

இந்திய-இலங்கைச் சட்டப்பி எல்லை தாண்டுவது சட்டவிரோதமாகும். அவ்வாறு தாண்டும் மீனவருக்கு (ரோலர்) உரிமையாளர்களுக்கு கடலில் மீன்பிடிக்கும் உரிமம் மறுக்கப்படும் என்று சட்டமும் சொல்கிறது. ஆனால் அது நடமாடாததில் என்றும் எந்தப் பக்கத்திலும் இருந்ததில்லை. ஏனென்றால் அரசியல்வாதிகளுக்கும் பெரும் பணக்காரருக்கும் சட்டம் ஏறிப்பாயாது. பாமர ஏழை மீனவனுக்கோ இந்தச் சட்டம் ஓர் இருட்டறை. ரோலர் காரண தன்மீது பாயாத சட்டத்தின் காரணங்களை மறைத்து விடுவதற்கும், இந்த ஏழை மீனவனுக்கு தான் நடமாடும் வழங்குவதைத் தவிர்த்து விடுவதற்கும் ரோலர் காரணவோ ஒரு காரணத்தைப் போதிக்கின்றான். தமிழர் என்பதால் தான் சட்டப்படுகிறார்கள் என்று. (மராட்டிக் காரணமோ வேறு ஒருவனோ சன்னால் இது நடவாது என்பது போல) இவ்வாறே இலங்கை அரசும் பாசாங்காக தனது இப்படுகொலையில் நல்லபிள்ளையாக கையையும் விரித்துவிடுகிறது. தன்மீது பாயமுடியாத இந்த உலகமயமாதலின், இந்த உள்நாட்டுச்சட்டம் தான் இந்த விடயத்தில்,

3 / 13

4 / 13

Written by தமிழ்நாடு

Monday, 14 March 2011 19:28 - Last Updated Monday, 14 March 2011 19:54

இயற்கை அறிவியலையும் இழிவு செய்கிறது. இனவாதத்தைக் கொதிநிலையில் வைத்து கடலிலே ஏழை மீன்வனத்தைப் பிணங்களுக்கவும், கரையிலே மீன்களைக் காசாகவும் உலகமயமாதலுக்கான சவேக அரசியலையும் செய்கின்றனர்.

இந்த உலக மயமாதலுக்காகத்தான் இவர்கள் கடலைப் பாத்திகட்டி சில்லறையாகவும் மொத்தமாகவும் விற்கிறார்கள். குட்டை, குளம், நீரேரிகள், கடலேரிகள், குடாக்கள், வாடிகள், கடலென்று ஒன்றையும் மிச்சம் விடாமல் இந்த உலகமயமாதல் ஆக்கிரமித்து வருகிறது. அதற்காகக் கடலை ஒரு சினிமாக் கொட்டகை மாதிரி ஆக்கி வைத்திருக்கிறார்கள். கடலுக்கே சொந்தக் காரரான பாமர மீனவர்கள் -கலரியில்தான் - மீன்பிடிக்க முடியுமாம் (12கடல் மலைக்குள்). இதற்குக் கட்ட ஆயிரத்தெட்டுச் சட்டங்களும் அளவுகளும் பத்திரங்களும் வைத்திருக்கிறார்கள்; பெரிய பணக்கார மீன்பிடிக்காரர் அதற்கு மலேமீன்பிடிப்பார்களாம். இதற்குப் பெயர் ஆழ்கடல் மீன்பிடியாம். இதற்கும் மலே-சுப்பர் பல்கனி - மீன்பிடியாக சர்வதேச பன்னாட்டுக் கம்பனிகளின் இராட்சதக் கப்பல்கள் மீன்பிடிக்குமாம். இதற்குப் பெயர் சமுத்திர மீன்பிடியாம். இந்த வகுப்பு;புவாரியாக மீன்பிடிப்பவர்கள் வகுப்புக்குத் தக்கமாதிரி அந்தந்த நாடுகளின் லைசன்ஸ் உடனும், ஒப்பந்தப் பத்திரங்களுடனும் தான் மீன்பிடிக்க முடியும். பெரும் சமுத்திர மீன்பிடிக்கப்பல்கள் கரையிலே வருவதற்கு மீன்பிடித்துறமைகங்கள் வேண்டாமாம். இவர்கள் மீன்களைக் புதனிடுவதற்கு பெரும் களஞ்சியங்களும், குளிரூட்டிகளும் தேவையாம். கப்பலைப் பழுதுபார்க்க சிப் ஜாட்டும், இவர்கள் தங்கிப் போவதற்கு பெரும் உல்லாச விடுதிகளும் தேவையாம். இப்படி உலகமயமாதலின் பெரும் சுரண்டல் தொழில் சூற்றுலாவாக்கான வளர்ச்சித் திட்டங்கள் அனைத்தும் தேவை. இவை எல்லாத்தகுக்கும் அணையாத மின்சாரமும் தேவை. இவைகளுக்கு கரையை நிறுத்துக்கு- எங்கே போவது? அதுக்குத் தான் கடலோரங்களில் இருக்கும் மீனவகிராமங்களையும், குப்பங்களையும் அகற்றிவிடுவது. இதுக்குத் தான் இந்தச் சமுத்திரத்துக்கான சட்டமும் கடலோரத்திட்டமும் உலகமயமாதலால் உருவாக் கப்படுகிறது.

