

தமிழ் மக்கள் வாழும் பிரதேசங்களில் குண்டு வீசி மக்களை கொன்று போட்ட, சிங்கள இனவாத வான் வழி தாக்குதல்களை நடத்திய விமானங்கள் மலே, அண்மையில் புலிகள் பாரிய தாக்குதலை நடத்தியிருந்தனர். வான் படையின் மதுகலும் பதே தற்காலிகமாக முறிந்துவிடும்படியாக, இந்தத் தாக்குதல் விரிவானதாக இருந்தது. பலத்த பாதுகாப்புக்களைக் கொண்ட விமானப் படையைத் தளம் மீது, ஊடாருவிய தாக்குதலை நடத்தியதுடன், ஒரு பகுதியினர் தப்பிச் சென்றதுடன், தாக்குதலின் ஒளி நாடாவையும் வன்னியில் வளையிட்டுள்ளனர். இந்தத் தாக்குதல் தற்காலிகமாக தமிழ் மக்கள் மீதான இனவெறி வான்வெளி படையினர்களை மட்டுப்படுத்தியதுடன், அரசின் யுத்த பொருளாதார நெருக்கடியையும் அதிகரிக்க வகைத்துள்ளது. அதே நேரம் இனவாத கட்டமைப்பின் நம்பகத்தன்மையைக் கேள்விகுள்ளாக்கியுள்ளது.

மறுதளத்தில் 2-8 ஓகஸ்ட் 2001 ஈழமரசு தலையங்கத்தில் "விமானத்தளத்தை ஊடாருவி சிறுத்தபை படையணி தாக்குதல்!" என்ற தலைப்பில் எழுதியவர்கள், உபதலைப்பாக "தேசியத் தலைவரின் நேரடிப் பயிற்சி" என்று எழுதினர். 23-29 ஓகஸ்ட் 2001 இல் சூப.தமிழ் சச்செல்வனின் பதேடியில் "கட்டுநாயக்கா தாக்குதலுக்கு "புலிகளின் குரல்" உரிமை கோரவில்லை - ஆனால் இத் தாக்குதல் குறித்து தமிழ் மக்களும் நாமும் மகிழ்ச்சியடைந்தோம்" என்று கஹினர். புலிகள் இதுவரை உத்திபர் வமாக உரிமை கோரத் நிலையில், இந்தத் தாக்குதலை நாம் ஆய்வுக்குள்ளாக்க வேண்டியுள்ளது. இங்கு புலிகளின் தலைவர் பெயரிலும், அவரின் நேரடிப் பயிற்சி (வழக்கமாக வழிகாட்டல்) என்று எல்லாம் எழுதும் பத்திரிகைகள், தனிநபர் வழிபாட்டின் வரம்புக்கு அப்பாற்பட்ட எல்லை மீறல்களை, தன்னிச்சையாக புலிகளின் பெயரிலும், புலிகளின் தலைவரின் பெயரிலும் செய்கின்றனர். அதுவே மலேமும் ஆழமாக புலிகளின் சிதவைக்கான சீராழிவுக்கான கடிவாளமாகவும் உள்ளது.

இந்தத் தாக்குதலை நடத்தியவர்கள் நீண்ட பல நாட்களாக திட்டமிட்டு ஊடாருவிய போதும், தற்செயலாகவே இது வற்றிப் பெற்றது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. இந்தத் தாக்குதலுக்காக வந்து இறங்கியது முதல் மீண்டும் முறை தாக்குதல் நடத்தியவர்களைப் பற்றிய சந்தேகத்தை எழுப்பிய தகவல் கொடுக்கப்பட்ட போதும், அதன் மலேன தொடர்ச்சியான அலட்சியமே இந்தத் தாக்குதலை வற்றிப் பெறவகைத்தது. இல்லாவிடின் எந்த ஒரு நிலையிலும் இத் தாக்குதல் ஆரம்பத்திலேயே தலேவிப் பெற்றிருக்கும். இந்த அலட்சியத்தன்மையைக் சிங்கள இனவாத கட்டமைப்பே அடிப்படையான காரணமாக இருந்துள்ளது. தமிழ் மக்கள் அனைவரையும் புலியாகவும் பயங்கரவாதியாகவும் சித்தரிக்கும் சிங்கள இனவாதம், அனைத்து தரப்பினரும் பொதுவான சமீக பண்பாடாகிவிட்டது. இதனால் தமிழர் என்றால் புலி என்ற இலக்கணத்தில், புலி பற்றிய தகவல் தமிழன் என்ற அடையாளமே போதுமானதாக மாறிவிட்டது. இனவாதம் தமிழ் அடையாளங்கள் முதல் சிறு அசுவை வரை சந்தேகிக்கின்றது. இதனால் தகவல்கள்

