ணிக்கை ஏறத்தாழ 4,5 லட்சம் பரேகளாக இருக்கும் என்கிறது, "ஆக்ஷன் எய்ட்" என்கிற தன்னார்வ நிறுவனம்.

"நடபாதைகளில் கடுங்குளிரில் தத்தளிக்கும் இம்மக்களுக்கு அரசு எவ்வித நிவாரண உதவியும் சயெவதில்லை. கிழிந்த சாக்குகள், பாலிதீன் விரிப்புகளாகக் கொண்டும் குப்பைகளை எரித்துக் குளிர் காய்ந்து கொண்டும் பரிதவிக்கும் இம்மக்கள், கடுங்குளிரைத் தாக் கப் பிபிக்க முடியாமல் அடுத்தடுத்து மாண்டு வருகிறார்கள். பசியாலும் தஃக்கமின்மையாலும் அவர்களது மரணம் விரைவுபடுத்தப்படுகிறது" என்று பல்வற்று தன்னார்வ மனித உரிமை அமைப்புகள் குற்றம் சாட்டுகின்றன.

ஆனால், டலெல்லி மாநில அரசோ இது அப்பட்டமான பொய் என்று எதிர்வாதம் சயெகிறது. தற்போதைய கடுங்குளிரிலிருந்து ஏழைகளைப் பாதுகாக்க நிவாரண முகாம்களை அமைத்துள்ளதாகவும், ஏற்கெனவே நிரந்தரமாக 12 சத்திரங்களாகக் கட்டியதைத் துள்ளதாகவும் அது கணக்கு காட்டுகிறது. இவற்றை நடபாதைகளில் வசிக்கும் மக்கள் பயன்படுத்திக் கொள்ளாதது அவர்களது தவறாகும் என்று ஏழைகளின் மீது குற்றம் சாட்டுகிறது.

டலெல்லி மாநகராட்சி நடபாதைகளில் வசிக்கும் ஏழைகளுக்காக ஏற்கெனவே 12 சத்திரங்களாகக் கட்டியிருக்கிறது என்பது உண்மையானது. இவற்றில் ஒரு சத்திரம், பிரத்யேகமாக பெண்களுக்காகவோ உருவாகப் பட்டது என்பதும் உண்மையானது. ஆனால், இத்தகைய சத்திரங்களில் ஏறத்தாழ 2500 பரே வரையிலும் தங்க முடியும். டலெல்லி நடபாதைகளில் ஏறத்தாழ ஒரு லட்சத்துக்கும் மேலானோர் வசிக்கும் நிலையில், இத்தகைய சத்திரங்களால் ஏழைகள் முழுமையாகப் பயனடையவே முடியாது.

மேலும், இத்தகைய சத்திரங்களில் கட்டணம் செலுத்தினால் மட்டும் தங்க முடியும். கட்டணக் கழிப்பறை போலத்தான் இத்தகைய சத்திரங்களும் உள்ளன. 12 மணி நேரத்துக்கு ஒரு நபருக்கு ரூ. 10 முதல் ரூ. 15 வரை கட்டணம் என்றிருந்த நிலைமை போய், இப்போது அவை குத்தகைதாரர்களிடம் ஏலத்துக்கு விடப்பட்ட பிறகு, ரூ. 25 முதல் ரூ. 50 வரை கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. இதுதவிர, போலீசார் இத்தகைய சத்திரங்களில் தங்கும் ஏழைகளைப் பிடித்துச் சென்று பொய் வழக்குச் சோதிப்பதும் தொடர்கிறது. இந்நிலையில், நடபாதைவாசிகளான ஏழைகளால் இத்தகைய சத்திரங்களில் தங்க முடியுமா?