இந்தியாவாக்கு இதத்திட்டங்களை உருவாக்க இருப்பதோ சிறிய கடற்கரை ஓரங்களே. மூலக் குப்போல அதிவகேமாகப் பருத்துவரும் இந்தியாவாக்கு இவற்றை நடமைமுறைப்படுத்த உடனடியாகவே இந்த ஓடக் குமுறைமலோண்மைச் சட்டங்கள் தேவையும் படுகிறது. இப்படித்தான் திருவள்ளுவர் மாவட்டம் எண்ணூருக்கு அடுத்ததுள்ள கட்டப்பள்ளியில் மீன்பிடித்துறமைகம் ஒன்று வந்தது. கப்பல் கட்டும் தொழிற்சாலையும், அனல்மின் நிலையமும் கட்டவே வந்தது. இவற்றை இரண்டு எண்ணை நிறுவனங்கள் கட்டியும் வருகிறது. இத்துறமைக விரிவாக்கத்தால் மீனவசமூகத்தினர் மலேமீன் நெருக்கடிக் கு ஆளாகியும் வருகின்றனர். சூமார் 15 மீனவ கிராமங்களின் வாழ்வாதாரம் பதவைப்பதற்கு உள்ளாகியும் வருகிறது. இதப்போல தமிழ்நாட்டில் கன்னியாகுமாரி, தத்துக்குடி, இராமநாதபுரம் மற்றும் தஞ்சை மாவட்டங்களில் மலேமீன்பிடித்துறமைகங்கள் அமைக்கப்பட்டும் வருகிறது. ஆனால் மீனவர்களுக்கு எந்த மாற்றுத் திட்டமும் இல்லை. இதைக் கேட்பாருமில்லை.

7 / 13

Written by தமிழ்நாடு

Monday, 14 March 2011 19:28 - Last Updated Monday, 14 March 2011 19:54

ஆனால் 60 கிராம் மாமிசப் புரதமே வாழ்க்கையில் கிடக்காத சூமார் 5 கலோரிக்கு மறேட்ட மக்கள் வாழுகின்றனர். நிலத்திலுள்ள விலங்குகளில் இருந்து 1 கலோரி புரதத்தை பெறுவதற்கு அவற்றுக்குச் சூமார் 6 கலோரிக்கு மலே தாவரப் புரதத்தை கொடுக்கவேண்டி இருக்கிறது. கடல் புரதத்தில் 1 கலோரிவைப் பெறுவதற்கு மொத்தமாக 20 கலோரி கனிப்பொருட்கள் சிலவாகிறது. இவற்றில் அதிகமானவை இயற்கையாகவே கடலில் வளங்களாக இருப்பதால், விலங்குப் புரதத்தில் மீன் புரதமே மலிவாகப் பெறப்படுகிறது.