Written by பி.இரயாகரன்
Sunday, 01 July 2012 19:20 -

எல்லையற்ற வகையில் இனவாத அடிப்படையில் குவிகின்ற போது, தகவல்களை சரிபார்க்கும் தன்மையை அலட்சியப்படுத்துத் தவிடுகின்றது. அதாவது வரமையற்ற தகவல்கள், அதன் உண்மையற்ற தன்மைகள், உண்மையானதை உண்மையற்றதாக மீட்டிமறைத்துவிடுகின்றது. கோருகின்ற தகவல்கள் குறிப்பாக மட்டும் சரியாகவும் பொதுவாக அர்த்தமற்றும் போய்விடுகின்றது. மறுதலத்தில் குறிப்பானதையும் பொதுவானதையும் இனம்பிரிக்க முடியாத வகையில், இனவாத கட்டமைப்பு மாறிவிட்டது. பொதுவான சந்தகே தகவல்கள் இனவாத கட்டமைப்பினால், தகவலற்ற வற்றிடத்தை சிங்கள இனவாத அடக்குமுறையாளனுக்கு ஏற்படுத்துவிடுகின்றது. இது பிப்பியாக தகவல் கொடுப்பதை கைவிடுகின்றது. இது எதிரியிடம் இருந்து தற்காப்பை உருவாக்கின்றது. தகவல்களை அலட்சியப்படுத்தல் அல்லது அதை கவனிக்க மறுப்பது என்ற தற்காப்பு எல்லைக்குள் தான், இந்த விமானப்படைத் தாக்குதல் வற்றிகரமாக நடப்பெற முடிந்தது. இதனை விட்டு இந்தத் தாக்குதல் வற்றிப்பற்றி கருகின்ற மிகைப்படுத்தலுடன் கட்டிய பிரமிப்பை விதைப்பது, அரசியலற்ற பிழைப்புவாதத்தின் அரசியலாகின்றது.

இந்தத் தாக்குதலை அடுத்து சிங்கள இனவெறி அரசு தமிழ் சிங்கள பிரதேச வேறுபாடு இன்றி, நாட்டை மலேமும் ஏகாதிபத்தியத்திடம் அடக்குவதை கைக்கொள்வதன் மீதம், சமந்தத் தேசிய அடிப்படைகளை ஆழமாக சிதைத்து ஏகாதிபத்தியத்தின் நரேடியான மறுகாலியாக்கத்திற்கு இட்டுச் செல்லுகின்றனர். புலிகள் இராணுவ விமானத்தளத் தாக்குதலை தாண்டி, தாக்குதலை சர்வதேச சிவில் விமானத்தளத்துக்குள்ளும் விரிவாக்கி நடத்தியது என்பது, மறுகாலியாக்கத்தை விரைவுபடுத்தும்ப்பி ஏகாதிபத்தியம் கோருமளவுக்கு நரேடியாக இது துணைபோயுள்ளது. இலங்கையில் ஏகாதிபத்திய தலையீடுகளை அதிகரித்துள்ள நிலையில், போராட்டத்தை ஒரு நெருக்கடியான நிலைக்குள் இட்டுச் சென்றுள்ளது.

