

Written by
Friday, 12 September 2008 20:36 -

பொதுப் பள்ளிகள், பொதுக் கிணறுகள், பொதுக் கழிப்பிடங்கள், பொது மருந்தகங்கள் ஆகியவை சிவில் உரிமைகள் தொடர்புடையவை. பொதுமக்களுக்காக, பொது மக்கள் நிதியின் மூலம் நிர்வகிக்கப்படும் எல்லாமே ஒவ்வொரு குடிமகனுக்கும் உரியவை. ஆனால், இத்தகைய சிவில் உரிமைகள், லட்சக்கணக்கான மக்களுக்கு மறுக்கப்படுகின்றன. இது, பார்ப்பனியத்தின் விளைவு அல்ல என்று யாராவது சொல்ல முடியுமா? பார்ப்பனியத்தால் ஆயிரக்கணக்கான ஆண்டுகளாக அவிழ்த்து விடப்பட்டுள்ள இந்த அடக்குமுறை, இன்றும் உயிரோட்ட முள்ள ஒரு மின்கம்பியாக ஓடிக் கொண்டிருக்கவில்லையா? பொருளாதார வாய்ப்புகளைக் கட்ட பாதிக்கும் அளவுக்கு, அத்தனை சர்வவல்லமை கொண்டதாக பார்ப்பனியம் விளங்குகிறது.

ஒரு தாழ்த்தப்பட்ட தொழிலாளிக் குள்ள வாய்ப்பு வசதிகளை, பிற தொழிலாளியின் வாய்ப்பு வசதிகளோடு ஒப்பிட்டுப் பாருங்கள். பணிப் பாதுகாப்பு, பணி முன்னேற்றம் ஆகியவற்றில் தாழ்த்தப்பட்ட தொழிலாளிக் குள்ள வாய்ப்புகள் என்ன? தீண்டத்தகாதவன் என்பதால், அவனுக்கு எத்தனையோ வலையாய்ப்புகள் மீட்பட்டு விடுகின்றன. இதற்கு பரூத்தித் தொழில் மிகச் சிறந்த எடுத்துக்காட்டு. இந்தியாவில் பிற பகுதிகளில் உள்ள நிலவரம் எனக்குத் தெரியாது. ஆனால், பம்பாயிலும் சரி, அகமதாபாதிலும் சரி, தாழ்த்தப்பட்ட வகுப்பினர் நிற்புத் துறையில் மட்டுமே பணிபுரிய முடியும். நிற்புத் துறையில் ஊதியம் மிக மிகக் குறைவு. நசெவாத் துறையில் அவர்களுக்கு வாய்ப்புகள் மறுக்கப்படுவதற்குக் காரணம், அவர்கள் தீண்டத்தகாதவர்கள் என்பதுதான். ஒரு சாதி இந்து, முஸ்லிம்களோடு பணிபுரிவதில் எந்தச் சூணக்கமும் காட்டுவதில்லை. இருப்பினும் தீண்டத்தகாதோர் என்றால், அவன் எதிர்ப்புத் தெரிவிக்கிறான்.

ரயில்வெயை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள். ரயில்வெயில் தாழ்த்தப்பட்ட மக்களின் நிலை என்ன? தாழ்த்தப்பட்டவன் ஒரு 'கேங்க் மனோ'கத்தான் பணிபுரிய வேண்டும் என்று விதிக்கப்பட்டுள்ளது. பதவிக் காலம் முழுவதும் எந்தவித உயர்வுமில்லாமல் 'கேங்க் மனோ'கவே பணிபுரியும் நிலை உள்ளது. அவனுக்கு வேறு பதவி உயர்வும்தரப்படுவதில்லை. போர்ட் டிராக் கட்ட அவன் வர முடியாது. போர்ட் டிராக் வர வேண்டுமானால், ஸ்டேஷன் மாஸ்டரின் வீட்டு வேலைகளையும் அவன் சயெத்தாக வேண்டும். ஸ்டேஷன் மாஸ்டர் ஒரு சாதி இந்துவாக இருப்பார். ஆகவே, தாழ்த்தப்பட்ட தொழிலாளி போர்ட் டிராக் அவர் வீட்டுக்குள் நுழைவதை அவர் விரும்பமாட்டார். எனவே, தாழ்த்தப்பட்ட வகுப்பினர் போர்ட் டிராக் நியமிக்கப்படுவதில்லை.