உலகப்புகழ் பெற்ற யுனெஸ்கோ, யுனிசெவ் போன்ற அமைப்புகள் கிழக்காசிய நாடுகளில் பணத்தை அள்ளித் தெளித்து உணவு உற்பத்திக்கான ஆராய்ச்சிகளைச் செய்து வருகின்றன. உணவுப் பசியைப் போக்கிவிட மாயவதாக் காட்டிக்கொண்டு மறுபுறத்தே உலகமயமாதலுக்கான திட்டமிடலையும் கட்டவே ஒழுங்குசெய்கிறது. வளர்ந்த நாடுகளில் ஓர் அலகு (யூனிட்) நிலம் உற்பத்திக்கு 10 அலகு மலே கனிவளம் தவையாக இருக்க, இலங்கை, பிலிப்பைன்ஸ்.... போன்ற நாடுகளில் ஓர் அலகுக்கு 0.65 - 1 அலகு கனிவளம் போதுமானதாக இருக்கிறது. மிகுதி குறைந்த விலையிலான மனிதவளமாகப் பெறப்படுகிறது. மொத்தத்தில் எமது நாடுகளில், நீர், நிலம், கடல், வனம், ஆகாயம், மனிதவளங்கள் என்று இந்த உலகமயமாதல் ஓட்ட உறிஞ்சிப் பிழைப்பதைத் திட்டமிடுகிறது. நிலத்தையும் நிலத்திலுள்ள வனத்தையும் சூரூட்டிய ஏகாதிபத்திய உலகமயமாதலும், அதன் கைவருடியான உள்நாட்டு அரசுகளும் தற்போது கடலின் மீது சூற்றுக்கும் வந்துள்ளதும்.

இலங்கையில் கிழக்குக் கடலே ஆழமான பெரும் கடலாகும். இது மன்னார் மூள்குளத்தில் இருந்து அம்பாறை அறுகம்பை வரையும் கிழக்குக் கடல் என அழைக்கப்படுகிறது. கிழக்குக் கடல் கரையில் இருந்து திடீர் ரென ஆழம் கட்டுவதால் இதன் 'மபிவ் கடல்' என்றும் அழைப்பர். சில மீனவர்கள் உயர் கடல் என்றும் அழைப்பர். அமெரிக்க கடலான இந்து சமுத்திரத்தின் பெரும் கடல் நீரோட்டம் கிழக்குக் கரையைத் தழுவி ஓடுகிறது. இதனால் ஏற்படும் கடலரிப்பே கரையளவில் ஆழமாக இருப்பதற்குக் காரணம் எனவும் சிலர் கருதுகின்றனர்.

இந்த ஆழ்கடலின் சமுத்திர மீன்பிடியப் பாணுக்கும் சீனாவுக்கும் குத்தகைக்கு எழுதப்பட்டிருக்கிறது. இது புலிகளுடனான பச்சேச்சுவார்த்தைக் காலத்திலேயே உருவாகியும் இருந்தது. இன்று மட்டக்களப்பில், புன்னகைக்குடா, கறுவன்கணை, மப்பாலையடித்தணை பிரதேசத்தில் ஆழ்கடல் மீன்பிடியை அமைக்க அரசு திட்டமிடுகிறது. இதற்காக வாழைச்சேனையில் ஓர் மீன்பிடித்துறைமுகத்தையும் திறக்கத் திட்டமிட்டுள்ளனர். இந்திய முதலீட்டாளர்களிடையே இந்த ஆழ்கடல் மீன்பிடித்திட்டம் ஆரம்பமாகவுள்ளது என்பதும் குறிப்பிடத்தக்கது. இன்று இந்த ஏழை மீனவர்களைப் பலிகொடுத்து வரும் ரோலர் காரர்கள் நாளடைந்த மீன்பிடித்திட்டத்தில் இணைத்தும் கொள்வார்கள் என்பதில் எந்த ஆச்சரியமும் இல்லை. ஆனால் ஜெயக்குமார் போன்ற ஏழை மீனவர்களின் உயிர்கள் என்றும் திரும்பி வராது. இன்று பச்சேபட்டும் இந்த இனவாத அரசியல் நாளடை இவர்களால் வேறுவிதமாகவும்

பச்சேப் படும்.