இராணுவத்தளங்கள் மற்றும் அதனுடன் நரேடியாக தொடர்புடைய இராணுவ இலக்குகள் மீது நடத்தப்படும் தாக்குதல்கள், போராட்டத்தை பலப்படுத்துவதாகவே இருக்கும்; இராணுவ இலக்கு அல்லாத அதனுடன் நரேடியாக தொடர்பற்ற மறைமுகமான இராணுவ இலக்குகள் மற்றும் சிவில் நிலையங்கள் மலேன தாக்குதல்கள், போராட்டத்துக்கு அதிகமான பாதகத்தை ஏற்படுத்துகின்றன. சிவில் நிலைகள் மலேன தாக்குதல் என்பது, அரசு பயங்கரவாதத்தை மீட்டிமறைத்து அதை சமீக மயமாக்கிவிடுகின்றது. இந்த வகையான தாக்குதல்கள் சரி, தாக்குதல் நடத்தியவர்களையும் சரி, பயங்கரவாத நடவடிக்கையாகவும் பயங்கரவாதியாகவும் காட்டி, இதனை உலகமயமாக்கி ஏகாதிபத்திய துணையுடன் அடக்கி ஒடுக்கவும் முடிகின்றது, முன்கின்றது.

இந்த வகையில் எமது தேசிய விடுதலைப் போராட்டம் சார்ந்து பல தரம் பல தவறுகளை புலிகள் தொடர்ச்சியாக இழைத்தே வந்துள்ளனர். எல்லைப் புற சிங்கள கிராம மக்கள் மலேன தாக்குதல்கள், முஸ்லிம் கிராம மக்கள் மலேன தாக்குதல்கள், மக்கள் கட்டிடங்கள் மலேன குண்டுத் தாக்குதல்கள், சிவில் விமானங்கள் மலேன

Written by பி.இரயாகரன்
Sunday, 01 July 2012 19:20 -

தாக்குதல்கள், சர்வதேச விமான நிலையங்கள் மலோன தாக்குதல்கள் போன்ற பல நடவடிக்கைகள்; சர்வதேச ரீதியாக எமது தேசிய போராட்டத்தையங்கரவாதமாக காட்டி சிதைக்க அழிக்க துணைபோயுள்ளது. இது போன்ற அப்பாவி சிங்கள முஸ்லிம் மக்களை எதிரியாக காண்பது, அவர்களை கைது செய்வது, கொல்வதும், முஸ்லிம் மக்களை சொந்த மண்ணில் இருந்து அவர்களின் சொந்த உழைப்பை பறித்து வலுக்கட்டாயமாக வெளியேற்றிய நிகழ்வுகள், தமிழ் மக்கள் மீதான சமீபகால அக்கறையுள்ளவர்கள் மீதான கைதுகள் படுகொலைகள், சர்வதேச ரீதியாக நடத்திய படுகொலைகள் (ராஜீவ் மாதல் பாரிஸ் படுகொலைகள் வரை), கைதிகளை கொல்வது, கைதான அல்லது சரணடைந்த எதிரி இராணுவத்தையகொல்வது மற்றும், இது போன்ற தமிழ் பசேம மக்களின் சூயநிரணயத்துக்கான மக்களின் தேசிய போராட்டத்தை, தனிநபர் பயங்கரவாதப் போராட்டமாக சிதைத்துள்ளது. கூறாத பட்சம் மூதலாளித்துவ ஜனநாயகத்தை கட்ட கடைப்பிடிக்க முடியாத அனாதைத் நடவடிக்கைகளும், எமது போராட்டத்தை ஆழமாகவும் அகலமாகவும் பயங்கரவாதமாகவும் சிதைத்து வருகின்றது.

இந்நிலையில் தமிழ் மக்கள் தமது சொந்தப் பிரதேசத்தில் சூயநிரணய உரிமையை பெற்று வாழும் உரிமை என்பது, உயிரை விட மூதன மையானது. அந்த உரிமையை சிதைக்கவும் வகையில் போராட்டம் நகரம் போது, அதன் சிதைவுக்கான நடவடிக்கைகளும் அதன் மலோன அரசியல் வரலாறு, வரலாற்றுத் துரோகமாக எஞ்சுவது தவிர்க்க முடியாது. இவையே பாரிய தியாகங்களையும் தாண்டி விளைவாகவது யாராலும் தவிர்க்க முடியாது.

