Written by தமிழரங்கம்
Monday, 14 March 2011 19:28 - Last Updated Monday, 14 March 2011 19:54

□□□□□□ தான் இந்த உலகமே கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. இதனால் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட இந்த உலகமே இன்று ஏகாதிபத்திய உலகமயமாகியும் உள்ளது. இதுவே இக்கடலையும் ஆக்கிரமிக்கத் தொடங்கியுமுள்ளது. இவ் ஆக்கிரமிப்பு, கடல்வளங்களை வரலாறு காணாத வகேத்தில் சூரண்டத் தொடங்கிவிட்டது. சமுத்திரச் சட்டங்களாகவும், அதற்கான கடலோரத் திட்டங்களாகவும் இன்று இவை கடல்வளத்தை அபகரிக்கிறது. இதற்காகவே மீனவர்கள் கடலிலே தொடராகப் படுகொலை செய்யப்படுகிறார்கள். யாருக்கும் தெரியாமலே பலர் கடலிலே தொலைந்தும் போகிறார்கள். தமது சொல்வழியைக் களோமல் நடப்பதால் தான்; இவைகள் நிகழ்ந்தது விடுவதாக இவ்விரு அரசுகளும் (இந்-இல) ஆளுக்காள் கைகளையும் விரித்தும் விடுகிறது. 'ரோக்கின்" வணேட்டி கடலிலே இறக்கும் ரோலர்காரன் வீட்டிலே சுகமாக இருந்துவிடுகிறான். பாவப்பட்ட வயிற்றுப் பிழைப்புக்கும் போகும் □லி மீனவன் படுகொலை செய்யப்படுகிறான்! 'ரோக்கின்" வணேட்டும் மூதலாளியோ இருப்பிலுள்ள சட்டதிட்டங்களை தொழிலாளிக்கு □றுவதில்லை. இந்த அரசியல் சட்ட திட்டங்கள் பாழாய்போன வயிற்றுப் பட்டினிக்கூத் தரிவதுமில்லை. ரோலர்காரனான இவன் அரசியல்வாதியாகவும் இருப்பதால் பாமரக் □லி ஏமாந்தும் விடுகிறான். ஏன் இந்த ரோலர்காரன் தனது பெரும் □லதன, அதி நவீனத் தொழிலில்: இந்த அற்ப □லிக்கூத் தொழில் பார்க்கும் தொழிலாளிக்கு ஆயுட்காப்புறுதிகளைச் □டச் செய்வதுமில்லை.

இந்திய -இலங்கைச் சட்டப்படி எல்லை தாண்டுவது சட்டவிரோதமாகும். அவ்வாறு தாண்டும் மீனவருக்கு (ரோலர்) உரிமையாளர்களுக்கு கடலில் மீன்பிடிக்கும் உரிமம் மறுக்கப்படும் என்று சட்டமும் சொல்கிறது. ஆனால் அது நடைமுறையில் என்றும் எந்தப்பக்கத்திலும் இருந்ததில்லை. ஏனெனென்றால் அரசியல்வாதிகளுக்கும் பெரும் பணக்காரருக்கும் சட்டம் ஏறிப்பாயாது. பாமர ஏழை மீனவனுக்கோ இந்தச் சட்டம் ஓர் இருட்டறை. ரோலர்காரன் தன்மீது பாயாத சட்டத்தின் காரணங்களை மறதைத்து விடுவதற்கும், இந்த ஏழைமீனவனுக்கு தான் நட்டஈடு வழங்குவதை தவிர்த்து விடுவதற்கும் ரோலர்காரன் வறோ ஓரு காரணத்தைப் போதிக்கின்றான். தமிழர் என்பதால்தான் சுடப்படுகிறார்கள் என்று. (மராட்டிக்காரனோ வறோ ஓருவனோ சனென்றால் இது நடவாது என்பது போல) இவ்வாறே இலங்கை அரசும் பாசாங்காக தனது இப்படுகொலையில் நல்லபிள்ளையாக கையையும் விரித்துவிடுகிறது. தன்மீது பாயமுடியாத இந்த உலகமயமாதலின், இந்த உள்நாட்டுச்சட்டம் தான் இந்த விடயத்தில்,

Written by தமிழரங்கம்
Monday, 14 March 2011 19:28 - Last Updated Monday, 14 March 2011 19:54

இன்னொரு தீர்வாக இந்த ஏழை கூலி மீனவனைப் படுகொலை செய்திருக்கிறது என்பதை இவர்கள் (ரோலர்காரர்) லசோக மறத்தைத் விடுகிறார்கள். கடலிலே வெடிக்கும் தூப்பாக்கிக் கூண்டின் மொழி, உலகமயமாதலின் அதிகார மொழி!! தங்கள் ரோலர்கள் இன்னும் அத்தூமீறிப் போகவேண்டும் என்பதற்காகவே இப்படி ஏழைமீனவர்களைக் கிள்ளுக்கீரை ஆக்குகிறார்கள். இந்த மீனவர்களின் விலைமதிக்க முடியாத உயிர்களை, விட்டில்பூச்சியாகவும் ஆக்குகிறார்கள், இந்த உலகமயமாதல் கவைறுடிகள். இந்த அற்ப சம்பளத்துக்காக இன்னும் உயிரைப் போக்க விரும்பாத ஏழைக்கூலி மீனவர்கள் எங்கே வலைக்கு வராமல் போய்விடுவார்களோ என்ற பயத்தால், இதை இனப்படுகொலையாகக் காட்டி உசுப்பியும் விடுகிறார்கள். மொத்தத்தில் இந்த ஏழை மீனவனின் படுகொலையில் எல்லோரும் நன்றாகவே குளிந்தும் நிமிர்ந்தும் அரசியல் குளிர்காய்ந்தும் விடுகின்றனர்.

இலங்கை அரசு இந்த அப்பாவி (தமிழக) மீனவர்களைப் படுகொலை செய்வது சிங்கள மக்களுக்காகவோ அல்லது தமிழ் மக்களுக்காகவோ அல்ல. அது தனது உலகமயமாதலின் எசமானர்களுக்காகவே செய்கிறது. (இந்திய அரசும் மறுபுறத்தில் செய்விக்கிறது.) இதுபோலத்தான் இந்திய, தமிழ்நாட்டு அரசியல்வாதிகள் இலங்கையரசுடன் இணைந்து மூள்ளிவாய்க்காலில் புலிகளை அழித்ததும் இனவழிப்புச் செய்ததும் எந்தவொரு இந்திய மக்களுக்காகவும் இலங்கை மக்களுக்காகவுமல்ல. இதுபோல புலிகளை ஆதரித்ததும் இலங்கதை் தமிழருக்காகவும் அல்ல. இந்தியத் (தமிழக) தமிழருக்குமாகவும் அல்ல. அரசியல்வாதிகள் நிலவும் அரசியலில் தமது இலாபங்களுக்காகவே கொட்டப் பாக்கப் போல அங்கும் இங்கும் துள்ளிக்குத்தாடினர், இன்னும் குத்தாடி வருகின்றனர்.