இலங்கையில் பூத தளம், யாழ்ப்பாணம், மட்டக்களப்பு, திருகோணமலை, நீர்கொழும்பு ஆகிய பகுதிகளில் கிட்டத்தட்ட 470 சதுர மலைக் கொண்ட கடலரேிகள் இருக்கின்றன. யாழ்ப்பாணம் 160 சதுர மலைகளைக் கொண்டவை. தோண்டமாணாறு 30 சதுர மலை பரப்பளவைக் கொண்டது. இதனை வடமராட்சி தற்கு கடலநீரரேி என்றும், வடமராட்சி வடக்குக் கடலநீரரேி என்றும் மீனவர்கள் பிரித்தும் அழைப்பர். வடமராட்சி தற்கு கடலநீரரேி உப்பாறு என்று சொல்லப்படுவதுடன், இதன் கிழக்கு எல்லையாக பரீய பச்சிப்பள்ளியையும், தன்கிழக்கு எல்லையாக வடக்குத் தோண்டமாணாறு கடலையும் கொண்டது. ஆனையிறவக் கடலநீரரேியின் கிழக்குப் பகுதி சூண்டிக் குளம் கடலுடனும், மற்குப் பகுதி யாழ்ப்பாணம் -கண்டி வீதியால் தனியாகவும் படுகிறது. இக் கடலரேிகளின் அதிகப்பிய ஆழம் 13 அடிகள் மத்திரமே. அளவெட்டியில் இருந்து உற்பத்தியாகும் வழக்கான ஆறும், இவ் உப்பாறும் அராலிக் கடலிலே கலக்கின்றன. உப்பாறு சரசாலனை, மட்டுவில், கதைபி, நாவற் குழியனை ஒருபுறமாகவும் @ பூத்தூர், கோப்பாய், சிவியாதரெுவையும் ஊடறுத்துப் பாய்கிறது. இவற்றை அண்டி தாழ்நிலனை வயற் பிரதசேங்கள் இருக்கின்றன. இவ் வயல்களில் கண்டிபித்தனமாகத் தளிக் கப்படுகின்ற அளவக் கதிகமான கிருமிநாசினிகளால் இவ் வரேிகள் பாதிக்கப்படுகின்றன. இக் கிருமி நாசினிகளில் காணப்படும் நஞ்சு நீபித்து நிற்கக் கப்பியவனை என்பதால் கடல் உயிரினங்களக் கு இவனை ஆபத்தாகவும் அமனகின்றன. வடக்குக் கிழக்கில் காணப்படுகின்ற குளங்களும், ஏரிகள் குடாக்களின் முகத்துவாரங்களும் நற்றாண்டுகாலமாத் தரெடுக் காமல் கிடக்கின்றன. பல குடாக்களையும் கடலரேிகளையும் பரெும் சில வங்களாகக் கொண்ட வடக்குக் கிழக்குப் பிரதசேம், வரண்ட பகுதியாகவும் இருப்பதால் இங்கு உப்பு தாராளமாக விளையைக் கப்பியதாகவும் உள்ளது. ஆனையிறவ, நிலாவளி, சிவியாதரெ, இருபாலனை, கரணவாய், கல்லுண்டாய், மல்லதைத் தீவு போன்ற இடங்களில் இது விளக்கிறது. இதனால் கடல் தொழிலில் கருவாடு பதனிடுவதில் வடக்குக் கிழக்கு மதுன் மையாகவும் இருக்கிறது. 80 சகாப்தத்தில் கொழும்புச் சந்தையில் வடக்குக் கிழக்குக் கருவாடு 93 சதவீதத்தனை எட்டியிருந்தது.