இராணுவ இலக்குகளைத் தாண்டிய விடுதலைப் புலிகள் சர்வதேச சிவில் விமானத் தளத்தில் சர்வதேச சிவில் விமானங்கள் (இங்கு இவையே சிறீலங்கா விமானமாக இருந்த போதும்) மீது நடத்திய தாக்குதல், தாக்குதலை சர்வதேச மயமாக கிவிட்டது. இது சர்வதேச விமான சேவை தொடர்பான பாதுகாப்பை சர்வதேச அளவில் ஏகாதிபத்திய முடிவாக்கு விட்டுவிடுகின்றது. இராணுவ விமான இலக்கை தாண்டி, சர்வதேச சிவில் விமானம் மலே (இந்த இலங்கை விமானம் கட்ட மூழ்கியதாக இலங்கைக்கு சொந்தமானது அல்ல. 40 சதவீதமான ஸ்ரீலங்கை விமான நிறுவனத்தின் பங்கு டுபாய் சேர்ந்த எமிரேட்ஸுக்கு சொந்தமானது.) நடத்திய தாக்குதல், அன்னிய மூலதனத்தின் மலோனதாக சர்வதேசம் மலோனதாக மாறியமையாலும் (சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் சர்வதேச துறைகள் இருக்கும் நாட்டாக்கு மட்டும் சொந்தமானவையல்ல), சர்வதேச சிவில் சேவை மலோனதாக இருப்பதாலும், இதையே சாக்காகக் கொண்டு ஏகாதிபத்திய நரேபி ஆக்கிரமிப்பை விரைவுபடுத்தியுள்ளது. அதே நேரம் தாக்குதலின் விளைவால் இலங்கை பொருளாதாரத்தை கூறிப்பாக பாதித்ததை விட, மறைமுகமாக உலகமயமாதல் பொருளாதார அமைப்பில் ஏற்பட்ட பாதிப்பு அதிகமாகவுள்ளது. இதனால் ஏற்படவுள்ள ஏகாதிபத்திய தலையீடு என்பது, தமிழ் மக்களின் சூயநிரணய உரிமைப் போராட்டத்தை அழித்து சிதைத்துவிடும்வாக்கு வளர்ச்சி பெறுகின்றது. உலகமயமாதல் பொருளாதாரம் மற்றும் பண்பாட்டு கலாச்சாரக் கீழ்க்கள்ளம் எமது தேசியத்தை சிதைப்பதையும் அழிப்பதையும் புலிகள் இனம் காட்டி, அதையே தடுத்து எமது தேசிய பொருளாதாரத்தை உருவாக்கும் போராட்டத்தை நடத்தாத நிலையில், எமது போராட்டம் நீடிக்கின்றது. இந்த நிலையில் உலகமயமாதல் பொருளாதார அலகும் மீதான மறைமுக சதேம் என்பது, எமது சூயநிரணய போராட்டம் மீதான அழித்தொழிப்பை இலகுவாக்கி விடும்;

சர்வதேச சிவில் விமானம் மலோன தாக்குதல் எப்படி உலகமயதால் பொருளாதார அலகை பாதித்துள்ளது என்பதை பார்ப்போம்; சர்வதேச சிவில் விமானம் மலோன தாக்குதல், விமானப் பறப்புகள் மீ தான காப்புறுதியை சில மடங்குகளாக அதிகரிக்க வைத்துள்ளது. இது போன்ற கப்பல் போக்குவரத்து மீ தும் இந்த அதிகரிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. இதனால் இலங்கைக் கான விமான மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்தின் எண்ணிக்கை குறைவடைவது இயல்பானது. இதனால் உலக நிதி மலதனங்களை திரட்டும் காப்புறுதி நிறுவனங்களின் வருமானத்தில் வீழ்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளது நரேடியாகத் தவிர்க்க முடியாது. அதனேரேம் தாக்குதலுக்குள்ளான விமானத்துக்கான காப்புறுதி பணக் கொடுப்பனவு, காப்புறுதி நிறுவனத்தின் மலதனத்துக்கு இழப்பாக வறே மாறுகின்றது. இதனால் சர்வதேச பன்னாட்டு காப்புறுதி நிறுவனங்கள் இந்த தாக்குதலால் நரேடியாக பொருளாதார பாதிப்பை அடையத் து நிற்கின்றது.