2004 ஆம் ஆண்டு, சுனாமி ஆழிப் பேரலையில், நாகையும் கடலூரும் தான் இழப்புக்களையும் அழிவுகளையும் பெருமளவு சந்தித்திருந்தது. இந்த நாகை நீச்சாம் கூப்பம் அருகே வாழும் நாகை தானுகா மீனவர்கள் இலங்கைக் கரையில் மீன்பிடிப்பதில்லை என்ற முடிவை சுயமாகவே எடுத்திருந்தனர். இதைமீறி இலங்கையில் பிடித்துவரும் படகுகளில் இருக்கும் மீன்களை விற்பனை செய்யும் மொத்தத் தொகையையும் அந்தந்த மீனவ பஞ்சாயத்திடம் ஒப்படைக்க வேண்டுமெனவும் தீர்மானித்திருந்தனர். இலங்கைக் கரையில் அத்தூமீறி மீன்பிடிக்கும் படகுகள், ஓரு மாதத்துக்கு தண்டணையாக கடலில் இறங்க முடியாது என்பதை வலியுறுத்தியும் இருந்தனர். இந்த நிலையில் தான் வளைப்பு இணையைச் செய்திகளாக (06. 03. 11) நாகை தொடர்பாக செய்திகள் வெளியாகியும் இருந்தன.

கடலிலே ஏழை மீனவர்களைக் கொன்றொழிக்கும் (இல-இந்) உலகமயமாதலின் இந்துமாகடலின் சரித்திர நிகழ்வு, 2007 ஆம் ஆண்டு, மீனவர்களின் (இந்திய) தன்னழெுச்சிப் போராட்டத்தால் எழுதிச் சலெல்லப்படுகிறது!... இது ஏழை மீனவர்களின் இரத்தத்தால் எழுதப்பட்டுவரும் சரித்திரம்!!

Written by தமிழரங்கம்
Monday, 14 March 2011 19:28 - Last Updated Monday, 14 March 2011 19:54

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இருக்கும் 36,000 மீனவர்களில், 12,000 பேர் இடம் பெயர்ந்து தொழில் செய்பவர்கள். இவர்களிடம் அதிநவீன மீன்பிடித்திறன் கொண்ட கலங்கள் இருக்கின்றன.

2007 ஆம் ஆண்டு மாச் (பங்குனி) மாதம் 29 ஆம் திகதி:

குமரி மாவட்டம் சின்னத்துறையைச் சேர்ந்த 09 மீனவர்களுடன் பூறப்பட்ட ரோலர் தாக்குதலுக்கு உள்ளாக்கப்பட்டது. கண்மண் தெரியாமல் தாக்குதலுக்கு உட்பட்ட இவ் ரோலர், 2007 ஆம் ஆண்டு இந்தப் படுகொலைதை் இத்தாக்குதலுக்கு எதிரான போராட்டம், தன்னெழுச்சியாகவும் இருந்தது. இந்த 09 மீனவர்கள் படுகொலை தொடர்பாக, ஏப்பிரல் 02 ஆம் திகதி, குமரி கடலோர கிராமத்து மீனவ மக்கள் தன்னெழுச்சிப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டனர். அடுத்தநாள் ஆளும் கூட்டணியான தமிழக அரசு 'பந்த்' தையும் நடத்தியது. இக்காலத்தில் கன்னியாகுமரி மாவட்ட இரவிபுத்தன் துறை, அதி விசை படகில் (ரோலர்) ஆழ்கடலுக்குச் சென்ற மீனவர்கள், சித்திரவதை செய்யப்பட்டு கால்கள் கட்டப்பட்ட நிலையில் கடலில் தூக்கி வீசப்பட்டும் இருந்தனர். இதுபோல கோடிமுனை மீனவர்கள் காணமல் தொலைந்து போயுமிருந்தனர்.

குமரிமாவட்ட படுகொலை தொடர்பாக இந்திய எல்லைக்குள் 'மரியா" என்ற படகு, இந்திய கரையோர ரோலர் படகு காவற்படையால் கதைுசெய்யப்பட்டது. இம் 'மரியா"ப் படகில் ஏற்பட்ட இயந்திரக் கோளாறு காரணமான 06 விடுதலைப் புலிகள் அன்று இந்திய எல்லைக்குள் கதை செய்யப்பட்டனர். இவர்களின் வாக்குமூலத்தின்படி மீனவர் கடத்தல் மற்றும் படுகொலைகளில் புலிகளின் தொடர்பு அம்பலமாகி இருப்பதாக இந்திய-அரசு தரப்பு செய்திகள் வருவதாக அடையாளப்படுத்தி - வுhந நறே ஐனயெn நுஓpசநளள இ 20.05. 07 செய்தி வயிட்டது. இதன் பின்னரே இந் - இல மீனவசட்டம் பூதுப்பிக்கப்பட்டது என்பதும் கூறிப்பிடத்தக்கது. இந்தக் காலத்தில் யாரும் கோடு கச்சேரி என்று இன்று போல வழக்கில் ஏறியிருக்கவில்லை. ஏனெனில் இது விலங்கங்களைக் கொண்டுவரக்கூடிய, பழுத்த இனவாத அரசியலால் மூடிமறதை்துவிட முடியாதது என்பது இவர்களுக்கு நன்கு தெரியும்! இவ்வாறு மீனவர்களின் படுகொலை இனவாதத்தகை் கடந்த பரிணாமங்களகை் கொண்டது.

இந்தப் பூதுவருடம் ஜனவரி 12 இல்@

பாக்கு நீ ரிணைப் பகுதியில் பூதுக்கோட்டை ஜகெதாப்பட்டினத்தசை் சேர்ந்த மூன்று மீனவர்கள் சிறீ லங்கா ஆக்கிரமிப்பு இனவாதக் காடை அரசபடகைளால் கடலில் தூக்கி வீசப்பட்டிருந்தனர். தூக்கி வீசியவர்களதை் தூப்பாக்கியால் சுட்ட ஆக்கிரமிப்புக்

Written by தமிழரங்கம்
Monday, 14 March 2011 19:28 - Last Updated Monday, 14 March 2011 19:54

கொடூமையில் ஓரூவர் கொல்லப்படூம் இரூந்தார். மீ ண்டூம் ஜனவரி 22 இல், கோடியாக்கரையில் மீ ன்பிடிக்கூம் ம□ன்றூ மீ னவர்களில் ஓரூவர் கொல்லப்படூம், இரூவர் காயமடைந்தூம் இரூந்தனர். பூஸ்பவனம் கடலோரக் கிராமத்தசை் சரே்ந்த ஏழை மீ னவர், கழூத்தூ இறூகக் கயிற்றால் கட்டப்படூ கடலில் வீ சப்படுதால் தூடிதூடிக்க இறந்திரூந்தார். இவ்வாறூ உலகமயமாதலின் வன்கொடூமகைளால் இறந்த ஜயெக்கூமார், இன்றூ அரசியலின் இதர இலாபங்களூக்காகப் (இனவாத வாயால்) பசேப்படூகிறார். இந்த ஏழை மீ னவனின் மரணத்தூக்காக தூடிதூடித்த எந்த மனிதப்பூழூவூம் இணையை அரசியலில் இல்லை!

மடிவலகைள் ரோலரை இழூத்தூக்கொண்டூ (நீ ரோட்டத்தால்) கரை தட்டூகின்றதூ என்ற இந்த இனவாத அரசியலூக்கூ பூதிதூ பூதிதாக கொம்பூ மூளகை்கிறதூ. ரோலர்கள் தான் வலையை இழூத்தூச் சலெ்கின்றன. வலகைளே ரோலரை இழூத்தூச் சலெ்கின்ற உலக அதிசயங்கள் இனவாத (தமிழ்) அரசியலூக்கூத்தான் பொரூந்தூகின்றன. ரோலர்கள் இலங்கையில் கரை தட்டூவதாக பரிசூகெட்ட கதகைளலெ்லாம் இணையைத்தில் உலாவூகிறதூ. அப்படித்தான் உலகம் தலகை ீ ழாக மாறிவிட்டதூ என்றூ தறூதலதை்தனமாக வதை்தூக் கொண்டாலூம்@ இந்தூ சமூத்திரத்தின் நீ ரோட்டம் எப்படி இந்த ரோலர்களை, கூடாவூக்கூள் கொண்டூ சலெ்கிறதூ? இந்தூமா சமூத்திர பரெூங்கடல் நீ ரோட்டம் கிழக்கூக் கரையை அல்லவா அண்டி ஓடூகிறதூ. வழிவலகைள் க□ட இலங்ககை்கூ இழூத்தூச் சனெ்றதாக சமீ ப காலங்களில் கதகைளில் க□ட இல்லையே.