Written by

Friday, 12 September 2008 20:36 -

ரயில்வோ எழுத்தர் பணிக் குத் தரே வு நடத் துவதில் லை. மெட்ரிக் தரேச் சி அடையாதவர்களே பரெம் பாலும் இந்த இடங்களுக்கு அமர்த்தப் படுகிறார்கள். இந்திய கிறித்தாவர்கள், ஆங்கிலோ இந்தியர்கள், சாதி இந்துக்கள் ஆகிய சமீகத்தினர் மெட்ரிக் தறோத பட்சத்திலும் நிறுக்கணக்கில் ரயில்வோவில் எழுத்தர்களாக இருக்கிறார்கள். தாழ்த்தப்பட்ட இளைஞர்கள் நிறுக்கணக்கில் மெட்ரிக் தறேயவர்களாக இருந்தாலும், அவர்களுக்கு எழுத்தர் பணி வாய்ப்பு வண்டுமென்றே மறுக்கப் படுகிறது. ரயில்வோ பணிமன்களிலும் இதே நிலைதான். தாழ்த்தப்பட்டோர் மெக்கானிக் துறையில் நுழையவோ முடியாது. அவன் மலேஸ்திரி ஆகவும் முடியாது. பணிமனையில் பரோம்மன், சார்ஜ்மன் ஆகிய பணிகளில் அமர அவனுக்குத் தகுதியில்லை. அவன் வறும் கலிதான். இறுதிவரை அவன் கலியாகவோ இருந்துவிடுகிறான். ரயில்வோவில் தாழ்த்தப்பட்ட தொழிலாளியின் நிலை இதுதான்...

எனக்கும் உங்களுக்கும் தீய நோக்கத்தைக் கற்பிப்பவர்களிடம் இரண்டு களே விகளைக் கடைகிறேன். இந்தக் களே விகள் நரேடியான களே விகள். மலேலே சொன்னவையெல்லாம் உண்மையான குறைபாடுகள் தானே? உண்மையான குறைபாடுகள் என்றால், அவற்றை நீக்க முன்வைதும் அதற்காகத் திரள்வதும் சரிதானே? இந்தக் களே விகளுக்கு நரேமையான எந்த மனிதனும், எதிர்மறையாக பதிலளிக்க முடியாது. எனவோ, நமது முயற்சிகள் நியாயமானவை. நம்மீது குற்றம் சாட்டும் தொழிலாளர் தலைவர்கள், ஏதோ ஒரு வித மாயையில் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் கார்ல் மார்க்ஸைப் படித்தவர்கள்; உடமை வர்க்கம், தொழிலாளி வர்க்கம் என இரண்டு வர்க்கங்கள் மட்டும் உள்ளன என்பவர்கள். எனவோ இந்தியாவிலும் இரண்டே வர்க்கங்கள் தான் உள்ளன; ஆகவோ நமது கடமை முதலாளித்துவத்தை ஒழிப்பதே என்று கருதுபவர்கள், இதே விஷயத்தில் இரண்டு தவறுகளைச் செய்கிறார்கள்.

மார்க்ஸ் சொன்னதை ஒரு கருத்து நிலையாகக் கொள்ளாமல், மயெம்மை என்று நினைப்பது அவர்கள் செய்யும் முதல் தவறு. சமூதாயத்தில் இரண்டு வர்க்கங்களே உள்ளன என்பது கருத்துநிலை. அதை வறட்டுத் தத்துவமாகத் தொழிலாளர் தலைவர்கள் பிடித்துக் கொண்டு விட்டார்கள். இரூ வர்க்கங்கள் என்பதை அடிப்படையாகக்