அத்துடன் சர்வதேச சூற்றுலாத்துறை சார்ந்த பன்னாட்டு நிறுவனங்கள், இலங்கைக் கான சூற்றுலாத்துறை வீழ்ச்சி ஊடாக நரேடியாக பாதிப்பை அடையத் துள்ளது. 2000 ஆண்டு உல்லாசப் பயணத்துறை வருமானம் 9024 கோடி ரூபாவாகும். இந்த நிலையில் இலங்கைக்கு வரும் விமானங்களுக்கு 50 முதல் 100 மில்லியன் ரூபாய் வரை, காப்புறுதிப் பணமாக செலுத்த வேண்டிய நிலைக்குள்ளாகியுள்ளது. இதனால் பயணிகளின் கட்டணம் நரேடியாக 15 சதவீதத்தால் அதிகரித்துள்ளது. 2000 ஆண்டில் இலங்கைக்கு வந்த விமானப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை 29 லட்சமாகும்; இதில் 63 சதவீதம் ஸ்ரீ லங்கன் விமான சவேயைடாக நடந்த போதும், இந்த விமானப் போக்குவரத்தைக் கட்ட சர்வதேச ரீதியாக பன்னாட்டு சூற்றுலா நிறுவனங்களே ஏற்படுத்துகின்றன. இந்த தாக்குதலின் பின்பாக 80 வீதமான பயணங்கள் ரத்தாகியதால், இலங்கை அரசுக்கு நரேடியாக 360 கோடி ரூட்டம் ஏற்பட்டுள்ளது. இது போன்ற சர்வதேச சூற்றுலாத்துறை சார்ந்த பன்னாட்டு நிறுவனங்களுக்கும் பொருளாதார இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. இந்தத் துறை சார்ந்து நரேடியாக இலங்கையில் 115 000 பேர் தமது தொழிலை இழந்துள்ளனர். இதனால் சமீக சிதவை ஏற்பட்டுள்ளது.

இந்தத் துறை சார்ந்த உல்லாச விடுதிகள் பாரிய நரூக்கடிக் குள் சிக்கியது. இந்த உல்லாச விடுதிகளில் பரூம் பாலானவை சர்வதேச பன்னாட்டு சூற்றுலா நிறுவனங்களுக்கு சொந்தமானவை மட்டுமின்றி மற்றவைகள் மலே தனது வலையை பின்னலகைக் கொண்டதுமாகும். இந்த பன்னாட்டு உல்லாச விடுதிகளால் எதிர்பார்க்கப்பட்ட 290 மில்லியன் டொலர் வருமானம் 125 மில்லியன் டொலராக சரிந்துள்ளது. அதனேரேம் பல உல்லாச விடுதிகள் மட்டப்படுகின்றன.

அடுத்து இலங்கைக் கான கப்பல் மற்றும் விமானக் காப்புறுதிக் கான அதிகாரிப்பு சர்வதேச கப்பல் போக்குவரத்தை நரூக்கடிக் கு உளளக்கியுள்ளது. அதாவது இலங்கை அல்லாத நாடுகளாக் கான, இலங்கையை அண்டிய கடல் பாதை மற்றும் தரிப்பு நிலையம் மீ தான காப்புறுதி அதிகரிப்பு, தவிர்க்க முடியாமல் இலங்கையை விட்டு