மீ னவரூக்கூ (இந்திய) திசயைறி கரூவியாக பல இணையைங்கள் பரேூக்கூ இரூக்கின்றன பலோக் காட்டிக் கொள்கிறார்கள். இவர்களின் திசகைளில், 360 பாகயை விடவூம் 72 திசகைள் மூள்ளூக் கொம்பாசின் பாவனயையில் உள்ளதூ! ஆனால் ஜி.பி.எஸ் சூம், எக்கோ கரூவிகளையூம் கொண்ட ரோலர்கள் இலங்கையில் கரை தட்டூகிறதாம். இவை உலக அதிசயங்களாக இரூக்கிறதூ. எக்கோ கரூவியானதூ படூ பாதாளத்திலூள்ள விலங்கினங்களை விஞ்ஞான உத்திகளால் பச்சை நீ ல.. வர்ணங்களாகக் காட்டூகிறதூ! எத்தனை தொன் மீ ன் இரூக்கிறதூ பிடிக்கலாம் என்பதூ மூதல் எந்த ஆழத்தில் நிற்கிறோம் என்பதூவரை சொல்லக் க□டியதூ. மறூ பக்கத்தில் இவை எதூவூமற்ற வானசாஸ்திரியாக பாமர மீ னவன் இரூக்கிறான்! இவன் ஓரூ கரையால் கடலூக்கூ இறங்கி மறூகரையால் வீ டூ வரூபவன் அல்ல. இவன் திசதைரியாமல் கடலில் அலபைவனூமல்ல. வாயில் எச்சி; ஊறூவதை வதை்தே கடலின் நிலமையைசை் சொல்லூகின்ற இயற்கை விஞ்ஞான மனிதன். இவனூக்கூ எல்லை தரியாதூ என்றூ சொல்லூவதூம், மீ னவனூக்கூ கடல் (எல்லை) தரியாதூ என்கின்ற இணையைச் சூத்தூமாத்தூக்களூம், மீ ன்கூஞ்சூக்கூ நீ ந்தக் கற்றூக் கொடூப்பதூம், நட்டூவக்காரனூக்கூ நொட்டிக்காட்டூவதற்கூம் சமமானதூ. கூனிந்தூ தண்ணீ ரபை் பார்த்தூ ஆழத்தசை் சொல்லூவதூம், நிமிர்ந்தூ வானத்தபை் பார்த்தூ திசயைசை் சொல்லூவதூம் மீ னவரின் பரம்பரை அறிவியல் சொத்தாகூம். இவனூக்கூ கடலின் எல்லகைளூம் த□ரங்களூம் அத்தூபடி.

மீ னவ தொழிலை அரசியல் பாசாக்கூம் இணையைத்தளங்கள், மீ னவ தொழிலையூம் அதன்

Written by தமிழரங்கம்
Monday, 14 March 2011 19:28 - Last Updated Monday, 14 March 2011 19:54

இயற்கை அறிவியலையும் இழிவு சயெ்கிறது. இனவாதத்தகை் கொதிநிலையில் வதை்து கடலிலே ஏழை மீனவனபை் பிணங்களாகவும், கரயைிலே மீன்களகை் காசாகவும் உலகமயமாதலுக்கான சவேக அரசியலையும் சயெ்கின்றனர்.

இந்த உலக மயமாதலுக்காகத்தான் இவர்கள் கடலபை் பாத்திகட்டி சில்லறயைாகவும் மொத்தமாகவும் விற்கிறார்கள். கூட்டை, கூளம், நீரரேிகள், கடலரேிகள், கூடாக்கள், வாவிகள், கடலனெ்று ஓன்றயைும் மிச்சம் விடாமல் இந்த உலகமயமாதல் ஆக்கிரமித்து வருகிறது. அதற்காகக் கடலை ஓரு சினிமாக்கொட்டகை மாதிரி ஆக்கி வதை்திருக்கிறார்கள். கடலுக்கே சொந்தக்காரரான பாமர மீனவர்கள் -கலரியிலதோன்- மீன்பிடிக்க மூடியுமாம் (12கடல் மலைுக்கூள்). இதற்கூக் கூட ஆயிரத்தடெ்டுச் சட்டங்களும் அளவுகளும் பத்திரங்களும் வதை்திருக்கிறார்கள்;. பரெிய பணக்கார மீன்பிடிகாரர் அதற்கு மலேமே மீன்பிடிப்பார்களாம். இதற்கூப் பயெர் ஆழ்கடல் மீன்பிடியாம். இதற்கும் மலேமே -சுப்பர் பல்கனி - மீன்பிடியாக சர்வதுசே பன்னாட்டுக் கம்பனிகளின் இராட்சதக் கப்பல்கள் மீன்பிடிக்கூமாம். இதற்கூப் பயெர் சமுத்திர மீன்பிடியாம். இந்த வகூப்;பூவாரியாக மீன்பிடிப்பவர்கள் வகூப்பூக்கூத் தக்கமாதிரி அந்தந்த நாடுகளின் லசைன்ஸ் உடனும், ஒப்பந்தப் பத்திரங்களுடனும் தான் மீன்பிடிக்க மூடியும். பரெும் சமுத்திர மீன்பிடிக் கப்பல்கள் கரயைிலே வருவதற்கு மீன்பிடித்தூறமைுகங்கள் வணேட்டுமாம். இவர்கள் மீன்களகை் பதனிடுவதற்கு பரெும் களஞ்சியங்களும், கூளிரூட்டிகளும் தவேயைாம். கப்பலபை் பழுதுபார்க்க சிப்ஜாட்டும், இவர்கள் தங்கிப் பாேவதற்கு பரெும் உல்லாச விடுதிகளும் தவேயைாம். இப்படி உலகமயமாதலின் பரெும் சூறணட்ல் தொழில் சூற்றுலாவுக்கான வளர்ச்சித் திட்டங்கள் அனதை்தும் தவேை. இவை எல்லாத்தூக்கும் அணயைாத மின்சாரமும் தவேை. இவகைளுக்கு கரகை்கு -நிலத்தூக்கு- எங்கே பாேவது? அதுக்கூத்தான் கடலாேரங்களில் இருக்கும் மீனவகிராமங்களையும், கூப்பங்களையும் அகற்றிவிடுவது. இதுக்கூத்தான் இந்தச் சமுத்திரத்துக்கான சட்டமும் கடலாேரத்திட்டமும் உலகமயமாதலால் உருவாக்கப்படுகிறது.

