
1 / 3

Written by

Saturday, 20 September 2008 16:10 -

சூரியனிலிருந்து வரும் புற ஊதாக் கதிர்களில் இருந்து பாதுகாப்பு அளிக்கிறது. அங்கு ஓசோன் இல்லாவிட்டால், நாம் எல்லோரும் சரம்பு புற்று நோயால் இறந்து விடுவோம். சில வருடங்களுக்கு முன்னால் CFC எனப்படும் ஒரு வதேயப்பொருளை உலகில் எங்கும் பயன்படுத்தக் கூடாது என்று கட்டுப்பாடு வந்தது. ஏனென்றால் அது மலேரூக்கும் ஓசோனை விழுங்கி விடுகிறது. ஓசோன் லேயரில் ஓட்டை என்றெல்லாம் செய்தியில் களேவிபட்டு இருப்பீர்கள்.

ஓசோன் கண்டிப்பாக தவே. அதே சமயம் அருகில் இருக்கக்கூடாது. (அகலாது அணுகாது). காற்று வெளியில் நமக்கு 50 கி.மீ. மலேயே இயற்கையாகவே சூரிய ஒளியில் ஆக்சிஜன் ஓசோனாக மாறுகிறது. அது நம்மால் சதேமடையாமல் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். அதே சமயம், இங்கு பிமியில் நம்மால் ஓசோன் தயாராகாமலும் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும்.

பொதுப்பணித் துறை பொதுப்பணித் துறை இதை ஆங்கிலத்தில் Volatile Organic Compounds அல்லது சுருக்கமாக 'வீ.ஓ.சி. (VOC)' என்று கூறுவார்கள். இவற்றில் மீத்தேன், பெட்ரோலிய வதேயப்பொருள்கள் ஆகியவை அடங்கும். பெயிண்ட், லசேர் ப்ரிண்டர், கார்பெட் (carpet) ஆகியவற்றிலிருந்தும், மரங்களில் இருந்தும் இது வருகிறது.

இவற்றினால் (1) ரத்தப் புற்று நோய் வர வாய்ப்பு அதிகம் (2) ஓசோன் (பிமிக் அருகில்) வர இந்த வாயுக்கள் ஒரு காரணம். மற்றும் (3) வெப்ப நிலையை அதிகரிக்கும் (green house effect).

இங்கு இன்னொரு குறிப்பு. அபிக்கபி Global Warming (உலக வெப்ப நிலை அதிகரித்தல்) பற்றி நாம் செய்திகளில் படிக்கிறோம். இதைப்பற்றி சில விவரங்கள். சூரியனிலிருந்து பல கதிர்கள் பிமியை நோக்கி வருகின்றன. இவற்றில் சில புற ஊதாக் கதிர்களையும் (some ultra violet rays), நாம் பார்க்கக்கூடிய கதிர்களையும் (visible light) மலேயே இருக்கும் ஓசோன் படலம் (ozone layer) அனுப்பி விடும். மற்ற கதிர்களை (உதாரணமாக 'தூர அகச் சிவப்பு' கதிர்கள் அல்லது far infra red) தடுத்து விடும். வாயு மண்டலத்தில் ஓசோன், கார்பன் டை ஆக்சைடு, நாக்ஸ், மீத்தேன் ஆகியவை இந்தப் பணியை செய்கின்றன. குறிப்பாக கடலிலிருந்து வரும் நீராவி இந்த வேலையை பெருமளவில் செய்கிறது.

(இந்த இடத்தில் கொஞ்சம் எளிமைப் படுத்தி எழுதுகிறேன். Radiation principle எல்லாம் எழுதவில்லை).