"பெண்களுக்காகப் பிரத்யேகமாகக் கட்டப்பட்ட சத்திரத்தில் ஏறத்தாழ 200 பரே வரையிலும் தங்க முடியும். அந்த சத்திரமும் 2007ஆம் ஆண்டில் மீட்டப்பட்டு அரசாங்க கிட்டங்கியாக மாற்றப்பட்டு விட்டது" என்கிறார். நடப்பாதையில் குடும்பத்தோடு பரிதவிக்கும் ஒரு தாய். இத்தகைய சத்திரங்கள் தரமற்ற வகையில் பெயரூக்குக் கட்டப்பட்டுள்ளனவே தவிர, அவை மழை, குளிர் காலங்களில் மக்களுக்குப் பாதுகாப்பானவையோ, தாக்குப் பிடிக்கக் கூடியவையோ அல்ல என்பதை பல்வேறு மனித உரிமை அமைப்புகள் ஆதாரங்களோடு அம்பலப்படுத்தியுள்ளன.

அதேசமயம், டெல்லி மாநில அரசும், மாநகராட்சியும் டெல்லி பெருநகர ரயில் திட்டத்துக்காக ரூ.10,751 கோடி; போக்குவரத்து மேம்பாலங்களுக்காக ரூ.1,000 கோடி; காமன்வெல்த் விளையாட்டு போட்டி நடத்துவதற்கான ஏற்பாடுகளுக்காக ரூ. 5,200 கோடி என பல்லாயிரம் கோடிகளான வாரியிறைக்கின்றன. இவற்றில் ஒரு சில கோடிகளாகக் கூட நடப்பாதைகளில் பரிதவிக்கும் மக்களின் குடியிருப்புக்காக ஒதுக்கப்படவில்லை. நாட்டின் மிகப்பெரிய, பணக்கார டெல்லி மாநகராட்சியிலேயே இந்த நிலைமை என்றால், இதர நகர, பெருநகரங்களைப் பற்றிச் சொல்ல வேண்டியதில்லை.

உ.பி. மாநில அரசோ, குளிரால் விறைத்துச் சாகும் நடப்பாதை ஏழை மக்களைப் பாதுகாக்க சாலையோரங்களில் பெருந்தீ மீட்டும்மாறு உத்தரவிட்டுள்ளது. இதர வடமாநில அரசுகள் இந்தக் "கருணையைக் காட்டக் கூட முன்வரவில்லை. கடந்த 2006ம் ஆண்டில் தாக்கிய கடுங்குளிரால் வடஇந்தியாவில் 300க்கும் மேற்பட்ட நடப்பாதை ஏழைகள் மாண்டு போயினர். இவ்வாண்டில், இதுவரை 150க்கும் மேற்பட்டோர் பலியாகியுள்ளதோடு, தொடர்ந்து தாக்குக் கடுங்குளிரால் 2006ஆம் ஆண்டை விஞ்சும் அளவுக்கு சாவுகள் பெருகும் என்று பல்வேறு மனித உரிமை அமைப்புகள் எச்சரிக்கின்றன. ஆனால் மைய அரசோ, வடஇந்திய மாநில அரசுகளோ இக்குளிர்காலக் கொலைகளைத் தடுக்க எந்த நடவடிக்கையும் இதுவரை எடுக்கவில்லை. இந்த ஏழைகளின் சாவை வதைத்து "குளிர்காய்க் கூட எந்த ஓட்டுக் கட்சியும் முன்வரவில்லை.

வடமாநிலங்களில் குளிர்தாக்குதல்தீ விரமடந்து வருகிறது. உழைக்கும் மக்களின் அடிப்படத்தைத் தவிர்ப்பதை அறவே புறக்கணித்து வரும் அரசின் அலட்சியத்தால் குளிர்காலக் கொலைகளும் தீ விரமாகின்றன. குளிரால் விறைத்துச் சாகும் ஏழைகளின் துயரச் செய்திகளைவிட, இந்த அநீதியை நாட்டு மக்கள் இன்னமும் சொரணையின்றிச் சகித்துக் கொண்டிருப்பதுதான் மிகவும் துயரமானது.

Written by

Monday, 09 February 2009 20:30 - Last Updated Sunday, 15 February 2009 08:20

---

• கும்பார்