இந்தியாவுக்கு இத்திட்டங்களை உருவாக்க இருப்பதாே சிறிய கடற்கரை ஓரங்களே. மூருக்கூப்பாேல அதிவகேமாகப் பரத்துவரும் இந்தியாவுக்கு இவற்றை நடமைுறபை்படுத்த உடனடியாகவே இந்த ஓடுக்கூமுறை மலோண்மசை் சட்டங்கள் தவேயைும் படுகிறது. இப்படித்தான் திருவள்ளுவர் மாவட்டம் எண்ணுருக்கு அடுத்துள்ள கட்டுப்பள்ளியில் மீன்பிடித் தூறமைுகம் ஓன்று வந்தது. கப்பல் கட்டும் தொழிற்சாலையும், அனல்மின் நிலயைமும் கூடவே வந்தது. இவற்றை இரண்டு எண்ணை நிறுவனங்கள் கட்டியும் வருகிறது. இத்தூறமைுக விரிவாக்கத்தால் மீனவசமுகத்தினர் மலேும் நருெக்கடிக்கு ஆளாகியும் வருகின்றனர். சூமார் 15 மீனவ கிராமமக்களின் வாழ்வாதாரம் பதபைதபை்பூக்கு உள்ளாகியும் வருகிறது. இதபேோல தமிழ்நாட்டில் கன்னியாகுமாரி, தூத்தூக்குடி, இராமநாதபுரம் மற்றும் தஞ்சை மாவட்டங்களில் மலேும் 6 மீன்பிடித்தூறமைுகங்கள் அமகை்கப்பட்டும் வருகிறது. ஆனால் மீனவர்களுக்கு எந்த மாற்றுத் திட்டமும் இல்லை. இதகை் கடேபாரும்மில்லை.

Written by தமிழரங்கம்
Monday, 14 March 2011 19:28 - Last Updated Monday, 14 March 2011 19:54

ஏற்கனவே கல்ப்பாக்கத்தில் அணுஉலை அமைக்கப்பட்டதால் அப்பகுதி மீனவர்கள் மீன்பிடிக்க முடியாதபோயிருந்தது. போதாக்குறைக்கு அணுஉலைக் கழிவு வெளியேறும் கொதிநீர் கடலை நாசப்படுத்துகிறது. இச்சூடுதணணீரால் மீன்கள் செத்து மிதக்கின்றன. தொழிலுக்குப் போகமுடியாத வறிய மீனவர்கள் இம்மீன்களைப் பொறுக்கி தமது வாழ்க்கையை ஓருவாறு ஓட்டி வருகின்றர். இதனால் இவர்கள் பெரும் நோய்களுக்கு ஆளாகும் அபாயத்தையும் கொண்டிருக்கின்றனர். பன்னாட்டுக் கம்பனிகளின் அள்ளுகொள்ளை இலாபத்துக்காக உருவாக்கப்பட்ட இராட்சத இறால் பண்ணைகள் பெருந்தொகையான கழிவுகளைக் கடலிலே தள்ளி வருகிறது. இவைகளால் இந்திய மீன்வளம் அழிந்து வற்றியும் வருகிறது. இப்படி கடலுக்குளத்தில் மலேும் 6 அணு உலைகளை அமைக்க இந்தியா ரசியாவுடன் ஒப்பந்தம் ஒன்றையும் செய்துள்ளதாம். இவ்வாறு அதிவேகமான அபிவிருத்தித் திட்டங்களுக்காக கரையோர மக்கள் காதும் காதும் வைத்ததுபோல் அகற்றப்பட்டும் வருகின்றனர். மும்பே கோவாவில் வறிய ஏழை சிறுபிடி மீனவர்கள் கரைகளில் இருந்து தூரத்தப்பட்டு விட்டனர். இவர்கள் கோவில்களுக்கு மழைகுதிரியும் கற்பூரமும் செய்கிறார்கள். மணல்வெட்டப் போகிறார்கள். கரையோரங்களில் நிமிர்ந்து எழும் உலகமயமாதலுக்கான கட்டிடங்களில் கட்டிடக் கூலிகளாக மாறி வருகிறார்கள். சாலைபோடுவதற்கு தெருவோரத்திலே வேலை செய்கிறார்கள். தொண்டர் நிறுவனங்கள் இவர்களுக்குத் தொழில் கற்றுக் கொடுக்கிறதாம்? மண்ணாங்கட்டி எப்படிச் செய்வது (செங்கட்டி) என்பதை தவிர இவர்களின் மானசீக தொழிலுக்கு இத்தொண்டு நிறுவனங்களோ உதவப்போவதில்லை. இவ்வாறு மீன்பிடி தொழிலிருந்து விரட்டப்பட்டவர்கள் போக அங்கே தொழில் நடக்கிறது. இந்தியாவின் மிகப்பெரிய பன்நாட்டு நிறுவனங்களும், பாலிவுட் நடிகர்களின் தனிச்சொத்து தனியார் நிறுவனங்களும் மீன்பிடித்துக் கொண்டிருக்கின்றனர். தமிழ்நாட்டுக் கரைகளிலும் இவர்களது காற்று இணைந்து மலெல்ல வீசத்தொடங்கியும் உள்ளது.

இலங்கையைப் பொறுத்தவரை அவர்களைப் போல அதிக அவசரம் இவர்களுக்கு இல்லை. நான்கு பக்கமும் கடலால் சுழ்ந்த தாராளமான கரையோரம் இருக்கிறது. நீண்டகால யுத்தத்தால் தமிழர் கரையோரங்களும் கடலும் இவர்களிடமே இருந்தது. வன்னியுத்த வறெ்றியால் பெரும் கரையோரப் பிரதேசம் இவர்கள் கவைசம் இருக்கிறது. இவர்கள் தான் கரையோரத்தில் இனி மக்களைக் கூடியறே்ற வணேட்டும் என்ற கதி இருப்பதால், உலகமயமாதலுக்கு ஏற்றதாய் அபிவிருத்தி என்ற போர்வையில் இதசை் செய்து முடிப்பர். ஆழ்கடல் மீன்பிடிக்கு கிழக்குக் கடல் வறெுமையாக இருப்பதால் இவர்களுக்கு இப்போதைக்கு இதற்கு எதுவும் அவசரமில்லை.

ஆனாலும், மன்னார் வளைகுடா மற்றும் பாக்ஜலச் சந்தியிலும் வந்து மீன்பிடிக்கும் இராமநாதபுர மீனவர்களின் சட்டவிரோத மீன்பிடியையும், கள்ளக் கடத்தல்களையும் காரணமாகக் காட்டி இந்த உலகமயமாதல் ஓரு கல்லில் இரண்டு மாங்காய்களை விழுத்துகிறது. கள்ளக் கடத்தல்களைக் காரணம் காட்டி மன்;னார் வளைகுடா பகுதியை ஓட்டிய கடல்களில் மீன்பிடி மட்டுப்படுத்தப்படும் மறுக்கப்படும் இருந்தது. பாஸ்மறுறை கடுமையான இறுக்கத்தோடு பயன்படுத்தப்பட்டது. வளைகுடாப் பகுதியில் இருந்து வந்த கண்காணிப்பு ரோந்து நடவடிக்கை பாக்ஜலச் சந்திக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டது. பன்னைக்குளம், பூதுவலசபை் பகுதியின் மீனவர்களின்

Written by தமிழரங்கம்
Monday, 14 March 2011 19:28 - Last Updated Monday, 14 March 2011 19:54

பாதுப்படகுகக்காரரகுகு இவகைளகை் காரணங்களாகக் காட்டி கடலிலமே மீன்பிடிக்கும் உரிமத்தை அரசு சுலபமாகத்் தடசையெ்தும் விட்டது. வடக்கிலரேுசி மீன்களதை் தருகிற மயிலிட்டி கட்டகை்காட்டுப் பகுதியை அரசு இன்னும் திறந்து விடவும் இல்லை. இதை இராணுவச் சுனியப்பிரதசேமாகவே இன்னும் வதை்திருக்கிறது. இந்தியாவில் பிடிக்கப்படுகிற எல்லா மீன்களும் ருசி மீன்களாக இருப்பதில்லை. இதனால் இவை சந்தகைளில் விலபைோவது மந்தமாக இருக்கிறது. தனியார் நிறுவனங்கள் உள்ளூர் தரகுகளை வதை்து இம்மீன்களை அடிமட்ட விலயைில் வாங்குகிறார்கள். பாமர மீனவர்கள் ஏதோ அவகைள் நாறிப்பரோகாமல் விற்றுவிடுவதாகவும் நினகை்கின்றனர். இவற்றை வாங்குகின்ற தனியார் நிறுவனங்கள் அவற்றதை் தளாக்கி, தரிதாக்கி 80 வீத பூரத உணவாகத் தயாரிக்கின்றனர். இவற்றை மணமற்ற கழுந்தை உணவாக அடதை்து ஓரு வீதப்பூரதமாகப் பரெும் இலாபத்துக்கும் விற்றும் விடுகின்றனர்.