Written by பி.இரயாகரன்
Sunday, 01 July 2012 19:20 -

விலகிய ஒரு சூற்றுப் பயணத்தை நடத்த வேண்டிய அளவுக்கு மாறியுள்ளது. இதனால் கப்பல் பயண நாட்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பும் மற்றும் எரிபொருள் அதிக இழப்பும், கப்பல் செலவை அதிகரிக்க வகைத்துள்ளது. இதனால் இலங்கை அல்லாத சர்வதேச பன்னாட்டு கப்பல் போக்குவரத்து நிறுவனங்களின்; செலவு அதிகரித்ததன் ஊடாக, பொருட்களின் ஏற்றுமதி இறக்குமதி மீ தான் செலவு அதிகரித்ததன் மூலம் இலங்கை அல்லாத நாடுகளிலும் பொருட்களின் விலை அதிகரித்துள்ளது.

அதே நேரம் இலங்கைக்கான 5 சதவீதமான சரக்கு விமானப் போக்குவரத்துக்குரிய கட்டணம் அதிகரித்துள்ளது. 2000 ஆண்டு இலங்கை வந்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 38 322 ஆகும். அதே நேரம் இலங்கைத் துறைமுகத்தில் 25 222 000 மெட்ரிக் தொன் பொருட்கள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டன. இந்தக் கப்பல்களுக்கு யுத்தக் காப்புறுதி கட்டணம் 21 அபி கொள்கலனுக்கு 500 டொலராக இருந்தது. கட்டுநாயக்க விமான நிலையம் மீ தான் தாக்குதலின் பின்பு, விஷ்டேயுத்த அபாயக் காப்புறுதி என்ற பெயரில் 2500 டொலராக மாறியுள்ளது. இதனால் இலங்கைக்கான கப்பல் போக்குவரத்து தடைப்பட்டது. பன்னாட்டு நிறுவனங்களின் சஹையாடும் ஏற்றுமதி இறக்குமதி முற்றாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. உதாரணமாக எவர்க்ரீன் நிறுவனம் நடத்த இருந்த 38 கப்பல் பயணத்தில் 22ஐ நிறுத்தியுள்ளது. ஹஞ்சின், ஹீண்டாய் நிறுவனங்கள் தனது பயணத்தில் 50 சதவீதத்தை நிறுத்தியுள்ளது. கப்பல் போக்குவரத்தில் ஏற்படுத்தியுள்ள தடை பன்னாட்டு இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதியை நேரடியாக பாதித்துள்ளது. கட்டுநாயக்க சாத்திர வர்த்தக வலையை ஆட்கை தொழில் சார்ந்த 4 லட்சம் பெண் தொழிலாளர்கள் உற்பத்தி செய்யும் ஆடை ஏற்றுமதி மீ தான் அதிகரித்த புதிய காப்புறுதி, பன்னாட்டு மல்தன் திரட்சிக்கு தடையாகியுள்ளது. இதனால் செய் ஆடையின் விலை உயர்ந்ததன் மூலம், சர்வதேச அளவில் அதிகரிப்பை கோரும் அதே நேரம், இதன் உருவாக்கும் தொழிலாளர்களின் சம்பளத்தில் சரிவை ஏற்படுத்திவிடுகின்றது. ஆடை உற்பத்தியில் ஈடுபடும் சர்வதேச பன்னாட்டு கொள்ளைக் கார நிறுவனங்கள், இதன் சகித்துக் கொள்ள தயாராக இல்லலை. இதனால் காலிக் குறைப்புக்கும், விலை இழப்புக்கும் தொழிலாளர்களை இட்டுச் செல்லுகின்றது. இந்த பன்னாட்டு புடவை சார்ந்த தொழில் மூலம் கிடைக்கும் வருமானம் 26 930 கோடி ரூபாயாகும். இதில் பாரிய வீழ்ச்சிக்கு இந்தத் தாக்குதல் வழி சமத்தைத்துள்ளது. பன்னாட்டு ஆட்கை தொழில் சார்ந்த வருமான வீழ்ச்சியை பன்னாட்டு மல்தன் சகித்துக் கொள்ளப் போவதில்லை. அந் நிறுவனங்கள் புலிகளை அழித்தொழிப்பதில் அரசுடன் முரண்பாடு கொள்வதில்லை. தமது சூரணடலை மலேமும் அதிகரிக்க, புலிகளை அழித்தொழிப்பது பன்னாட்டு நிறுவனங்களுக்கு நிபந்தனையாக இன்று மாறிவிட்டது.