ஏரிகளில் மீன் பிடிப்பவர்கள் முழங்காலுக்கு உயரம் குறைந்தவள்ளங்களையே பாவித்து வருகின்றனர். இது ஏரிகளில் வலகைகளை வீசுவதற்குச் சுகமாக இருப்பதாக இவர்கள் கூறுகின்றனர். அதவேளை முதலகைகளின் ஆபத்துகளில் இருந்து தப்புவதற்கு, அதற்கான பலமானவள்ளங்களையும் தரேந்தடுக்கிறார்கள். கிழக்கு மாகாணத்தில் லாஹீ கல பிரதேச சயலகப் பிரிவிலுள்ள, பானம்பத்துவ கிராமத்துப் பண்கள் ஆண்டாண்டு காலமாக தமது வாழ்வாதாரத்துக்காக மீன் பிடித்து வருகிறார்கள். உபகரணங்களோ, வள்ளங்களோ இல்லாத ஏழைப் பணம் இனவர்கள். ஏரிக் கரையிலே கண்களையெழுந்தருளிக் கொண்டு ஆபத்து நிறைந்த ஆழ ஏரிகளில் இறங்குகின்ற பணம் இனவர்கள். முதலகையும் விசமீன்களும் காணப்படும் இவ்வரேயிலே இறங்கி, வறும் கைகளால் இறால்கள், நண்டுகள், மீனென்று பிடித்து வருகிறார்கள். மீன்று தலமைற்குமே மலோக உள்ளுர் சந்தைகளில் உச்சவிலையில் இருக்கும் இறால், நண்டுகள், மீன்களை இவர்கள் பிடிக்கிறார்கள். நாளொன்றுக்கு இரண்டு மீன்று கிலோகளை உயிரூன்கைகளால் பிடித்துவரும் இப்பண்களில்

Written by தமிழ்நாடு

Monday, 14 March 2011 19:28 - Last Updated Monday, 14 March 2011 19:54

சுமார் 12 பரே வரல இத்தொழிலதைத் தடடர்ந் தும் சயெ்து வருகிறார்கள். இவ்வாறு ககைளால் பிடிக் கும் இறால்கள் நீ ண்டநரேம் உயிரூடன் இருப்பதால் நல் லவிலை பகுகிறது. கடந் த வருடம் 'ப்பிறக டிக் கல் எக் சன்' பிராந்திய நிறுவனத்தினர் (இலங்கை. இந்திய பாக் கிஸ்தான்) இங்கு வந்தபதோதே, இந்தப் பண்களின் பாரம்பரிய மீ ன்பிடி வளையுலகத் துக் குத் தரெய்வந் தது. தற்போது இவர்களில் 12 பரே ஏரி மாகாணத்துவ அதிகாரசபை பிரதிநிதிகளாக இன்று உள்ளனர். பண்கள் நபற்றாட்டு விழாவைக் கொண்டாடும் இவ்வளையில், பானம் ஏரி மாகாணத்துவ அதிகார சபையின் நிறவைறேற்குக் குழு அங்கத்தவர்களாக, இப்பணம் மீ னவர்கள் இருவர் இடம் பெறுவது நினவை கபரவம் தக் கது.