தற்பரோதுள்ள நிலயைில் 50 கிலோ மீற்றர் தூரத்திலுள்ள கடற்பரப்பு கூறித்து எதுவும் அறியமுடியாதுள்ளதாக அரசு கூறி வருகிறது. இது கூறித்து ஓஸ்திரியா நாட்டுடன் ஓரு பசே்சை நடத்தியுள்ளது. பூதிய ராடர் கருவிகளபை் பறெுவதற்காகவும், இதை வதை்துக் கொண்டு இலங்ககை் கடற்பரப்புக்குள் பிரவசேிக்கும் அத்துமீறும் மீன்பிடி வருகயைை கட்டுப்படுத்தி விடலாம் என்றும் கூறிவருகிறது. இந்த வளகைுடா அரசியல் விளையாட்டில், ஐநாவின் ஓர் அங்கமான உணவு, விவசாய அமபை்பு 122 மில்லியன் ரூபாயில் இலங்கயைுடன் ஓர் ஒப்பந்தம் ஒன்றயைும் சயெ்துள்ளது. இது மன்னார் வடக்கு மற்றும் மூல்லதை்தீவு மாவட்டங்களில் கடற்தொழிலாளர்களுக்கான பூதிய இறங்கு துறமைுகங்களகை் கட்டுவதற்கானதாகும். இதன்படி 1.1 மில்லியன் டொலரில் 11 துறமைுகங்கள் மன்னாரிலும், 3 மூல்லதை்தீவிலும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அத்தோடு மூல்லதை்தீவில் கடற்தொழில் காரியாலயம் ஒன்றயைும் கனடேிய நிதி உதவியுடன் உணவு விவசாய அமபை்பு உருவாக்கவுள்ளது. இப்படி இந்த உலகமயமாதல் 'நீலப்பூரட்சி" என்ற தொழிற்பூரட்சி ஊடாக உலகப்பசியபை் பரோக்கிவிடலாம் என்ற தமது நீண்டகால உத்தசே வாய்ப்பாட்டசை் சொல்லிக் கொண்டும் கொள்ளையைடிக்க நினகை்கிறது. நிலங்களதை் தரிசாக்கிய பசுமபை்பூரட்சியும், கடலை உப்பளங்களாக மட்டுமே மாற்ற நினகை்கிற நீலப்பூரட்சிகளும் சுரண்டல் கொள்ளகை்கானதே ஒழிய உலகப் பசியபை் பரோக்குகின்ற மார்க்கத்துக்கானது அல்ல. சுரண்டலை ஒழிக்காமல் உலகப் பசியை ஒருக்காலும் ஒழிக்க முடியாது என்ற உண்மை இவர்களுக்குத் தரியாததுமல்ல.

உலகத்தில் உற்பத்தி சயெ்யப்படும் பூரதத்தில் சுமார் 70 சதவீதம் மரக்கறியில் இருந்து பறெப்படும் தாவரப் பூரதமாகும். மிகுதி 30 சதவீத மாமிசப் பூரதத்தில் நிலத்திலிருந்து 25சதவீதமும், கடலிலிருந்து 5 சதவீதமும் பறெப்பட்டு வந்தது. இருப்பினும் உலகத்தில் இருக்கும் பாதிப்பரேுக்கு பரோதிய பூரத உணவரோ கிடபை்பதில்லை. உலகிலுள்ள நிலத்தில் 11 வீதம் மனித உணவு உற்பத்திக்கும், 22 வீதம் மிருக உற்பத்திக்குப் பயன்பட்டது. பூரதத்தில் 8 அமினரோ அமிலங்கள் இருக்கிற பரோதும், விற்றமின் பி 1-2 தாவரப்பூரதத்தில் இருப்பதில்லை. இவை மாமிசப் பூரதத்திலயேே இருப்பதால், ஓருமனிதனுக்கு நாளொன்றுக்கு ஏறத்தாள 60 - 70 கிராம் மாமிசப்பூரதம் தவேபை்படுகிறது. உலகிலுள்ள ஒவ்வொரு மனிதனுக்கும் இன்றிருக்கும் கடலை சமமாகப் பங்கிட்டால், ஓரு மனிதனுக்கு 5 400 சதுர மீற்றர் கடல் சொந்தமாகும்.

Written by தமிழரங்கம்
Monday, 14 March 2011 19:28 - Last Updated Monday, 14 March 2011 19:54

ஆனால் 60 கிராம் மாமிசப் பாரதமே வாழ்க்கையில் கிடைக்காத சுமார் 5 கோடிக்கு மேற்பட்ட மக்கள் வாழுகின்றனர். நிலத்திலுள்ள விலங்குகளில் இருந்து 1 கிலோ பாரதத்தை பெறுவதற்கு அவற்றுக்குச் சுமார் 6 கிலோவுக்கு மேலே தாவரப்பாரதத்தை கொடுக்கவேண்டி இருக்கிறது. கடல் பாரதத்தில் 1 கிலோவைப் பெறுவதற்கு மொத்தமாக 20 கிலோ கனிப்பொருட்கள் செலவாகிறது. இவற்றில் அதிகமானவை இயற்கையாகவே கடலில் வளங்களாக இருப்பதால், விலங்குப் பாரதத்தில் மீன் பாரதமே மலிவாகப் பெறப்படுகிறது.

உலகப்பூகழ்பெற்ற யூனஸ்கோ, யூனிசெவ் போன்ற அமைப்புக்கள் கிழக்காசிய நாடுகளில் பணத்தை அள்ளித் தெளித்து உணவு உற்பத்திக்கான ஆராய்ச்சிகளைச் செய்து வருகின்றன. உணவுப் பசியைப் போக்கிவிட மாய்வதாக் காட்டிக்கொண்டு மறுபுறத்தே உலகமயமாதலுக்கான திட்டமிடுதலையும் க□டவே ஒழுங்குசெய்கிறது. வளர்ந்த நாடுகளில் ஓர் அலகு (ய□னிற்) நலெ் உற்பத்திக்கு 10 அலகு மலே் கனிவளம் தவேையாக இருக்க, இலங்கை, பிலிப்பனை்ஸ்.... போன்ற நாடுகளில் ஓரு அலகுக்கு 0.65 - 1 அலகு கனிவளம் போதுமானதாக இருக்கிறது. மிகுதி கூறைந்த விலையிலான மனிதவளமாகப் பெறமுடிகிறது. மொத்தத்தில் எமது நாடுகளில், நீ ர், நிலம், கடல், வனம், ஆகாயம், மனிதவளங்கள் என்று இந்த உலகமயமாதல் ஓட்ட உறிஞ்சிப் பிழைப்பததை் திட்டமிடுகிறது. நிலத்தையும் நிலத்திலுள்ள வனத்தையும் சுரண்டிய ஏகாதிபத்திய உலகமயமாதலும், அதன் கவைரூபியான உள்நாட்டு அரசுகளும் தற்போது கடலின் மீ து சுறுக்கும் வந்துள்ளது.