இது போன்ற நேரடியாக விமான சேவை மூலம் நடத்திய ஏற்றுமதிகள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. பழம் மற்றும் மரக்கறி ஏற்றுமதி மூலம் கிடைத்த வருமானம் 53 லட்சமும், மீன் ஏற்றுமதி மூலம் 3782 லட்சம் ரூபாயும், வளர்ப்பு மீன் ஏற்றுமதி மூலம் 5603 லட்சம் ரூபாயும், அணிகலன்கள் மணிக்கல் ஏற்றுமதி மூலம் 14546 லட்சம் ரூபாய் வருமானம் விமானம் மூலம் நிகழ்ந்துள்ளது. இந்த ஏற்றுமதியில் பெரும்பான்மை புலம் பெயர் சமீக தேவையுடன் தொடர்புடையதாக இருந்தது. இந்த நிலையில் புலம் பெயர் சமீகத்தின் தேவையை ஓட்டிய ஏற்றுமதிப் பொருட்கள் விலை

Written by பி.இரயாகரன்
Sunday, 01 July 2012 19:20 -

ஏற்றத்தை சந்தித்துள்ளது. இது சார்ந்த இலங்கையில் வளர்ச்சி பெற்று இருந்த உள்ளூர் உற்பத்திகள் நெருக்கடிக் குள்ளாகியுள்ளது. சிவில் விமானத் தளத்துக்குள் இத்தாக்குதல் நகரத்தின் மில்லம், உள்ளூர் மற்றும் சர்வதேச உற்பத்திகள் பாதிப்படந்ததுடன், நேரடியாக மக்களின் வாழ்வில் வீழ்ச்சியை சாதித்துள்ளது.

உலகமயமாதல் அதிக மலிவான மனித உழைப்பை அதிகம் சூரணடும் ஆசிய பிரதேசங்களில், தமது முதல் ட்டை நகரத்தி சூரணடி வரும் பொருட்கள் மீதான விலை அதிகரிப்பு, உலகமயமாதலின் அடிப்படை சிறையாடும் சூரணடும் நோக்கத்தை, மறைமுகமாக பகுதியளவுக்கு தகைத்துக்குள்ளாகியுள்ளது. மில்தனக் குவிப்பில் அதிக சூரணடலால் கிடக்கவும் லாபத்தில் ஏற்படும் நெருக்கடி, இலங்கை மீதான ஏகாதிபத்திய தலையீட்டை கர்மயாக்கியுள்ளது. இலங்கையில் நேரடி சூரணடல் மற்றும் சூற்றியுள்ள நாட்களின் மலிவு கலியைக் கொண்ட சூரணடலை ஏதோ ஒரு விதத்தில் பாதிப்படந்தது உலகமயமாதலில் சந்திக்கவும் நெருக்கடி, எமது பொராட்டத்தை வளியில் இருந்து அழிப்பதை விரமாக்கியுள்ளது. தமிழ் பசும் மக்களின் தேசிய பொருளாதாரத்தை அடிப்படையாக கொண்ட சூயநிர்ணயத்தை, மறுத்து நிற்கும் புலிகளின் அரசியல், அதை நோக்கி அணிதிரட்டப்படாத மக்களைக் கொண்ட எமது தேசிய விடுதலைப் பொராட்டம் மீதான ஏகாதிபத்திய தாக்குதல், ஈவிரக்கமற்ற அழிவாகவோ இருப்பது அதன் நிபந்தனையாகும். ஏகாதிபத்திய பொருளாதார இலக்குகள் மீதான தாக்குதல்கள் நேரடியாகவோ மறைமுகமாகவோ தாக்கப்படும் போது, ஏகாதிபத்தியத்துக்கு எதிரான அரசியல், சமீக மயமாக் கப்பட்டிருக்க வேண்டும். இல்லாத தாக்குதல் ஏகாதிபத்திய பொருளாதார சமீக அடிப்படையையே தமது அரசியலாக கொண்ட மக்களையே, ஏகாதிபத்திய தலையீட்டின் போது பொராட்டத்துக்கு எதிராக திரும்பிவிடும்.