உப்புநீ ரும், நன்னீ ரும் கலந்து விடுகிற இந்த இரண்டும் கட்டென் நீ ர்வளத்தை, சவர் நீ ர் என்று அழைப்பர். இச்சவர் நீ ர் மீ ன உற்பத்திக்கு நல் ல வளமான நீ ர் நிலையாகும். கிட்டத்தட்ட இந்தச் சவர் நீ ரில் 112 வகையின் மீ னினங்கள் வரல வாழ்ந் துவருகின்றன. இங்கே 65 வீ தமான மீ ன்கள் கடலிலிருந்து வருகின்றன. 30 வீ தமானவைகள் சவர் நீ ரிலயே வாழ்கின்றன. மீ தி 5 வீ தமானவை நன்னீ ரிலும் வாழக் கபியவை. பிரபல் யமான வியாபார கடலுணவுகளான இறால், ஏரி நண்டுகள் (பச்சை - நீ லம்), கடலட்டைகள் சிப்பிகள் என்பன இங்கே காணப்படுகின்றன. உலகத்தில் சவர் நீ ர், கடல் நீ ர் சிப்பிகளே விலை உயர்ந் தவை. 50 தடடக் கம் 200 அடிவரையிலுள்ள கடலடியில் இவைகள் வாழுகின்றன. இவைகள் நன்றாகத் திளக்கக் கபிய வளச்சுழலாக வளகைகடாக கள் காணப்படுகின்றன. உலகத்தில் விலமைதிப் பானதும் அருமையான சிப்பிகளதைத் தருவது பாரசீ க வளகைகடாவாக இருக்கிறது. இதற்கு அடூத் தபடியாக மாற்றுக் குறையாத தரமான மூத் துக் களதைத் தருவது மன்னார் வளகைகடாவாகும். தம்பலகாமம் வாவி மூத் துக் குளிப்புக் குப் பரே பதோன இடங்களில் ஓன்றாகும். இதைப் பதோல கிழக் கிலே நிலாவளெரி, பூறாமலை, பாசிக் குடா பதோன்ற பகூதிகள் கடலட்டைக் குப் பரே பதோனவை.

இலங்கையில் மதத்த மீ ன்பிடியில் 37 சதவீ தத் துக் மலே சவர் நீ ரில் இருந்தே பிடிக் கப்படுகிறது. இந்தச் சவர் நீ ரில் வாழுகின்ற சில இன இறால்கள் கடலரேயில் வாழ்ந் து மூதிரந் த பின் னர் கடலுக் குச் செல்கிறது. கடலிலே பூணர்ந் து அங்கயே மூட்டையும் இடுகின்றன. மூட்டையில் இருந்து வளையாகும் குடம்பிகள் மறுபடி கடலரேிகளதைத் தடே நீ ந் திவருகின்றது. சில இன இறால்கள் கடலரேயிலயே வாழ்ந் து, பூணர்ந் து, மூட்டையிட் டுப் பல்கிப் பெருகுகின்றன. சமன் இன் மீ ன்கள் கடலிலே வாழ்ந் து மூதிரந் த பின் நீ ரரேிகளதைத் தடேச் சென்று மூட்டை இடுகிறது. இந்த மூட்டையில் இருந்து வளையும்குடம்பிகள் மீ ண்டும் கடலதைத் தடே நீ ந் திச் செல்கிறது. இதனால் மீ னவர்கள் நீ ரரேி மூகத் துவாரத்தில் பதறிகள், வலேிகள், பட்பிகள் என வலகைகள் வதைத் து இவற்றைப் பிடிக் கிறார்கள். சிலர்டனைமற்றவை வீ சிக் கபிட இவற்றைப் பிடிக் கிறார்கள். இவ்விடங்களில் இவ்வகையாக மீ ன்பிடிப்பதை மீ னவர்கள் தவிர்ப்பதோடும், கண்பிப்பாகத் தடசையப் படவும் வணேட்டும். சமன் இன்மான கணேட்டை, கழூறு, கயல், காராம், நிலாப்பியா - திலாப்பியா (யப்பான் மீ ன்), மட்டை இறால் (வளெள்ளை இறால்) என்பவையும் ஏரிகளனை நாடியும் வாழ்விடங்களாகக் கொண்டும் சீ வியம் நடத் தி வருகின்றன. வியாபார ரீ தியாக மவசுகொண்ட திலாப்பியா என்கின்ற யப்பான் மீ ன் பெருவகையாகப் பல்கிப் பெருகும் வகையின்மாகும். இவை ஓர்

12 / 13