இலங்கையில் கிழக்குக் கடலே ஆழமான பெரும் கடலாகும். இது மன்னார் மாளிக்குளத்தில் இருந்து அம்பாறை அறுகம்பை வரையும் கிழக்குக் கடல் என அழைக்கப்படுகிறது. கிழக்குக் கடல் கரையில் இருந்து திடீ ரென ஆழம் க□டுவதால் இதை 'மடிவு கடல்" என்றும் அழைப்பர். சில மீ னவர்கள் உயர் கடல் என்றும் அழைப்பர். அமதைிக் கடலான இந்து சமுத்திரத்தின் பெரும் கடல் நீ ரோட்டம் கிழக்குக் கரயைதை் தழுவி ஓடுகிறது. இதனால் ஏற்படும் கடலரிப்பே கரகைளில் ஆழமாக இருப்பதற்குக் காரணம் எனவும் சிலர் கருதுகின்றனர்.

இந்த ஆழ்கடலின் சமுத்திர மீ ன்பிடி யப்பானுக்கும் சீ னாவுக்கும் கூத்தககை்கு எழுதப்பட்டிருக்கிறது. இது பூலிகளுடனான பசே்சுவார்த்தகை் காலத்திலயேே உருவாகியும் இருந்தது. இன்று மட்டக்களப்பில், பூன்னகை்கூடா, கறுவன்கணேி, ம□பாலயைடித்தணோ பிரதசேத்தில் ஆழ்கடல் மீ ன்பிடியை அமகை்க அரசு திட்டமிடுகிறது. இதற்காக வாழசை்சனேயைில் ஓர் மீ ன்பிடித் தூறமைுகத்தயைும் திறக்கத் திட்டமிட்டுள்ளனர். இந்திய மூதலீ ட்டாளர்களுடனயேே இந்த ஆழ்கடல் மீ ன்பிடித்திட்டம் ஆரம்பமாகவுள்ளது என்பதும் கூறிப்பிடத்தக்கது. இன்று இந்த ஏழை மீ னவர்களபை் பலிகொடுத்து வரும் ரோலர்காரர்கள் நாளை இந்த மீ ன்பிடி திட்டத்தில் இணைத்தும் கொள்வார்கள் என்பதில் எந்த ஆச்சரியமும் இல்லை. ஆனால் ஐயெக்கும்மார் போன்ற ஏழமை ீ னவர்களின் உயிர்கள் என்றும் திரும்பி வராது. இன்று பசேப்படும் இந்த இனவாத அரசியல் நாளை இவர்களால் வறேுவிதமாகவும்

பசேப்படும்.

இலங்கையில் பூத்தளம், யாழ்ப்பாணம், மட்டக்களப்பு, திருகோணமலை, நீர்கொழும்பு ஆகிய பகுதிகளில் கிட்டத்தட்ட 470 சதுர மலை் கொண்ட கடலரேிகள் இருக்கின்றன. யாழ் கடலரேி 160 சதுர மலைகை் கொண்டவை. தொண்டமானாறு 30 சதுர மலை் பரப்பளவகை் கொண்டது. இதை வடமராட்சி தறெ்கு கடல்நீரரேி என்றும், வடமராட்சி வடக்குக் கடல்நீரரேி என்றும் மீனவர்கள் பிரித்தும் அழபை்பர். வடமராச்சி தறெ்கு கடல்நீரரேி உப்பாறு என்று சொல்லப்படுவதுடன், இதன் கிழக்கு எல்லயைாக பரெிய பச்சிப்பள்ளியையும், தனெ்கிழக்கு எல்லயைாக வடக்குத் தொண்டமானாறு கடலயைும் கொண்டது. ஆனயைிறவுக் கடல்நீரரேியின் கிழக்குப் பகுதி சுண்டிக்குளம் கடலுடனும், மறே்குப் பகுதி யாழ்-கண்டி வீதியால் தனியாக்கவும் படுகிறது. இக் கடலரேிகளின் அதிகபிய ஆழம் 13 அடிகள் மாத்திரமே. அளவடெ்டியில் இருந்து உறப்பத்தியாகும் வழுக்கை ஆறும், இவ் உப்பாறும் அராலிக் கடலிலே கலக்கின்றன. உப்பாறு சரசாலை, மட்டுவில், கதைடி, நாவற்குழியை ஓருபுறமாகவும்@ பூத்தர், கரேப்பாய், சிவியாதரெுவையும் ஊடறுத்துப் பாய்கிறது. இவற்றை அண்டி தாழ்நிலை வயற்பிரதசேங்கள் இருக்கின்றன. இவ்வயல்களில் கண்மபிதத்தனமாகத் தளெிக்கப்படுகின்ற அளவுக்கதிகமான கிருமிநாசினிகளால் இவ்வரேிகள் பாதிக்கப்படுகின்றன. இக்கிருமி நாசினிகளில் காணப்படும் நஞ்சு நீடித்து நிற்கக் கபியவை என்பதால் கடல் உயிரினங்களுக்கு இவை ஆபத்தாகவும் அமகைின்றன. வடக்குக் கிழக்கில் காணப்படுகின்ற கூளங்களும், ஏரிகள் கூடாக்களின் மூகத்துவாரங்களும் நபிற்றாண்டு காலமாத் தரடெுக்காமல் கிடக்கின்றன. பல கூடாக்களையும் கடலரேிகளையும் பரெும் சலெ்வங்களாகக் கொண்ட வடக்குக் கிழக்குப் பிரதசேம், வரண்ட பகுதியாகவும் இருப்பதால் இங்கு உப்பு தாராளமாக விளையைக்கபியதாகவும் உள்ளது. ஆனயைிறவு, நிலாவளெி, சிவியாதரெு, இருபாலை, கரணவாய், கல்லுண்டாய், மூல்லதை்தீவு போன்ற இடங்களில் இது விளகைிறது. இதனால் கடல்தொழிலில் கரைவாடு பதனிடுவதில் வடக்குக் கிழக்கு முதன்மயைாகவும் இருக்கிறது. 80 சகாப்தத்தில் கொழும்புச் சந்தயைில் வடக்குக் கிழக்குக் கரைவாடு 93 சதவீதத்தை எட்டியிருந்தது.

ஏரிகளில் மீன்பிடிப்பவர்கள் மூழங்கால்குக்கு உயரம் கூறநை்த வள்ளங்களையே பாவித்து வருகின்றனர். இது ஏரிகளில் வலகைளை வீசுவதற்குச் சுகமாக இருப்பதாக இவர்கள் கறுகின்றனர். அதுவேளேை மூதலகைளின் ஆபத்துகளில் இருந்து தப்புவதற்கு, அதற்கான பலமான வள்ளங்களையும் தரே்ந்தடெுக்கிறார்கள். கிழக்கு மாகாணத்தில் லாஹீ கல பிரதசே சயெலகப் பிரிவிலுள்ள, பானம்பத்துவ கிராமத்துப் பணெ்கள் ஆண்டாண்டு காலமாக தமது வாழ்வாதாரத்துக்காக மீன்பிடித்து வருகிறார்கள். உபகரணங்களோ, வள்ளங்களோ இல்லாத ஏழபை்பணெ் மீனவர்கள். ஏரிக்கரயைிலே கண்களை மபி, கூலதயெ்வங்களை நரே்ந்துகொண்டு ஆபத்து நிறநை்த ஆழ ஏரிகளில் இறங்குகின்ற பணெ் மீனவர்கள். மூதலகைளும் விச மீன்களும் காணப்படும் இவ்வரேியிலே இறங்கி, வறெும் கைகளால் இறால்கள், நண்டுகள், மீனனெ்று பிடித்து வருகிறார்கள். மன்று தலமைுறகை்கும் மலோக உள்ளூர் சந்தகைளில் உச்சவிலயைில் இருக்கும் இறால், நண்டுகள், மீன்களை இவர்கள் பிடிக்கிறார்கள். நாளொன்றுக்கு இரண்டு மன்று கிலோக்களை உயிருடன் கைகளால் பிடித்துவரும் இப்பணெ்களில்