அதே நேரம் இராணுவ இலக்கு கடந்து சிவில் விமானங்கள் மீதான தாக்குதலால் விமானம் மற்றும் கப்பல் மீதான காப்புறுதியை அதிகரிக்க வதைத்துள்ளது. இதனால் இலங்கைப் பொருளாதாரம் பாரிய நெருக்கடியில் சிக்கியுள்ளது. அதிக காப்புறுதியால் இலங்கையில் உற்பத்தியாகும் பொருட்களின் விலை அதிகரித்து, ஏற்றுமதி தடைப்படுவதால் உற்பத்தியில் வீழ்ச்சி அதன் நிபந்தனையாகின்றது. ஏற்றுமதிக்கு காரும் அதிக கட்டணம் உற்பத்தி பொருட்களின் விலை குறைப்பை காராகின்றது. அதே நேரம் இறக்குமதிப் பொருளின் விலை அதிகரிப்பால் வாழ்க்கைத் தரம் இலங்கையில் வீழ்ச்சியடைகின்றது. இது யுத்தப் பொருளாதாரத்துடன் அதிக நெருக்கடியை சந்திக்கவும் அதே நேரம், தமிழ் மக்கள் மலோன் சூமனை மலேம் அதிகமாகிவிடுகின்றது. பொருளாதாரத்தில் ஏற்படும் சூமனை தமிழ் மக்களாக் கேமலேம் அதிகமான பாதிப்பை ஏற்படுத்துகின்றது. இந்த பொருளாதார நெருக்கடி சிங்கள மக்களை விழிப்பற்ற வளைப்பதற்கு இனவாத யுத்தம் ஒரு தடையாக உள்ளவரை, யுத்தம் மீர்க்கமாகின்றது. பொருளாதார நெருக்கடியை கடந்து யுத்தம் செய்வதற்கான இராணுவ தளபாட வசதிகளை, ஏகாதிபத்தியங்கள் நிபந்தனையின்றி தாராளமாக கொடுத்து உதவ காத்துக்கிடக்கின்றன. புதிய தொழில் நுட்ப வளர்ச்சியில் இராணுவ தளபாடத்தை மாற்றியமைக்கின்ற நிலையில், காலாவதியான தொழில் நுட்ப ஆயுதங்களை மலிவு விலையிலும், இனாமாகவும், கடனாகவும் கொடுப்பதன் மில்லம், மின்னறாம் உலக நாட்களை பொருளாதார ரீதியாக அடிமைப்படுத்தி சூரணட, ஒரு ஊடகமாகின்றது. ஒரு இனவாத பாசிச அரசுக்கு

Written by பி.இரயாகரன்
Sunday, 01 July 2012 19:20 -

பொருளாதார நெருக்கடி என்பது கடன் கொடுப்பவன் இருக்கும் வரை, உழைக்கும் மக்கள் உழைக்கவும் அதைச் சூரண்ட அனுமதிக்கும் வரை விற்புரகைகள் தான். ஏகாதிபத்தியத்துக்கு எதிரான தசேய போராட்டத்தை உயர்த்தியும், மக்களைச் சார்ந்து நிற்ப்பதும் அவசியமாகும். அதே நேரம் மக்கள் மற்றும் சிவில் துறைகள் மலோன தாக் குதலை தவிர்ப்பதும், எமது தசேய விடுதலைப் போராட்டம் சரியான திசை வழியில் சலெவதற் கான ஓரு நிபந்தனையாகும்.