இங்கு பிமியில் விழும் கதிர்களை பிமி (அதாவது நிலம், கடல் எல்லாம் சரேந்து) உள்வாங்கும். எல்லா கதிர்களையும் மூழுவதுமாக ஏற்றுக்கொள்ளாது. பிமியின் வெப்ப நிலையால் கொஞ்சம் கதிர்களை திரும்பி அனுப்பும். ஆனால் அவற்றை மாற்றி அனுப்பும். அதாவது visible lightஐ, far infra red ஆக மாற்றி அனுப்பும். இப்போது, அவை வெளியே செல்ல முடியாது. ஏனென்றால் மலேரூக்கும் ஓசோன், மற்றும் கார்பன் டை ஆக்சைடு, நீராவி ஆகியவை அவற்றை திரும்பி (பிமிக் கே) அனுப்பி விடும்.

இதுவும் நமது நன்மைக்கே. இது இல்லாவிட்டால், பிமியின் வெப்ப நிலை -19° C இருக்கும். நாம் யாரும் உயிர் வாழ முடியாது. பயிர்களும் விலங்குகளும் அழிந்து விடும்.

Written by

Saturday, 20 September 2008 16:10 -

ஆனால் "அளவாகக் குறிப்பிட்டுச் சினால் அமிர்தமும் நஞ்சும்" என்பதற்கு இவ்வளவு அதிகமானால் உலகின் வலிப்பை நிலை அதிகரித்து, "கடல் ஊராக் குள் வந்துவிடும்", மழை பொய்க்கும், பாயல்கள் அதிகரிக்கும்" என்று பல பின் விளைவுகள் வரும் என்று விஞ்ஞானிகள் கருதுகின்றனர்.

இவற்றில் கார்பன் டை ஆக்சைடு எனப் பது அதிக அளவில் இருக்கிறது (நீராவி மிக அதிகம், ஆனால் அது பெரும்பாலும் நம் மால் வருவதில்லை). அது ஓரளவு வெப்பநிலை அதிகரிக்க காரணமாக இருக்கிறது. மீத்தேன், N_2O ஆகிய வாயுக்கள் கொஞ்சம் குறைவாகவே உள்ளன. அவை கார்பன் டை ஆக்சைடை விட மிக அதிக அளவில் வெப்பம் அதிகரிக்கும் திறன் கொண்டவை. ஆனால் அவை மிக குறைந்த அளவில் தான் இருப்பதால் அவற்றின் மீது நாம் அதிகம் கவனம் செலுத்தவில்லை. (மீத்தேன் எனப் பது கார்பன் டை ஆக்சைடைப் போல 10 மடங்கு அதிகம் திறன் கொண்டது. நடைரஸ் ஆக்சைடு 300 மடங்கு அதிகம் திறன் கொண்டது).

இது தவிர, கார்பன் டை ஆக்சைடை கொண்டு மரங்கள் மற்றும் செடி கொடிகள் உயிர் வாழ்கின்றன. ஒளிச் சேர்க்கைக்கு கார்பன் டை ஆக்சைடு, நீர், சூரிய ஒளி ஆகியவை வேண்டும். நாம் காடுகளில் அழித்து நகரங்கள் கட்டி விடுவதால், காற்றில் இருக்கும் கார்பன் டை ஆக்சைடை மரங்கள் எடுத்துக் கொள்வதை தடுத்து விடுகிறோம். அது போதாதென்று, கரியையும் பெட்ரோலையும் எரித்து இன்னமும் கார்பன் டை ஆக்சைடை சேர்க்கிறோம். இவற்றைக் குறைக்க வேண்டும் என்று தான் விஞ்ஞானிகள் போராடிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள்.

இது வரை காற்றிலுள்ள முக்கிய மாசுக்கள் (major pollutants) பற்றி பார்த்தோம். நாம் சன்னை நகரை எடுத்துக்காட்டாகக் கொண்டு, இங்கு இருக்கும் மாசின் அளவை கணிப்பது எப்படி (pollution level estimation), அளப்பது எப்படி, இவற்றில் நடமாற்றை சிக்கல்கள் என்ன என்பது பற்றி பார்க்கலாம்.

<http://fuelcellintamil.blogspot.com/2008/03/3-air-pollution-control-3.html>