Written by தமிழரங்கம்
Monday, 14 March 2011 19:28 - Last Updated Monday, 14 March 2011 19:54

சுமார் 12 பேர் வரை இத்தொழிலதை் தொடர்ந்தும் சயெ்து வருகிறார்கள். இவ்வாறு ககைளால் பிடிக்கும் இறால்கள் நீ ண்டநேரம் உயிருடன் இருப்பதால் நல்லவிலை பேோகிறது. கடந்த வருடம் 'ப்பிறக்டிக்கல் எக்சன்' பிராந்திய நிறுவனத்தினர் (இலங்கை. இந்திய பாக்கிஸ்தான்....) இங்கு வந்தபோதே, இந்தப் பணெ்களின் பாரம்பரிய மீ ன்பிடி வளெியுலகத்துக்குத் தரெியவந்தது. தற்போது இவர்களில் 12 பேர் ஏரி மாகாமதை்துவ அதிகாரசபை பிரதிநிதிகளாக இன்று உள்ளனர். பணெ்கள் ந□ற்றாட்டு விழாவகை் கொண்டாடும் இவ்வளேயைில், பானம ஏரி மாகாமதை்துவ அதிகார சபயைின் நிறவைறேற்றுக்குழு அங்கத்தவர்களாக, இப்பணெ் மீ னவர்கள் இருவர் இடம் பறெுவது நினவைு க□ரவும் தக்கது.

உப்பூநீ ரும், நன்னீ ரும் கலந்து விடுகிற இந்த இரண்டும் கடெ்டான் நீ ர்வளத்தை, சவர் நீ ர் என்று அழபை்பர். இச்சவர் நீ ர் மீ ன்உற்பத்திக்கு நல்ல வளமான நீ ர்நிலயைாகும். கிட்டத்தட்ட இந்தச் சவர்நீ ரில் 112 வகயைின மீ னினங்கள் வரை வாழ்ந்துவருகின்றன. இங்கே 65 வீ தமான மீ ன்கள் கடலிலிருந்து வருகின்றன. 30 வீ தமானவகைள் சவர்நீ ரிலயேே வாழ்கின்றன. மீ தி 5 வீ தமானவை நன்னீ ரிலும் வாழக்□டியவை. பிரபல்யமான வியாபார கடலுணவுகளான இறால், ஏரி நண்டுகள் (பச்சை - நீ லம்), கடலட்டகைள் சிப்பிகள் என்பன இங்கே காணப்படுகின்றன. உலகத்தில் சவர்நீ ர், கடல்நீ ர் சிப்பிகளே விலை உயர்ந்தவை. 50 தொடக்கம் 200 அடிவரயைிலுள்ள கடலடியில் இவகைள் வாழுகின்றன. இவகைள் நன்றாகத் திளகை்கக்□டிய வளச்சூழலாக வளகைூடாக்கள காணப்படுகின்றன. உலகத்தில் விலமைதிப்பானதும் அரும்மயைான சிப்பிகளதை் தருவது பாரசீ க வளகைூடாவாக இருக்கிறது. இதற்கு அடுத்தபடியாக மாற்றுக் குறயைாத தரமான முத்துக்களதை் தருவது மன்னார் வளகைூடாவாகும். தம்பலகாமம் வாவி முத்துக்குளிப்புக்குப் பேர்பேோன இடங்களில் ஒன்றாகும். இதபை்போல கிழக்கிலே நிலாவளெி, பூறாமலை, பாசிக்குடா பேோன்ற பகுதிகள் கடலட்டகை்குப் பேர் பேோனவை.

இலங்கயைில் மொத்த மீ ன்பிடியில் 37 சதவீ தத்துக் மலே் சவர்நீ ரில் இருந்தே பிடிக்கப்படுகிறது. இந்தச் சவர்நீ ரில் வாழுகின்ற சில இன இறால்கள் கடலரேியில் வாழ்ந்து முதிர்ந்த பின்னர் கடலுக்குச் சலெ்கிறது. கடலிலே புணர்ந்து அங்கயேே முட்டயைும் இடுகின்றன. முட்டயைில் இருந்து வளெியாகும் குடம்பிகள் மறுபடி கடலரேிகளதை் தடேி நீ ந்திவருகின்றது. சில இன இறால்கள் கடலரேியிலயேே வாழ்ந்து, புணர்ந்து, முட்டயைிட்டுப் பல்கிப் பரெுகுகின்றன. சமன் இன மீ ன்கள் கடலிலே வாழ்ந்து முதிர்ந்த பின் நீ ரரேிகளதை் தடேிச் சனெ்று முட்டை இடுகிறது. இந்த முட்டயைில் இருந்து வளெிவரும் குடம்பிகள் மீ ண்டும் கடலதை் தடேி நீ ந்திச் சலெ்கிறது. இதனால் மீ னவர்கள் நீ ரரேி முகத்துவாரத்தில் பொறிகள், வலேிகள், படட்டிகள் என வலகைள் வதை்து இவற்றபை் பிடிக்கிறார்கள். சிலர் டனைமற்றவை வீ சிக்□ட இவற்றபை் பிடிக்கிறார்கள். இவ்விடங்களில் இவ்வகயைாக மீ ன்பிடிப்பதை மீ னவர்கள் தவிர்ப்பதோடு, கண்டிப்பாகத் தடசையெ்யப் படவும் வணேெ்டும். சமன் இனமான கணெ்டை, கழெுறு, கயல், குராம், நிலாப்பியா - திலாப்பியா (யப்பான் மீ ன்), மட்டை இறால் (வளெ்ளை இறால்) என்பவயைும் ஏரிகளை நாடியும் வாழ்விடங்களாகக் கொண்டும் சீ வியம் நடத்தி வருகின்றன. வியாபார ரீ தியாக மவுசுகொண்ட திலாப்பியா என்கின்ற யப்பான் மீ ன் பரெுவகயைாகப் பல்கிப் பரெுகும் வகயைினமாகும். இவை ஓரு

Written by தமிழரங்கம்
Monday, 14 March 2011 19:28 - Last Updated Monday, 14 March 2011 19:54

சிறந்த வளர்ப்பு இன மீன்னினமும் ஆகும். பால்மீன், மண்மூலபோன்ற மீன் இனங்களையும் கடலரிகளில் பூகுத்தி வளர்ப்பது ஓரு சிறந்த முறை என்றும் கருதப்படுகிறது.

ஏழு நீர் ஊற்றுக்களையும், இயற்கையான அலதைத்தடுப்புச் சுவர்களையும் கொண்ட திருகோணமலை இயற்கதை தூறமைகும் அமநைதுள்ளது. இதனால் இது கநேதிர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடமாக ப□கோள அரசியலிலும் பசேப்பட்டும் வந்தது. உலகத்தில் அப□ர்வமாகக் காணக்க□டிய இன்னொரு சலெவத்தயையும் இந்தத் திருகோணமலகை் கடல் கொண்டுமுள்ளது. திருகோணமலை கடலடியில் ஆறுகள் போன்ற கூளிர்ந்த நீரோட்டம் ஓடுகிறது. இப்படி கரகைக்கு அணித்தாக சழெிப்பான கூளிர்ந்த நீரோட்டம் சாதாரணமாக அமவைதில்லை. இந்த வரப்பிரசாதமும் எமது கடற்சலெவத்தில் ஒன்றாகும். மலேமட்டக் கடல் 30 பாகை வபெ்பமாகவும், கடல் அடி 0 பாகை கூளிரச்சியாகவும் இருப்பது உலகிலயேே மிகச் சிறந்த இடங்களில் ஒன்றாகக் கருதப்படுகிறது. இந்த வபெ்ப வறேற்றுமயைபை் பயன்படுத்தி உயர் வலுவகைக்கொண்ட மின்சாரத்தபை் பறெமுடியும் என்று கால் ந□ற்றாண்டுக்கு முன்னர் அத்தர் கிளாக் கழுவினர் க□றியிருந்தனர். இவர்களின் கருத்துப்படி நாற்பது இலட்சம் கிலோ வாட்டுக்குக் (4000,000 கி.வா) கூறயைாமல் மின்சாரத்தபை் பறெலாம் எனவும் கணிக்கப்பட்டது. இதனால் இந்தியா திருகோணமலயைில் அதிக கவனம் சலெுத்துவதோடு, பிராந்திய அரசியலில் இலங்கயைில் அதிக ஆழுமயையும் கொண்டும் இருக்கிறது.

ஓரு காலத்தில் யப்பானும், ரசியாவும் திமிங்கில வடேடயைை சமுத்திரக் கடலிலே பரோட்டி பரோட்டு நடத்தி வந்தது. இந்தமாக் கடலிலே திமிங்கிலங்கள் கக்கிவிடும் வாசனபை் பொருளான அப்பர் கிறிஸ், இந்துசமுத்திர நீரோட்டம் காரணமாக கிழக்குக் கரகைளை இவகைள் வந்தடகைின்றன. இலவசமாகக் கரகைளை அடயையும் இவகைள் வளிெநாட்டுக்கு ஏற்றுமதி சயெ்யும் சலெ்வங்களாக இந்தக் கடலானது கொண்டுவந்தும் சரேக்கிறது. கண்ணபை் பறிக்கும் வண்ண வண்ண அழகிய வளர்ப்பு மீன்கள் கிழக்கிலே பரெும் கொடகைளாகவும் இருக்கின்றன. பளெர்ணமி நிலாவிலே பாடும் மீன்களை (அல்லது மட்டிகளை) கொண்ட, மீன்பாடும் தனோடான எமது அரும்பரெும் கடல்சலெ்வங்களை தறிகடெ்ட மீன்பிடிகளால் அழித்து, இந்தப் பாடும் மீன்களை மூகாரி பாடவும் வகைக்கலாமா?

இவ்வாறு கூடாச் சலெ்வங்களையும், ஏரிக் கொடகைளையும் கொண்ட எமது கடல் சலெ்வங்கள், பன்னாட்டுக் கம்பனிகளாலும் இவர்களின் உள்நாட்டுத் திருடர்களாலும் ம□ட்டை கட்டப்பட்டு வருகிறது. கூளத்திலிருந்து சமுத்திரம் வரயையும், கிணற்றிலிருந்து ஆகாயம் வரயையும் உலகமயமாக்கல் அரக்கர்களால் அள்ளிச் சலெ்லப்படுகிறது. இக் கொள்ளகைளுக்காகவும் பரெும் சுரண்டலுக்காகவும் உள்நாட்டு அரசுகள் சொந்த மக்களுக்குச் கொடிய சட்டங்களையும், தடகைளையும் விதிக்கின்றது. உலகமயமாதலின் மலோண்மகை்காக மண்ணிலும் கடலிலும் தூப்பாக்கிகள் சட்டமாகப் பசேுகிறது. கடலிலே நடந்து வருகின்ற தொடர்

Written by தமிழரங்கம்
Monday, 14 March 2011 19:28 - Last Updated Monday, 14 March 2011 19:54

படுகொலைகள் உலகமயமாதலின் மக்கள் விரோத அரசுகளின் கூட்டுப் பொது மொழியாகவும் இருக்கிறது. கடலிலே காலங்காலமாக ஊதியம் பறோத கடல் எல்லைக் காவலர்களாக இருந்துவரும் மீனவர்களை, உலகமயமாதலின் சமுத்திர வேட்டைக்காகவும் இதற்கான கரையோரக் கூகைகளுக்காகவும் ஏழை மீனவர்களை மரணப்படுகுழிக்குள் தள்ளியும் இரத்தம் கூடித்தும் வருகிறது இந்த மக்கள் விரோத அரசுகள்.

திருத்தங்களும், வருத்தங்களும்..

முதல் பகுதியில், 'வன்னி யுத்தத்தின் பின்னர் இலங்கை தனது கடற்பரப்பை விஸ்தரிக்க இருப்பதாகவும், இது தொடர்பாக ஐநாவுக்கு கோரி இருப்பதாகவும் செய்திகள் கூறுகின்றன. இதன்படி தற்பொழுது இலங்கையின் கடற்பரப்பு 5 இலட்சத்து 17 ஆயிரம் கடல் மலைகளாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளதாகச் சொல்லப்படுகிறது " இச் செய்தியானது 12.11.2010 ஆம் திகதி 'தினகரன்' இணையைச் செய்தியில் வெளியாகி இருந்தது. இவ் அளவுகள் கடல் மலைகளா? என்று சரியாகச் சொல்ல முடியவில்லை.

பகுதி இரண்டில், 'தங்கூசி வலை (நலைோன் வலை), சுருக்கு வலை, மடிவலை என்பன இலங்கை அரசால் நீண்ட காலமாகவே தடைசெய்யப்பட்டும் விட்டது" நலைோன் வலை இன்றும் பாவனையில் இருப்பதால், அடைப்புக்குறிக்குள் நான் இப்பெயரை இட்டதால், வாசகர்களுக்கு பிழையான விளக்கத்தைக் கொடுத்துள்ளது. இத்தவறுக்கும், வாசகர் சிரமத்துக்கும் மனம் வருந்துகிறேன். தங்கூசி நலைோன் மூலத்தைக் கொண்ட நூலாகத் திரிக்கப்படாத ஓர் நிலையாகும். நலைோன் வலை இழைகளாகத் திரிக்கப்பட்ட ஓர் நிலையாகும். இன்று ஐரோப்பிய நாடுகளில் இந்த நலைோன் வலைகளின் பாவனை அருகியும் விட்டது. நலைோனின் இன்னொரு பாதிய நிலையாக மூல்ஃபின் வலை இன்று பாவனையில் உள்ளது. இதன் ஓரு படுட இழையின் தடிப்பு 0.2 மில்லி மீற்றராகும். திரிக்கப்பட்ட சாதாரண நலைோன் வலைகளை விட இது பாரம் கூறைந்தது. அதுவிடவும் 15 - 20 மடங்கு வலுவானதும், நீண்டகாலம் உழைக்கக்கூடியதும். இவற்றை சலவை மசினில் போட்டும் இலகுவாகக் கழுவக்கூடியதாகவும் இருக்கிறதாம்.

கட்டுரைக்கான துணைகள்

- Vitenskap-

- Møre Note-

- அம்பு -

- ஊற்று -

- இணையச் செய்திகள் -

வாரம்-10, பங்குனி 2011

1 ஏழை மீனவர்களை மரணப்படுகுழிக்குள் தள்ளும், உலகமயமாதலின்:சமுத்திரச்சட்டம், கடலோரத் திட்டம் பாகம் ஒன்று

2. ஏழை மீனவர்களை மரணப் படுகுழிக்குள் தள்ளும், உலகமயமாதலின்: சமுத்திரச் சட்டம், கடலோரத் திட்டம். -2